

Genre du Véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation No
51) Chariot de travail	VENIERI	VF 2.63	CH 5846 06

Constructeur VENIERI S.P.A., Via Piratello 106, I-48022 Luza  
 Identification sur la plaquette du constructeur "VF 2.63"  
numéro du châssis "263...."  
 Plaquette du constructeur à droite, sur le support du bras de levage devant la cabine  
 Numéro du châssis à droite, sur le support du bras de levage devant la cabine  
 Identification du moteur "1052" près du No du moteur, à gauche, à l'arrière en haut sur le bloc  
 Importateur **x)** Charles KELLER AG, Kriesbachstrasse 1, 8304 Wallisellen / Autocentro LECNI, 6595 Riazino

Châssis	Moteur
Nombre d'essieux/pneus <u>2 / 4</u>	Marque <u>V N</u> Type <u>1052 SU</u>
Suspension <u>-</u>	Construction <u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Direction <u>hydrostatique, articulée, assistance hydraulique</u>	Carburant <u>D</u> Position <u>arrière</u>
Entraînement <u>sur toutes roues</u>	Refroidissement <u>air</u> Cylindres <u>2</u>
Frein de service <u>hydraulique, 2-circuits, à disques, assistance hydraulique, sur toutes les roues</u>	Alésage <u>105</u> Course <u>110</u>
Frein auxiliaire <u>mécanique, à ruban, sur l'arbre à cardan</u>	Cylindrée <u>1904</u> CV-impôt <u>9,70</u>
Frein d'arrêt <u>identique au frein auxiliaire</u>	Puissance en kW <u>29 DIN</u> à min-1 <u>2300</u>
Ralentisseur <u>-</u>	Couple max. Nm <u>112</u> à min-1 <u>1700</u>
Contrôle 2 circuits <u>par différence de pression, lampe-témoin séparée</u>	Déparasitage <u>-</u>
	Silencieux <u>1 = 440x195x105 mm</u>
	Insonorisation: <u>tout le compartiment-moteur</u>

Carrosserie/Equipement <u>pelle chargeuse avec/sans rétro-pelle</u>	Poids	avant	arrière	total
Nombre de portes <u>2</u>	Poids à vide	<u>1750</u>	<u>2390</u>	<u>4140</u> +)
Ceintures sécurité avant <u>-</u>	Répartition charge	<u>(avec pelle 0,6 m<sup>3</sup> et contre-poids de 665 kg)</u>		
Cale <u>320x190x160 mm</u>	Poids garantis	<u>6000</u>	<u>6000</u>	<u>7460</u>
Antivol <u>-</u>	Pneus	<u>10,5 - 18</u>	<u>10,5 - 18</u>	
Réservoir carburant <u>1 / acier / 60 litres</u>	Ply/bar	<u>8 / 3,0</u>	<u>8 / 3,0</u>	
Avertisseur <u>MARELLI T12EE/C3 ou d'autres modèles homologués</u>	Charge	<u>3730</u>		
	pour Vmax	<u>25</u>	<u>25</u>	
	Jantes	<u>9 x 18 acier</u>	<u>9 x 18 acier</u>	
			<u>mécanique</u>	<u>automatique</u>

Dimensions	intérieur	extérieur	Empattement	<u>1950</u>
Longueur	<u>(5150)</u>	<u>4910</u>		
Largeur		<u>1860</u>	Essieu double av	ar
Hauteur		<u>2680</u>	Voie	av <u>1230</u> -
Porte à faux avant		<u>1780</u>	Voie	ar <u>1230</u> -
Porte à faux arrière	<u>(1420)</u>	<u>1080</u>	Braquage ø	g <u>6800</u> d <u>6800</u>
Garde au sol	à vide	en charge		
	<u>( ) = avec rétro-pelle</u>			

  

Garantie poids remorquable avec/sans frein	
Garantie poids de l'ensemble	
Poids remorquable testé	
Charge garantie sur le toit	
Vitesse maximale selon le constructeur	<u>19</u> km/h
testée	<u>18,5</u> km/h à min-1 <u>2300</u> moteur <u>---</u> prise de force

Emissions de bruit Boîte de vitesses	i-e	Au passage dB/A	Mesure à l'arrêt dB/A min-1	Remarques	Indications pour le permis de circulation	(Code)
M4	19,50	82,0	74,0 1725	ac)	Genre du véhicule <u>Chariot de travail</u> Marque et type <u>VEYRIER VF 2,63</u>	
					Homologation No CH <u>5846 06</u> Carrosserie <u>pelle chargeuse ou pelle chargeuse/rétro-pelle</u>	
F	G	H	J	R	Places total <u>1</u> avant	
De fumée OCE annexe 3	ECE-24				Poids à vide <u>4140</u> Carburant <u>D</u>	
b = 4,40 à 2185 min-1	k = à	min-1 k = à	min-1		Charge utile <u>-</u> Cylindrée <u>1904</u>	
b = 4,40 à 1700 min-1	k = à	min-1 k = à	min-1		Poids total <u>4140</u> CV-impôt <u>9,70</u>	
b = à min-1	k = à	min-1 k = à	min-1			
O	O+P					
S Bacharach = 5,0	Pompe d'injection	VN				

Remarques, modifications, conditions spéciales et inscriptions dans le permis de circulation

+ ) Poids à vide : livrable sur demande avec rétro-pelle supplémentaire. Poids à vide: AV = 1400 kg) Total = 4460 kg  
AR = 3060 kg)

§) Equipement : la hauteur des feux de croisement et de position ainsi que la hauteur et la distance de l'avant des clignoteurs avant latéraux sont admises pour raisons techniques.

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine charge;

137 - signalisation jaune/noire: la protection à l'avant de la pelle

138 - protection : sur les dents resp. l'arête raclieuse de la pelle chargeuse;

141 - assurer : la pelle chargeuse avec des étrépillons (longueur 300 et 110 mm);

avec rétro-pelle = inscriptions suivantes

140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées solidement avant la course;

141 - assurer : la rétro-pelle doit être placée sur la droite et assurée par un renfort de 565 mm et par cheville;

160 - montage : les feux prescrits, les clignoteurs ainsi que 2 catadioptres supplémentaires à l'arrière.

r) Nouveaux importateurs: NOTZ AG, Industrie Bernstr. 24, 2501 Biel / DELTA SA, Maschine Edile e Industriali, 6825 Capolago

Lieu et date de l'homologation Wallisellen, 13.08.84/4.9.84 Remplace la fiche d'homologation du 4.9.86  
Schö/lin Nouveaux importateurs  
(11.3.86)

Service fédéral d'homologation