

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Roulotte de camping		S T A R		Grand Star		5 8 3 6		
Caractéristiques GRAND STAR" sur plaquette du constructeur, à gauche sur le timon								
				Carburant		Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis STAR, Saint-Brieuc (F) - Importateur INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne								
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le timon + sur plaquette								
N° du moteur frappé								
Type du moteur								
Position du mot.		Frein-moteur						
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dispositif d'attelage : **)		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission		sphère d'accouplement Ø 50		Longueur	5'250	
Refroidissement		Nombre vit. avant		Le Rapide, Beine		Largeur	2'000	
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie 1'770		Hauteur	1'900	
Nombre d'axes 1 av.susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	*)	
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	2'150	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues								
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent								
***)	Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
	A vide	85	805	890	Dimension	165-380/6,5-15		Longueur 4'180
	Charge utile	timon		-	Charge pneu	1000 à 2,5 atü		Largeur 1'900
	Total			1'000		6 Ply		Hauteur 1'900
	Gar. de fabr.			1'000		Dunlop TT		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 1 à droite		Porte à faux arr. 2'050	
Direction: position					Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage					Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie roulotte de camping								
Nombre de places: total				(avant	milieu	arr.	)	Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit $\phi$ 60	2/ clignoteurs (rouge)
	2/ réflecteurs, blancs $\phi$ 80	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ séparés pr.pl.oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'100 mm.
- \*\* ) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\* ) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.

Prise à 7 pôles.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

- Ne peut circuler qu'avec le marchepied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type    Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type

\*EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°			
Roulotte de camping		S T A R		Grand Star		5 8 3 6			
Caractéristiques GRAND STAR" sur plaquette du constructeur, à gauche sur le timon									
				Carburant		Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis STAR, Saint-Brieuc (F) - Importateur INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne									
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le timon + sur plaquette									
N° du moteur frappé									
Type du moteur									
Position du mot.		Frein-moteur							
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		Dispositif d'attelage : **)		Dimensions ext. en mm			
Temps		Transmission		sphère d'accouplement Ø 50		Longueur	5'250		
Refroidissement		Nombre vit. avant		Le Rapide, Beine		Largeur	2'000		
Entrainement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie 1'770		Hauteur	1'900		
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement	*)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr.	2'150		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues									
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent									
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm		
A vide	85	805	890	Dimension	165-380/6.5-15		Longueur	4'180	
Charge utile	timon		-	Charge pneu	1000 à 2,5 atü		Largeur	1'900	
Total			1'000		6 Ply		Hauteur	1'900	
Gar. de fabr.			1'000		Dunlop TT		Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1 à droite		Porte à faux arr.	2'050
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein			
Alésage				Course		C.V. impôts			
Forme de la carrosserie		roulotte de camping							
Nombre de places: total		(avant milieu		arr.		) Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
	2/ feux de gabarit $\emptyset$ 60	2/ clignoteurs (rouge)
	2/ réflecteurs, blancs $\emptyset$ 80	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ séparés pr. pl. oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'100 mm.
- \*\* ) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\* ) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.

Prise à 7 pôles.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

- Ne peut circuler qu'avec le marchepied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type    Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type