

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique			Type			Bordereau-type N°		
Roulotte de camping	S T A R			B e l l e S t a r			5 8 3 7		
Caractéristiques "BELLE STAR" sur plaquette du constructeur, à gauche sur le timon									
				Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis	STAR, Saint-Brieuc (F) - Importateur INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne								
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant sur le timon + sur plaquette								
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.		Frein-moteur							
Cylindrée	cm³	Frein de remorque		Dispositif d'attelage : **)			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		sphère d'accouplement Ø 50			Longueur	5'800		
Refroidissement	Nombre vit. avant		Le Rapide, Beine			Largeur	2'090		
Entrainement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie		1'840	Hauteur	2'500		
Nombre d'axes	1 av.susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	*)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	2'500		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues									
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent									
*** )	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
	A vide	95	915	1'010	Dimension	17x380		Longueur	4'680
	Charge utile	timon		-	Charge pneu	1200 à	2,75 atü	Largeur	1'990
	Total			1'200				Hauteur	1'900
	Gar. de fabr.			1'200		Dunlop TT		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes		1 à droite	Porte à faux arr.	2'400
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein		
Alésage				Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie		roulotte de camping							
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	∅ 60	2/ clignoteurs (rouge)
2/ réflecteurs, blancs	∅ 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ séparés pr.pl.oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'300 mm.
- \*\* ) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\* ) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.

Prise à 7 pôles.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

- Ne peut circuler qu'avec le marchepied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Roulotte de camping	S T A R	B e l l e S t a r	5 8 3 7

Caractéristiques "BELLE STAR" sur plaquette du constructeur, à gauche sur le timon

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis STAR, Saint-Brieuc (F) - Importateur INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le timon + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dispositif d'attelage : **)	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------	-------------------	-----------------------------	-----------------------

Temps	Transmission	sphère d'accouplement	∅ 50	Longueur	5'800
-------	--------------	-----------------------	------	----------	-------

Refroidissement	Nombre vit. avant	Le Rapide, Beine	Largeur	2'090
-----------------	-------------------	------------------	---------	-------

Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie	1'840	Hauteur	2'500
--------------	----------------------------	------	-------	---------	-------

Nombre d'axes	1 av.susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement	*)
---------------	------------	-----------------------	--------------	-------------	----

Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	2'500
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------	-------

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues

Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	-----------------------

A vide	95	915	1'010	Dimension	17x380		Longueur	4'680
--------	----	-----	-------	-----------	--------	--	----------	-------

Charge utile	timon		-	Charge pneu	1200 à	2,75 atü	Largeur	1'990
--------------	-------	--	---	-------------	--------	----------	---------	-------

Total			1'200				Hauteur	1'900
-------	--	--	-------	--	--	--	---------	-------

Gar. de fabr.			1'200		Dunlop TT		Haut. ridelles	
---------------	--	--	-------	--	-----------	--	----------------	--

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	1 à droite		Porte à faux arr.	2'400
--------------------------------------	--	--	--	------------------	------------	--	-------------------	-------

Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein	
---------------------	--	--	--	------------------	--	--	------------	--

Alésage				Course			C.V. impôts	
---------	--	--	--	--------	--	--	-------------	--

Forme de la carrosserie roulotte de camping

Nombre de places: total (avant milieu arr. ) Places debout

\* VÉRIFIER LE TYPE VHC.MOT.

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	∅ 60	2/ clignoteurs (rouge)
2/ réflecteurs, blancs	∅ 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ séparés pr.pl.oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'300 mm.
- \*\* ) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\* ) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.

Prise à 7 pôles.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

- Ne peut circuler qu'avec le marchepied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type