

DOCUMENTATION VEHIC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Roulotte de camping	S T A R		S t a r l i n e		5 8 3 4		
Caractéristiques "STARLINE" sur plaquette du constructeur, à gauche sur le timon							
Carburant			Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis STAR, Saint-Brieuc (F) - Importateur INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne							
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le timon + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage : **)		Dimensions ext. en mm		
Temps		Transmission	sphère d'accouplement Ø 50		Longueur 4'350		
Refroidissement		Nombre vit. avant	Le Rapide, Beine		Largeur 2'030		
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie	1'750	Hauteur 2'430		
Nombre d'axes l. av. susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'700		
Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues							
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	50	650	700	Dimension	155-15		Longueur 3'250
Charge utile	timon		-	Charge pneu	750		Largeur 1'900
Total			740		4 Ply		Hauteur 1'870
Gar. de fabr.			740		Dunlop		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		1 à droite	Porte à faux arr. 1'560
Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein
Alésage				Course			C.V. impôts
Forme de la carrosserie		roulotte de camping					
Nombre de places: total		(avant	milieu	arr.)		Places debout

***)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	∅ 60	2/ clignoteurs (rouge)
2/ réflecteurs, blancs	∅ 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

*) Forte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'650 mm.

**) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.

***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.

Prise à 7 pôles.

§) Eclairage plaque de contrôle : l'importateur monte un dispositif séparé.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

- Ne peut circuler qu'avec le marche-pied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
roulotte de camping	S T A R	S t a r l i n e	5 8 3 4

Caractéristiques "STARLINE" sur plaquette du constructeur, à gauche sur le timon

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis STAR, Saint-Brieuc (F) - Importateur INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le timon + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage : **)	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------	-------------------	-----------------------------	-----------------------

Temps	Transmission	sphère d'accouplement Ø 50	Longueur	4'350
-------	--------------	----------------------------	----------	-------

Refroidissement	Nombre vit. avant	Le Rapide, Beine	Largeur	2'630
-----------------	-------------------	------------------	---------	-------

Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie	1'750	Hauteur	2'430
--------------	----------------------------	------	-------	---------	-------

Nombre d'axes l. av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement	*)
----------------------------	-----------------------	--------------	-------------	----

Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	1'700
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------	-------

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues

Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
-------	-------	------	-------	----------	-------	------	-----------------------

A vide	50	650	700	Dimension	155-15		Longueur	3'250
--------	----	-----	-----	-----------	--------	--	----------	-------

Charge utile	timon		-	Charge pneu	750		Largeur	1'900
--------------	-------	--	---	-------------	-----	--	---------	-------

Total			740		4 Ply		Hauteur	1'870
-------	--	--	-----	--	-------	--	---------	-------

Gar. de fabr.			740		Dunlop		Haut. ridelles	
---------------	--	--	-----	--	--------	--	----------------	--

Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	1 à droite		Porte à faux arr.	1'560
--------------------------------------	--	--	--	------------------	------------	--	-------------------	-------

Direction: position				Marque du moteur			C.V. frein	
---------------------	--	--	--	------------------	--	--	------------	--

Alésage				Course			C.V. impôts	
---------	--	--	--	--------	--	--	-------------	--

Forme de la carrosserie roulotte de camping

Nombre de places: total	(avant	milieu	arr.)	Places debout
-------------------------	--------	--------	------	---	---------------

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	Ø 60	2/ clignoteurs (rouge)
2/ réflecteurs, blancs	Ø 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 1/ pr. plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equiptement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'650 mm.
 - **) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
 - ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
- Prise à 7 pôles.

§) Eclairage plaque de contrôle : l'importateur monte un dispositif séparé.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

- Ne peut circuler qu'avec le marche-pied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type