

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Roulotte de camping	S T A R	S t a r l e t t	5 8 3 3

Caractéristiques "STARLETT" sur plaquette du constructeur, à gauche sur le timon

Carburant		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis	STAR, Saint-Brieuc (F) - Importateur INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne		
N° du châssis frappé	à gauche, à l'avant sur le timon + sur plaquette		
N° du moteur frappé			
Type du moteur			
Position du mot.	Frein-moteur		
Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage : **)
Temps		Transmission	sphère d'accouplement ϕ 50
Refroidissement		Nombre vit. avant	Le Rapide, Beine
Entraînement		Vitesse en 1 ^{re}	Voie 1'750
Nombre d'axes 1 av.susp.		Vitesse en prise dir.	Voie arrière
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.
			Porte à faux arr. 1'550

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues
Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide	40	590	630	Dimension	155-15			Longueur 2'800
Charge utile	timon		-	Charge pneu	750			Largeur 1'900
Total			700		4 Ply			Hauteur 1'870
Gar. de fabr.			700		Dunlop			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	1 à droite			Porte à faux arr. 1'420
Direction: position				Marque du moteur				C.V. frein
Alésage				Course				C.V. impôts
Forme de la carrosserie	roulotte de camping							
Nombre de places: total	(avant	milieu	arr.)	Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	Ø 60	2/ clignoteurs (rouge)
2/ réflecteurs, blancs	Ø 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle/ pr. plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Forte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'400 mm.
- **) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- ***) Poids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
- §) Eclairage plaque de contrôle : l'importateur monte un dispositif séparé.
A noter dans le permis de circulation, page 4 :
- Ne peut circuler qu'avec le marchepied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Roulotte de camping	S T A R	S t a r l e t t	5 8 3 3

Caractéristiques "STARLETT" sur plaquette du constructeur, à gauche sur le timon

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis STAR, Saint-Brieuc (F) - Importateur INDARCO S.à.r.l., Renens-Lausanne

N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le timon + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée	cm ³	Frein de remorque	Dispositif d'attelage : **)	Dimensions ext. en mm
-----------	-----------------	-------------------	-----------------------------	-----------------------

Temps	Transmission	sphère d'accouplement Ø 50	Longueur	3'950
-------	--------------	----------------------------	----------	-------

Refroidissement	Nombre vit. avant	Le Rapide, Beine	Largeur	2'000
-----------------	-------------------	------------------	---------	-------

Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}	Voie	1'750	Hauteur	2'420
--------------	----------------------------	------	-------	---------	-------

Nombre d'axes 1 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement	*)
---------------------------	-----------------------	--------------	-------------	----

Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	1'550
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------	-------

Frein de service mécanique, par inertie, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues

Frein de stationnement : dispositif de blocage du précédent

Poids	avant			arr.			Pneumat.	avant			arr.	Dimensions int. en mm	
	avant	timon	arr.	total	Dimension	Charge pneu							
A vide	40		590	630	155-15							Longueur	2'800
Charge utile				-	750							Largeur	1'900
Total				700	4 Ply							Hauteur	1'870
Gar. de fabr.				700	Dunlop							Haut. ridelles	

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	1 à droite	Porte à faux arr.	1'420
--------------------------------------	------------------	------------	-------------------	-------

Direction: position	Marque du moteur	C.V. frein
---------------------	------------------	------------

Alésage	Course	C.V. impôts
---------	--------	-------------

Forme de la carrosserie roulotte de camping

Nombre de places: total	(avant milieu arr.)	Places debout
-------------------------	----------------------	---------------

***)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
2/ feux de gabarit	∅ 60	2/ clignoteurs (rouge)
2/ réflecteurs, blancs	∅ 80	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop		Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires 15 cm de côté		Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières		Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle/ pr. plaque oblongue		Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Voits	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Forte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'400 mm.
- **) Dispositif d'attelage avec 2 câbles de sécurité.
- ***) Foids avec équipement standard, sans chauffage, frigo et bouteille de gaz.
Prise à 7 pôles.
- §) Eclairage plaque de contrôle : l'importateur monte un dispositif séparé.
A noter dans le permis de circulation, page 4 :
- Ne peut circuler qu'avec le marche pied escamoté sous le véhicule.

Lieu et date de l'expertise-type Lausanne, 14.2.67

La Commission d'expertise-type