

Machine de travail lourde	Marque UNIMOG - PETER	SFT HM - 2000 *)	Fiche d'homologation n° CH 5830 02
------------------------------	--------------------------	-----------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "SFT 850 HM-2000" ou "SFT 1000 HM-2000" sur plaquettes la maison Peter, dans la cabine, au-dessus du capot moteur et à l'avant au centre sur engin de travail

"U-421" sur plaquette du constructeur (Unimog) à droite en haut sur l'auvent. - "421...-10-" devant No du châssis

Numéro du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur longeron

Signe d'identification du moteur frappé "616" à gauche, à l'AR latéralement sur bloc-moteur

Constructeur DAIMLER-BENZ AG, Gaggenau (D) Importateur Konrad PETER AG, Liestal

<p>CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> - Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>toutes roues</u></p> <p>Direction <u>à gauche</u> Assistance <u>hydraulique</u></p> <p>Frein de service <u>hydr., 2-circ. exp. int. av. assist. par dépression</u></p> <p>Frein auxiliaire <u>méc., exp. int. câble</u> Ralentisseur <u>-</u></p> <p>Frein stationn^t. <u>sur roues AR</u> Frein pr. rem. <u>2-cond. indirect</u></p> <p>Transmission <u>méc. toute synchronisée</u> Nombre vit. <u>6 **)</u></p> <p>Blocage differ. <u>AV+AR</u> Crochet rem. <u>AR</u> Vitesse max. env. <u>60</u> km/h</p>	<p>MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u></p> <p>Marque <u>MERCEDES</u> Carbur. <u>D</u></p> <p>Type <u>616</u></p> <p>Position <u>avant</u> Nombre cyl. <u>4</u></p> <p>Alésage <u>92</u> Course <u>92,4</u></p> <p>Cylindr. <u>2456</u> cm³ CV-Impot <u>12,51</u></p> <p>CV-puiss. <u>52</u> (DIN) à <u>3000</u> t/m</p> <p>Refroidissement <u>eau</u></p> <p>Bruit <u>83</u> dB (A) à <u>3300</u> t/m</p> <p>Amortissement bruit <u>1 pot 480x150</u></p>
--	---

CARROSSERIE Forme fraise à neige avec moteur sur le pont
OM 352 A = 85 dB/A à 2800 t/min

2 portes / 2 places AV

DIMENSIONS

Voie	AV <u>1370</u>	AR <u>1370</u>
Diam. braquage	G <u>9,70</u>	DR <u>9,35</u>

Empattement 2270 / (/ /)

	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>5260</u>	<u>(5410)</u>
Largeur	<u>1970</u>	
Hauteur	<u>2500</u>	
Porte à faux	AV <u>1875</u>	<u>(2025)</u>
	AR <u>1115</u>	
	lat. <u>-</u>	

() = SFT 1000 HM - 2000

POIDS

	AV	AR	Total
SFT 850 HM-2000	<u>3270</u>	<u>2080</u>	<u>5350</u>
SFT 1000 HM-2000	<u>3300</u>	<u>2020</u>	<u>5320</u>
Garantie fabr.	<u>3400</u>	<u>3400</u>	<u>5500 (30 km/h)</u>
Dimens. pneus	<u>10.5/10-18 8PR</u>		
Charge p. essieu	<u>3560 (3,0)</u>	<u>3560 (3,0)</u>	<u>30 km/h</u>

Variantes de pneus:

10.5/10-20 8 PR = 3720 (3,0)

12,5/12-18 10 PR = 4420 (3,0)

EQUIPEMENT §)Equipelement électrique 12 v

Feux de route 2/K 11090 Avertisseur optique -
 Feux de croisement 2/K 11090 Feux de position 2/dans phares
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 82 (dB/A)
 Essuie-glace 2/électriques Lave-glace oui
 Feux arrières 2/K 33244 Catadioptrés AV=2/I(E)
 Feux stop 2/K 33244 [AR=2/I(E)]
 Eclair. plaque contr. 1/à gauche combiné Plaque forme haute
 Rétroviseur 2/de chaque côté Indic. vitesse km/H
 Indic. direction clign. 4/schéma II
 AVO=BL50SAE167 id. rouge vers AR/AR r= K 33244
 Avert. clign. - Lampes de travail 2/av. lampe-
 Cale d'arrêt: 1/330x200x170 [témoin

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre Machine de travail lourde
 Marque & type UNIMOG-PETER
SFT HM - 2000
 Homologation n° CH 5830 02
 Forme de la carr. fraise à neige avec
moteur sur le pont
 Places ass. : Total 2 (2 avant)
 Poids à vide 5350 (5320) Carburant D
CV 12,51
 Charge utile - Cylindrée 2456 cm³
 Poids total 5350 (5320) Poids de
 l'ensemble -
 () = SFT 1000 HM-2000

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 421.122-10-005444

- *) Types: SFT 850 HM - 2000 = tambour de la fraise avec diamètre 850 mm
 SFT 1000 HM - 2000 = tambour de la fraise avec diamètre 1000 mm
- **) Transmission: sur demande avec boîte c.v. primaire = 20 vitesses.

A noter dans le permis de circulation, page 4:

- la fraiseuse à neige doit être recouverte à l'AV d'une protection marquée jaune/noir,
- et assurée par l'arrêt existant, à 330 mm de hauteur,
- disque 30 km/h exigé
- le feu clignotant-tournant orange ne doit fonctionner que lorsque le vhc. travaille,
- les couteaux latéraux et les cheminées d'éjection doivent être enlevés,
- doit circuler en permanence avec l'entraînement sur toutes les roues (garantie UNIMOG)
- les repoussoirs AR, marqués jaune/noir, doivent être rentrés à 1700 mm,
- pour courses de transfert, les feux AV doivent être montés sur la fraiseuse.

§) Feux de croisement, de position et clignoteurs AV: hauteur admise pour raisons techn.
 Les clignoteurs et les feux de gabarit originaux sur la cabine doivent être enlevés.
 Feux AR, stop et clignoteurs AR: angle de visibilité non respecté, admis pour raisons techniques.
 Berne, 25.10.71 / Bâle, 21.8.72