

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Roulotte de camping	THOMSONS	Glennavis	5839
Caractéristiques "BT 5839" frappé devant le No du châssis			
Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis THOMSON Ltd, Falkirk (Scotland) - Imp. INDARCO S.à.R.L., Renens-Lausanne			
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur timon + sur plaquette			
N° du moteur frappé			
Type du moteur			
Position du mot.		Frein-moteur	
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage : **)
Temps		Transmission	sphère d'accouplement ϕ 50
Refroidissement		Nombre vit. avant	Beta IV/B
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie 1'730
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à triangles, sur les 2 roues			Dimensions ext. en mm
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent			Longueur 4'700
Poids	avant	arr.	total
A vide	40	660	700
Charge utile	1 timon		-
Total			822
Gar. de fabr.			822
Pneumat.			avant
Dimension			5,90x13
Charge pneu			822
			4 Ply
			Pirelli
Poids max. garanti pr. train routier			arr.
Nombre de portes 1 à droite			
Direction: position			Dimensions int. en mm
Marque du moteur			Longueur 3'450
Alésage			Largeur 1'930
Course			Hauteur 1'930
Forme de la carrosserie roulotte de camping			Haut. ridelles -
Nombre de places: total			Porte à faux arr. 1'630
(avant milieu arr.)			C.V. frein
			C.V. impôts
			Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	Ø 50	2/ clignoteurs (orange)
2/ réflecteurs, blancs	Ø 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. pl. oblongue ou normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'930 mm.
- ***) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
- y) Feux arrières : enlever séparation intérieure.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°			
Roulotte de camping	THOMSONS		Glennavis		5839			
Caractéristiques "BT 5839" frappé devant le No du châssis								
Carburant				Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis THOMSON Ltd, Falkirk (Scotland) - Imp. INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur timon + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage : **)		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission	sphère d'accouplement Ø 50		Longueur 4'700			
Refroidissement		Nombre vit. avant	Beta IV/B		Largeur 2'040			
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie	1'730	Hauteur 2'500			
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'770			
Frein de servicemécanique, par inertie, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues								
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent								
***)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	40	660	700	Dimension	5.90x13		Longueur 3'450
	Charge utile	timon		-	Charge pneu	822		Largeur 1'930
	Total			822		4 Ply		Hauteur 1'930
	Gar. de fabr.			822		Pirelli		Haut. ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 1 à droite		Porte à faux arr. 1'630		
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein		
Alésage				Course		C.V. impôts		
Forme de la carrosserie roulotte de camping								
Nombre de places: total			(avant	milieu	arr.)	Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	Ø 50	2/ clignoteurs (orange)
2/ réflecteurs, blancs	Ø 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.pl.oblongue ou normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Équipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'930 mm.
- **) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
- γ) Feux arrières : enlever séparation intérieure.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type