

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique R O V E R		Type Land - Rover 110 FC série II b		Bordereau-type N° 5 8 4 5									
Caractéristiques "Land-Rover" sur grille du radiateur.- "Land-Rover 110 S II B" sur plaquette du constructeur sous tableau de bord															
		Carburant essence		Nombre de cylindres 6											
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich															
N° du châssis frappé		à droite sur support avant du ressort + sur plaquette													
N° du moteur frappé		à gauche en haut sur bloc, devant tuyau d'échappement													
Type du moteur 330 = lors chiffres du No du moteur (en ligne, vertical)															
Position du mot. avant		Frein-moteur													
Cylindrée 2'625 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm									
Temps 4		Transmission méc.synchronisée				Longueur 5'000									
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2 x 4				Largeur 1'800									
Entraînement s.ttes roues		Vitesse en 1"		Voie avant 1'460		Hauteur 2'040									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 103		Voie arrière 1'460		Empattement 2'790									
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 14,0/14,8		Porte à faux arr. 1'050									
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s.les 4 roues (1-circuit)															
2ème frein		mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre de cardan arrière													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		1'200		800		2'000		Dimension		9.00-16		9.00-16		Longueur 3'160	
Charge utile		450		1'050		1'500		Charge pneu		2'160		2'160		Largeur 1'600	
Total		1'650		1'850		3'500				6 Ply		6 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.		1'655		2'086		3'500				Trakgrip				Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier		8'500						Nombre de portes 2						Porte à faux arr. 950	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée								Marque du moteur ROVER						C.V. frein 83,5 BHP	
Alésage		77.8						Course		92.075				C.V. impôts 13,375	
Forme de la carrosserie		pont													
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )										Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Réfecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

- \*) Genre du véhicule : Est également livrable comme "châssis/cabine" pour le montage de carrosseries individuelles.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)		Marque de fabrique R O V E R		Type Land - Rover 110 FC série II b			Bordereau-type N° 5 8 4 5
Caractéristiques "Land-Rover" sur grille du radiateur.- "Land-Rover 110 S II B" sur plaquette du constructeur sous tableau de bord							
		Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis The ROVER Co Ltd, Solihull (GB) - Importateur E. Fehlmann & Co, Zurich							
N° du châssis frappé à droite sur support avant du ressort + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche en haut sur bloc, devant tuyau d'échappement							
Type du moteur 330 = lors chiffres du No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'625 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.synchronisée		Longueur		5'000	
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2 x 4		Largeur		1'800		
Entraînement s.ttes roues	Vitesse en 1"		Voie avant		1'460		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 103		Voie arrière		1'460	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel -		Diam. de braq.		14,0/14,8	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté à dépression, s.les 4 roues (1-circuit.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, tringles, sur arbre de cardan arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	1'200	800	2'000	Dimension	9.00-16	9.00-16	Longueur 3'160
Charge utile	450	1'050	1'500	Charge pneu	2'160	2'160	Largeur 1'600
Total	1'650	1'850	3'500		6 Ply	6 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'655	2'086	3'500		Trakgrip		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier		8'500		Nombre de portes		2	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur		ROVER	
Alésage		77.8		Course		92.075	
Forme de la carrosserie		pont				C.V. frein 83.5 BHP	
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr. )		C.V. impôts 13.375	
						Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4 561	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ séparés, au-dessus phares	AR= séparés, au-dessus feux AR	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 50	Rétroviseur	2/ de chaque côté à l'extérieur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ séparé, à gauche	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Équipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 4'200 t/min		

Observations et exceptions

\*) Genre du véhicule : Est également livrable comme "châssis/cabine" pour le montage de carrosseries individuelles.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.67

La Commission d'expertise-type