Genre du véhicul		Marque de	a fabrique		Турв		Bordereau-type N°		
Remorque de trav	ail	PION	IER	İ	6 3			5846	
Caractéristiques "P	ionier 6	3" sur pla	quette du c	constructe	ur, à dro	ite sur le	longeron		
				Carb	urant		Nombre de	cylindres	
Constructeur du châs	sis FRITZ	EMMINGHAU	S, Kirchhei	ide in Lip	pe (D) -	Importateur	E. Zwick	er. Berneck	
N° du châssis frappé	en ha	ut, sur le	timon + su	ır plaquet	te				
N° du moteur frappé								·-··	
Type du moteur				····					
Position du mot.		Frein-moteur							
Cylindrée	cm³	cm³ Frein de remorque Disposit			de remon	quage:	Dimension	is ext. en mm	
Temps		Transmission		sphère d'ac			Longueur	61500	
Refroidissement	nt Nombre vit. avant			interhoff		Largeur	1'480		
Entraînement Vitesse en 1"				type AT/70	Hauteur	1'860			
Nombre d'axes 1 sans susp. Vitesse en prise dir.				type AT/70 H 521 1000 kg Voie 1'320			Empatteme		
Nombre de pneus 2 Bloquage différentiel				Dian	n, de braq.	Porte à faux arr. 3'270			
Frein de service)								
Frein d'arrêt :	mécaniq	ue , av.co	mmande par	vis sans	fin, plac	uette frott	ant s.les	pneumatique	
Poids avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.			s int. en mm	
A vide 30	380	410	Dimension	4.00-8		1	Longueur		
Charge utile Limo	מ	_	Charge pneu	400			Largeur	·	
Total				2 Ply			Hauteur		
Gar. de fabr.	500	500		Dunlop			Haut, ridell	cs	
Poids max. garanti pr	Nombre de partes			Porte à faux arr.					
				Marque du	moteur		C.V. frein		
Direction: position		Alésage Course						C.V. impôts	
				Course			C.V. impôt	s	
	rie E	onte-charg	(8	Course			C.V. impôt	s	

```
2/ réflecteurs blancs Ø 70
                                                       Essuie-glace
(2
     Feux arrières
                                                       Avertisseur
     Réflecteurs
                    triangulaires 15 cm de côté
                                                       2 rouges . latéraux
                                                                              Ø 70 mm
(0)
     Feu stop
                                                       Indicateur de vitesse
     Eclairage Nº de contrôle 1/
                                                       Parties dangereuses
                 1/ panneau marqué en noir/jaune
     Equipement électr.
                             Volts
     Mesure du bruit
                             dB à
     Observations et exceptions
        *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'230 mm.
           Moteur de travail : JLO type L 152 4-6 CV = bruit 83 dB.
                                 moteur électrique 220 V/2 CV
           Le véhicule est équipé de pare-boue.
           Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.
        Les feux sont amovibles.
           A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :
           - Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double
             du poids total de la remorque; observer art. 65, al. 2. OCR.
    Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.67
                                                                                La Commission d'expertise-type
    75747
```

Indic. de direction

2/ clignoteurs

(orange)

(§)

(?

Phares: marque

Feux de position

Feux de croisement

2/ 20 cm2

Genre du v	véhicule		Marque d	e fabrique		Туре			Bordereau-type N°
Rem orque de	travai	1	PIOI	NIER		6 3			5846
Caractéristique	es "Pio	nier 6	3" sur pla	equette du	constructe	ur,_à dro	oite sur le	longeron	
-					Carb	urant			le cylindres
Constructeur of	lu chāssis	FRITZ	EMMINGHAT	US, Kirchhe	ide in Lip	pe (D) -	Importateur	E. Zwich	cer, Berneck
Nº du châssis	frappé			e timon + sı			-		i
N° du moteur f	rappé							·· ······	
Type du moteu	ır							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Position du mo	ot.		Frein-moteur						
Cylindrée		cm³ Frein de remorque		orque]	Dispositif	de remon	Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		n :	sphère d'a	ccoupleme	Longueur	61500	
Refroidisseme	nt	Nombre vit. avant			interhoff		Largeur	1'480	
Entrainement		Vitesse en 1'*			type AT/70 H 521 1000 kg			Hauteur	1'860
Nombre d'axes	ombre d'axes 1 sans susp. Vitesse en prise dir.				Voie 1'320			Empattem	
	mbre de pneus 2 Bloquage différentiel				Diam. de braq.			Porte à fa	ux arr. 3'270
Frein de se									
	rêt : m	écaniq	ue , av.c		vis sans	fin, plac	quette frott	ant s.les	s pneumatiqu
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensio	ns int. en mm
A vide	30	380	410	Dimension	4.00-8			Longueur	
	timon		-	Charge pneu	400			Largeur	
Total					2 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.		500	500		Dunlop			Haut, ride	lles
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes						Porte à fa	ux arr.		
Direction: pos	ition			<u> </u>	Marque du	moteur		C.V. frein	
Alésage	<u></u>				Course			C.V. impô	ts
Forme de la ca			onte-char	ge					-
	ices: total			(avant	milieu			Places de	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position 2/20 cm2	2/ clignoteurs (orange)
2/ réflecteurs blancs Ø 70	Essuie-glace
Feux arrières 2/	Avertisseur
Réflecteurs 3/ triangulaires 15 cm de côté	2 rouges , latéraux Ø 70 mm
Feu stop 2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/	Parties dangereuses
1/ panneau marqué en noir/jaune	
Equipement électr. Volts	
Mesure du bruit dB à	
Observations et exceptions	

*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'230 mm.

Moteur de travail : JLO type L 152 4-6 CV = bruit 83 dB. moteur électrique 220 V/2 CV

Le véhicule est équipé de pare-boue.

Disque indiquant la vitesse maximale autorisée = 30 km/h.

S) Les feux sont amovibles.

A inscrire dans le permis de circulation, page 4 :

- Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque; observer art. 65, al. 2, OCR.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.67

La Commission d'expertise-type