

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
roulotte de camping	THOMSONS	Glenalmond	5840

Caractéristiques "BT 5840" frappé devant le No du châssis

Constructeur du châssis		Carburant		Nombre de cylindres	
THOMSON Ltd, Falkirk (Scotland) - Imp. INCARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne					
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant sur timon + sur plaquette			
N° du moteur frappé					
Type du moteur					
Position du mot.		Frein-moteur			
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage: **)		Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission	sphère d'accouplement Ø 50		Longueur 5'500
Refroidissement		Nombre vit. avant	Beta IV/B		Largeur 2'040
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie	1'710	Hauteur 2'500
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 2'200

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues

Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	60	770	830	Dimension	6.40-15		Longueur 4'360
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1'090		Largeur 1'950
Total			1'090		4 Fly		Hauteur 1'950
Gar. de fabr.			1'090				Haut. ridelles -

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes 1 à droite

Porte à faux arr. 2'060

Direction: position

Marque du moteur

C.V. frein

Alésage

Course

C.V. impôts

Forme de la carrosserie roulotte de camping

Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout

***)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	∅ 50	2/ clignoteurs (orange)
2/ réflecteurs, blancs	∅ 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'300 mm
- **) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
- §) Feux arrières : enlever séparation intérieure.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
roulotte de camping	THOMSONS	Glenalmond	5840
Caractéristiques "BT 5840" frappé devant le No du châssis			
Constructeur du châssis		Carburant	Nombre de cylindres
THOMSON Ltd, Falkirk (Scotland) - Imp. INCARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne			
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant sur timon + sur plaquette		
N° du moteur frappé			
Type du moteur			
Position du mot.	Frein-moteur		
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage: **)
Temps	Transmission	sphère d'accouplement ø 50	
Refroidissement	Nombre vit. avant	Beta IV/B	
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie	1'710
Nombre d'axes 1 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues			Porte à faux arr. 2'200
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent			
Poids	avant	arr.	total
A vide	60	770	830
Charge utile	timon		-
Total			1'090
Gar. de fabr.			1'090
Pneumat.		avant	arr.
Dimension		6.40-15	
Charge pneu		1'090	
		4 Ply	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 1 à droite
Direction: position			Porte à faux arr. 2'060
Alésage		Marque du moteur	C.V. frein
		Course	C.V. impôts
Forme de la carrosserie	roulotte de camping		
Nombre de places: total	(avant	milieu	arr.)
			Places debout

***)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit \emptyset 50	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs \emptyset 80	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'300 mm
- **) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
- §) Feux arrières : enlever séparation intérieure.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type