

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Véhicule pr. transports mixtes	F O R D (GB)		Cortina de Luxe 1500	MK 1 A	5 8 4 3		
Caractéristiques "Cortina" s. grille radiateur, "Cortina 1500 De Luxe" sur porte AR, - "MK 1 A" vers le No châssis *) "...98.." devant le No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH							
N° du châssis frappé à droite, sous capot moteur en haut sur carter suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur 15 = à droite, au centre du bloc (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée 1'499cm ³ Frein de remorque				Dimensions ext. en mm			
Temps 4 Transmission méc. toute synchronisée *)				Longueur 4'330			
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4				Largeur 1'651			
Entraînement arrière Vitesse en 1 ^{re} Voie avant 1'333				Hauteur 1'480			
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. env. 130 Voie arrière 1'295				Empattement 2'489			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel Diam. de braq. 9,10				Porte à faux arr. 1'050			
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	510	460	970	Dimension	6.00-13/5.90-13		Longueur 1'030/1'850
Charge utile	65	340	405	Charge pneu	880	880	Largeur 920/1'300
Total	575	800	1'375		6	Ply	Hauteur 860
Gar. de fabr.	610	822	1'376				Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1 AR		Porte à faux arr. 950	
Direction: position à gauche ou à droite		Marque du moteur FORD (GB)		C.V. frein 65 SAE			
Alésage 80.95		Course 72.82		C.V. impôts 7.65			
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu 3 arr.)		Places debout			

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	au-dessus feux de position (orange)
Feux de position	2/ à côté phares 20 cm2	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 102 dB
Réflecteurs	2/ au-dessus feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

- *) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, Type 35
- Sur demande avec sièges séparés à l'avant et commande par levier central
ou avec banquette et commande au volant.

Lieu et date de l'expertise-type Borne, 16.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Véhicule pr.transports mixtes	F O R D (GB)		Cortina de Luxe 1500		MK 1 A	5 8 4 3		
Caractéristiques "Cortina" s.grille radiateur, "Cortina 1500 De Luxe" sur porte AR,- "MK 1 A" vers le No châssis *) "...98.." devant le No châssis Carburant essence Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FORD Motor Co, Dagenham (GB) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, ZH								
N° du châssis frappé à droite, sous capot moteur en haut sur carter suspension + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur 15 = à droite, au centre du bloc (en ligne, vertical)								
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'499cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission		Longueur			
Refroidissement	eau		méc.toute synchronisée *)		4'330			
Entraînement	arrière		Nombre vit. avant		Largeur			
Nombre d'axes	2		4		1'651			
Nombre de pneus	4		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur			
			Voie avant		1'480			
			Vitesse en prise dir. env. 130		Empattement			
			Voie arrière		2'489			
			Bloquage différentiel		Porte à faux arr.			
			Diam. de braq. 9,10		1'050			
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	510	460	970	Dimension	6.00-13/5.90-13		Longueur 1'030/1'850	
Charge utile	65	340	405	Charge pneu	880	880	Largeur 920/1'300	
Total	575	800	1'375		6	Ply	Hauteur 860	
Gar. de fabr.	610	822	1'376				Haut. ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4 + 1 AR		Porte à faux arr. 950
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		FORD (GB)		C.V. frein 65 SAE
Alésage		80.95		Course		72.82		C.V. impôts 7.65
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu 3 arr.)		Places debout		

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= au-dessus feux de position	(orange)
Feux de position	2/ à côté phares 20 cm ²	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 102 dB
Réfecteurs	2/ au-dessus feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ comb.avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 4'800 t/min		

Observations et exceptions

*) Transmission : Sur demande avec boîte automatique BORG-WARNER, Type 35

Sur demande avec sièges séparés à l'avant et commande par levier central
ou avec banquette et commande au volant.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 16.2.67

La Commission d'expertise-type