

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Fiche d'homologation N°
Chariot de travail	VENIERI	VF 3.63	CH 5846 02

Constructeur VENIERI S.p.A., Via Piratello 106, Lugo (Ravenna) / Italia
 Identification sur la plaquette du constructeur "VF 363"
devant le N° du châssis "363"
 Plaquette constructeur à droite, latéralement sur le chariot avant
au-dessus de la plaquette du constructeur
 N° du châssis "1052" à gauche, à l'arrière en haut sur le bloc + "1052 SU" à droite sur la soufflerie, plaquette rivée
 Identification du moteur Autocentro LEONI SA., 6595 Riazino / CHARLES KELLER AG, Baumaschinen, Kriesbachstr. 1, 8704 Wallisellen
 Importateur principal x) 363*9304*
 Véhicule homologué 363*9304*

Châssis
 Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4
 Direction hydrostatique, assistance hydraulique, articulées
 Transmission entraînement hydrostatique
 Nombre de vitesses 2 Entraînement toutes roues
 Frein de service hydraulique, 2 circuits, à disques,
sur toutes les roues
 Frein auxiliaire mécanique, à ruban,
sur l'arbre de la boîte o.v.
 Frein d'arrêt identique au frein auxiliaire, levier articulé
 Ralentisseur -
 Contrôle 2 circuits par différence de pression; lampe-témoin séparée

Moteur
 Marque Y M Type 1052 SU
 Construction en ligne Temps 4
 Carburant D Position arrière
 Refroidissement air Nombre cylindres 2
 Alésage 105 Course 110
 Cylindrée 1904 CV-impôt 9,7
 Puissance en kW 26 DIN à U/min 2500
 Bruit à l'arrêt 75,0 dB/A à U/min 1875
 Silencieux 1 pot = 450x200x100 mm
 Mesure des gaz Bacharach = 2,0
 Déparasitage -

Carrosserie pelle chargeuse s.d. avec rétro-pelle
 Nombre de portes 2 Compteur de vitesses -
 Ceintures sécurité av - ar -
 Cale 1/320x160x190mm Rétroviseurs gauche + droite
 Antivol -
 Nombre de places t 1 av - centre - ar -
 Dimensions : intérieur extérieur
 Longueur (5230)4580 Empattements 1950 /
 Largeur (1830)1580 Essieu double av - ar -
 Hauteur (2660)2550 Voies av 1230 ar 1230
 Porte à faux av 1780 Voies av - ar -
 ar (1500) 850 ar - ar -
 Distance volant - vers l'avant du véhicule 2970 Braquage ° g 6900 d 6900
 () = avec rétro-pelle

Poids
 avant 1650 arrière 2100 total 3750 *)
 Poids à vide avec pelle 0,5 m³ + 450 kg de lest AR
 Charge utile 3750
 Poids total 7460
 Poids garantis 6000
 Pneus 10,5 - 18 10,5 - 18
 Pty / bar 8 / 3,5 8 / 3,5
 Charge 5400 5400
 pour V max 25 25
 Jantes 9,00 x 18 acier
 Gat poids remorquable avec/sans frein - -
 Garantie poids de l'ensemble - -
 Poids remorquable testé - -
 Charge garantie sur le toit - -
 Vitesse maximale selon le constructeur 25 km/h
 testées 22 km/h à U/min 2500 au moteur - prise de force

Equipement §)	
Feux de route	M (E)
Feux de croisement	M (E)
Feux de position	A (E) dans M
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av AV - 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptres	av I (E) ar I (E)
Feux de gabarit	av
Feux arrière de brouillard	
Feux complémentaires	1/ lampe de travail avec lampe-témoin
Eclairage plaque	
Essuie-glace	1/ balai
Avertisseurs	MARELLI T 12 EE / CB e 13321 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Chariot de travail		
Marque et type	VENIERI VF 3.63		
Homologation	CH 5846 02		
N°	CH 5846 02		
Carrosserie	pelle chargeuse s.d. avec rétro-pelle		
Places	total 1	avant	
Poids à vide	3750 (4280)	Carburant	D
Charge utile	-	CV-impôt	9,7
Poids total	3750 (4280)	Cylindrée	1904

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation (Pour les résultats des mesures du bruit et des gaz d'échappement, voir la fiche des émissions)

* Poids à vide : avec rétro-pelle: AV = 1220 kg AR = 3060 kg total 4280 kg.

§) Equipement : la hauteur des feux de croisement, de position ainsi que la hauteur et la distance des clignoteurs AV-latéraux depuis l'avant du véhicule sont admises pour raisons techniques.

x) Nouveaux importateurs: NOTZ SA, Industrie Bernstr. 24, 2501 Biel / DELTA SA, Macchine Edile e Industriali, 6825 Capolago

Inscription dans le permis de circulation:

101 - 1 plomb sur butée de pleine-charge;

137 - signalisation jaune/noir: la protection à l'avant de la pelle;

138 - protection : sur les dents de la pelle;

141 - assurer : la pelle avec renfort de 100 mm; le levier de commande de la pelle;

Inscriptions complémentaires lorsque le véhicule est équipé de la rétro-pelle:

137 - signalisation jaune-noir: la protection sur le cylindre hydraulique de la rétro-pelle;

138 - protection : sur le cylindre hydraulique de la rétro-pelle;

140 - les béquilles doivent être rentrées et assurées;

141 - assurer : la rétro-pelle doit être repliée vers la droite et assurée par renfort de 125 mm et par cheville;

160 - montage : les feux prescrits et les catadioptres complémentaires à l'arrière.

Lieu et date de l'homologation Camorino, 22.08.83
Sta/PR

Remplace FH CH 5846 02 du 14.02.86
Nouveaux importateurs
(11.03.86)

Service fédéral d'homologation