

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Roulotte de camping	THOMSONS	Glen	5838

Caractéristiques "BT 5838" frappé devant le No du châssis

Carburant _____ Nombre de cylindres _____

Constructeur du châssis THOMSON Ltd, Falkirk (Scotland) - Imp. INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur timon + sur plaquette

N° du moteur frappé _____

Type du moteur _____

Position du mot. Frein-moteur _____

Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage: **)	Dimensions ext. en mm
-----------	-----	-------------------	----------------------------	-----------------------

Temps	Transmission	sphère d'accouplement Ø 50	Longueur	4'100
-------	--------------	----------------------------	----------	-------

Refroidissement	Nombre vit. avant	Beta IV/A	Largeur	1'970
-----------------	-------------------	-----------	---------	-------

Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie	1'600	Hauteur	2'350
--------------	----------------------------	------	-------	---------	-------

Nombre d'axes 1 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement	*)
---------------------------	-----------------------	--------------	-------------	----

Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'500
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------------

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues

Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent

Poids	avant			arr.			Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
	timon											
A vide	40	540	580	Dimension	5.20x13						Longueur	2'920
Charge utile			-	Charge pneu	690						Largeur	1'840
Total			600		4 Ply						Hauteur	1'910
Gar. de fabr.			600								Haut. ridelles	-

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	1 à droite	Porte à faux arr. 1'360
--------------------------------------	------------------	------------	-------------------------

Direction: position	Marque du moteur	C.V. frein
---------------------	------------------	------------

Alésage	Course	C.V. impôts
---------	--------	-------------

Forme de la carrosserie roulotte de camping

Nombre de places: total	(avant milieu arr.)	Places debout
-------------------------	---------------------	---------------

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	∅ 50	2/ clignoteurs (orange)
2/ réflecteurs, blancs	∅ 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'600 mm.
 - **) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
 - ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
- Prise à 7 pôles.
- §) Feux arrières : enlever séparation intérieure.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Roulotte de camping	THOMSONS	Glen	5838

Caractéristiques "BT 5838" frappé devant le No du châssis

Constructeur du châssis	Carburant	Nombre de cylindres
THOMSON Ltd, Falkirk (Scotland) - Imp. INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne		

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur timon + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée	cm³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage: **)	Dimensions ext. en mm
Temps		Transmission	sphère d'accouplement Ø 50	Longueur 4'100
Refroidissement		Nombre vit. avant	Beta IV/A	Largeur 1'970
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie 1'600	Hauteur 2'350
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement *)
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr. 1'500

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à tringles, sur les 2 roues

Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent

Poids	avant			arr.			Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
	timon										Longueur	
A vide	40	540	580	Dimension	5.20x13						Longueur	2'920
Charge utile	timon		-	Charge pneu	690						Largeur	1'840
Total			600		4 Ply						Hauteur	1'910
Gar. de fabr.			600								Haut. ridelles	-

Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 1 à droite Porte à faux arr. 1'360

Direction: position Marque du moteur C. V. frein

Alésage Course C. V. impôts

Forme de la carrosserie roulotte de camping

Nombre de places: total (avant milieu arr.) Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	Ø 50	2/ clignoteurs (orange)
2/ réflecteurs, blancs	Ø 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr. plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'600 mm.
 - **) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
 - ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
- Prise à 7 pôles.
- §) Feux arrières : enlever séparation intérieure.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type