

Catégorie
Bicyclette
av. moteur auxil.

Marque
VICTORIA

Désignation du type / Signe de reconnaissance.
F M 38

Bordereau-type
N° **583**

Moyens de reconnaissance du type Désignation " FM 38 " à gauche sur plaquette du constructeur *
N° de châssis frappé A droite, sur raccord de selle
N° de moteur frappé En haut, sur carter moteur
Constructeur du châssis VICTORIA - Werke A.-G., NUERNBERG (Allemagne)
Constructeur du moteur VICTORIA - Werke A.-G., NUERNBERG (Allemagne)

ATTESTATION DE TYPE
COMMISSION D'EXPERTISE - TYPE DE VHC. A MOT.

MOTEUR
VICTORIA
Marque et type FM 38
Genre Moteur auxiliaire
Carburant Benzine/huile
Nombre cyl. 1 Temps 2
Alésage 35 mm.
Course 40 mm.
C.V.-Impôt 0,196
Cylindrée totale 38 cm³
C.V. frein 1
Refroidissement Air
Empl. du moteur A l'arrière à gauche

CHASSIS
Nombre d'essieux 2
Entrainement sur roue arrière (roue dentée)
1. Frein A pied : Mécanique à rétropédalage sur roue arrière
2. Frein A main : Mécanique, à tambour, sur roue avant
3. Frein —
Frein de remorque —
Direction —
Crochet de remorque —
Nombre de vit. avant 2
Vit. en 1^{re} vit. en prise dir. 30 km/h. **

CARROSSERIE
Constructeur
Genre/Forme
Nombre de portes
Nombre de places ass. Total
Avant Milieu Arrière
Nombre de places debout
Pour motos : Siège arrière
Sidecar

POIDS ET PNEUMATIQUES

	Essieu avant	Essieu arrière	Total
Poids à vide du châssis prêt à rouler	kg.	kg.	— kg.
Capacité de charge du châssis (Art. 11 RE)	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti par le fabricant	kg.	kg.	— kg.
Poids à vide du vhc. carrossé (prêt à rouler)	kg.	kg.	30 kg.
Charge utile	kg.	kg.	— kg.
Poids maximum garanti du train routier (camion / remorque)	—	—	— kg.
Pneumatiques : Dimension	26 x 2" Ballon		simples / doubles
Capacité de charge (par pneu — kg.)	—	—	kg.

EQUIPEMENT ELECTRIQUE ET AVERTISSEUR

Phares: Marque "Radsonne" Dynemo de bicycl. Syst. anti-éblouissant Aucun
Feux de position ——— Feux rouges 1, électrique
Feux stop ——— Eclairage du N° de contr. ———
Indicateurs de direction: Syst. ——— Emplacement ———
Avertisseur 1 timbre de bicyclette Essuie-glace ———

DIMENSIONS

Voie { avant
 arrière

Largeur hors-tout AV. AR.

Empatement

Longueur hors-tout

Hauteur (non chargé)

Garde au sol

Porte à faux, arrière

Crochet de remorque (haut. dep. sol)

Crochet de remorque (porte à faux)

Diamètre de braquage ext. gauche

Diamètre de braquage ext. droite

Dim. Intérieures

Longueur du pont de charge

Largeur du pont de charge

Hauteur Intérieure

Haut. du pont dep. le sol

Ridelles (hauteur)

mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.
mm.

OBSERVATIONS

*) ou A l'avant, sur carter volant
**) avec démultiplication appropriée (roue dentée)

MODIFICATIONS ET AMELIORATIONS (sol. RE)

Lieu et date de l'expertise-type

Zürich, le 21. 4. 1950

La commission d'expertises-types