Genre du véhicule	Marque de fabrique	Туре	Bordereau-type N°	
Roulotte de camping	STAR	Star	5835	
Caractéristiques "STAR"	sur plaquette du constr	ucteur, à gauche sur le timon		
		Carburant	Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis S	TAR, Saint-Brieuc (F) -	Importateur INDARCO S.a.r.1.,	Renens-Lausanne	
N° du châssis frappé	gauche, à l'avant sur	le timon + sur plaquette		
N° du moteur frappé				
Type du moteur				
Position du mot.	Frein-moteur			
Cylindrée cr	m³ Frein de remorque	Dispositif d'attelage : **)	Dimensions ext. en mm	
Temps	Transmission	sphère d'accouplement Ø 50	Longueur 41850	
Refroidissement	Nombre vit. avant	Le Rapide, Beine	Largeur 21030	
Entrainement	Vitesse en 1 <sup>r*</sup>	Voie 1'770	Hauteur 21440	
Nombre d'axes l av.sus	p. Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement *)	
Nombre de pneus 2	Bloquage différentiel	Diam, de braq,	Porte à faux arr. 1'900	
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues				
والمستحدث والمستحدد	ent : dispositif de blo	** <del>***********************************</del>		
Poids avant a		avant arr.	Dimensions int. en mm	
	35 820 Dimension	165 x 380/6,5-15	Longueur 3'750	
Charge utile timon	_ Charge pne	u 1000 à 2,5 atu	Largeur 1'900	
Total	1'000	6 Ply	Hauteur 1'880	
Gar. de fabr.	11000	Dunlop TT	Haut, ridelles →	
Poids max. garanti pr. train	routier	Nombre de portes <u>l à droite</u>	Porte à faux arr. 1'760	
Direction: position		Marque du moteur	C.V. frein	
Alésage		Course	C.V. impôts	
Forme de la carrosserie roulotte de camping				
Nombre de places: total	(avant	milieu arr. )	Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction			
Feux de croisement	_			
2/ feux de gabarit Ø 60	2/ clignoteurs (rouge)			
2/ réflecteurs, blancs Ø 80	Essuie-glace			
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur			
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur			
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse			
Eclairage N° de contrôle 2/ séparés pr.pl.oblongue	Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr. Volts	<del>-</del>			
Mesure du bruit dB à	<del>-</del> ,			

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'100 mm.
- \*\*) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\*) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
  Prise à 7 pôles.

A noter dans permis de circulation, page 4:

- Ne peut circuler qu'avec le marchepied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du	ı véhicule		Marque de	fabrique		Туре		ļB		
Roulotte	de camp	ing	S T A	R		Star			5835	
Caractéristiq	ues "STA	R" sur	plaquette	du constru	cteur, à ge	uche sur	le timon_			
				_	Carb	urant		Nombre d	e cylindres	
Constructeur du châssis STAR, Saint-Brieuc (F) - Importateur INDARCO S.a.r.l., Renens-Lausanne							usanne			
N° du châssi	s frappé	धे हुधा	iche, à l'a	vant sur le	timon + s	sur plaqu	ette			
N° du moteur	r frappě									
Type du mote	eur			<del>.</del>	·-					
Position du n	not.		Frein-moteur							
Cylindrée	-	cm³	Frein de remo	rque	Dispositi	if d'atte	lage : **)	Dimension	ns ext. en mm	
Temps			Transmission				ment Ø 50			
Refroidissem	Refroidissement Nombre vit. avant			vant	Le Rapide, Beine			Largeur	2'030	
Entrainement	Entraînement Vitesse en 1"				Vole		1'770	Hauteur	21440	
Nombre d'axes 1 av. susp. Vitesse en pris		ise dir.	dir. Voie arrière			Empattem				
Nombre de pneus 2 Bloquage diff		érentiel	ntiel Diam. de braq.			Porte à fa	ux arr. 1*900			
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues										
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent										
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimension	ns int. en mm	
A vide	85	735	820	Dimension	165 x 380/			Longueur	3'750	
Charge utile	timon			Charge pneu	1000 à	2,5 atu		Largeur	1'900	
Total			1'000		6 Ply			Hauteur	1'880	
Gar, de fabr,	<u> </u>		1'000	<u> </u>	Dunlop TT			Haut, ride		
Poids max. g	aranti pr. 1	train rout	ier		Nombre de		à droite	Porte à fa	ux arr. 1†760	
Direction: position			Marque du moteur			C.V. frein				
Alésage					Course			C.V. impôts		
Forme de la carrosserie roulotte de camping										
Nombre de places: total (avant					milieu	arr,	)	Places de	bout	

Phares: marque	Indic. de direction			
Feux de croisement	<del>-</del> 			
2/ feux de gabarit \$\\ \phi\$ 60	2/ clignoteurs (rouge)			
2/ réflecteurs, blancs Ø 80	Essuie-glace .			
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur			
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur			
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse			
Eclairage N° de contrôle 2/ séparés pr.pl.oblongue	Parties dangereuses			
Phare marche arrière	<del></del>			
Equipement électr. Volts				
Mesure du bruit dB à	-			

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'100 mm.
- \*\*) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- \*\*\*) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.

Prise à 7 pôles.

## A noter dans permis de circulation, page 4:

- Ne peut circuler qu'avec le marchepied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type