

Genre du véhicule	Machine de travail lourde	Marque de fabrication	UNIMOG - SCHEMIDT	Type	U 6 0 0 (421)	Fiche d'homologation N°	CH 5829 03
Constructeur	DAIMLER-BENZ AG, D-7560 Gaggenau / Ing. A. SCHEMIDT GmbH, Maschinenbau, D-7822 St. Blasien / D						
Identification	sur la plaquette du constructeur : "421" *) devant le No du châssis : "421 140 10"						
Plaquette constr.	dans le compartiment du moteur, à droite, en haut, sur l'auvent						
N° du châssis	à droite; à l'avant latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant						
Ident. du moteur	"616.911" à gauche, latéralement, à l'arrière sur le bloc (soulever le capot dans la cabine)						
Importateur princ.	MARCEL BOSCHUNG AG, Maschinenfabrik, 3185 Schmitzen / FR						
Véhicule homologué	421 140 10 011403		Signes fixes dans code du type		421 / 421 140 10		

Châssis

Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique avec assistance hydraulique		
Transmission	mécanique synchronisée **)		
Nombre de vitesses	2x6+4+4	Entraînement	sur toutes roues **)
Frein de service	hydraulique, 2-circuits, à expansion interne assistance par air comprimé, sur toutes les roues régulateur selon charge sur les roues AR		
Frein auxiliaire	circuits 1 + 2 du frein de service		
Frein d'arrêt	mécanique, à expansion interne, sur les roues AR		
Ralentisseur			
Contrôle 2 circ.	par contrôle du niveau; lampe-témoin combinée		

Moteur *)

Marque	MERCEDES	Type	616.911
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidiss.	eau	Nombre cylindr.	4
Alésage	91	Course	92,4
Cylindrée	2404	CV-impôt	12,24
Puissance en CV	DIN 38 kW (52 CV)	à l/min	3000
Bruit à proximité	97	dB/A	à l/min
Silencieux	1 = 480 x Ø 160	mm	3200 ++)
Mesure des gaz	Racharach 5.0		
Déparasitage	Bosch noirissement 4,5 (45 %)		

Carrosserie

	fraise à neige		
Nombre de portes	2	Indic. vit.	km/h
Ceintures sécurité	-	Rétroviseur	de chaque côté
Cale	1/ 285x150x170	Attelage	AR = broche
Antivol	-		
Nombre de places	t 2 av. 2	centre	ar
Dimensions	int.	ext.	
Longueur		5650	Empattements 2250
Largeur		2230	
Hauteur		2670	Voie x) av 1490 ar 1490
Porte à faux	lat.	Voies	av - ar
	av		ar -
	ar	1340	Braquage g 10500 d 10500
Distance volant - vers l'avant du véhicule			2390

Poids	avant	arrière	total
Poids à vide	3740	1950	5690
Charge utile			
Poids total	3740	1950	5690
Garantie fabr.	3800	3550	5800
Dimens. pneus	10.5 - 20	10.5 - 20	(Variantes x)
Ply / bar	10 / 3,75	10 / 3,75	voir
Charge	4030	4030	remarques)
pour V max	40	40	
Jantes	9 x 20	9 x 20	x)
Garantie poids remorquable avec frein			
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur	63 km/h		
Vitesse maximale testée	40 km/h		

Équipement §)	
Feux de route	Bosch K 21019 ou CR (E)
Feux de croisement	Bosch K 21019 ou CR (E)
Feux de position	Bosch K 21019 ou A (E) dans CR
Feux rouges	R-S1 (E)
Feux stop	R-S1 (E)
Clignoteurs	av AV 4 (E) ar 2a (E)
Catadioptrés	av I ar I (E)
Feux de gabarit	av A (E) ar
Feux complément.	1 lampe de travail, 1 feu orange CH 1 1280 03/04
Eclairage plaque	1/ séparé
Essuie-glace	2/ balais avec/sans lave-glace
Avertisseurs	1/ Hella et 20005 ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation	
Genre du véhicule	Machine de travail lourde
Marque et type	UNIMOG-SCHMIDT U 600
Homologation	
N°	CH 5829 03
Carrosserie	fraise à neige
Places	total 2 avant 2
Poids à vide	5690 Carburant D
Charge utile	5690 CV-impôt 12,24
Poids total	5690 Cylindrée 2404

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- *) Types de fraises à neige : VF1BH = entraînement hydrostatique de la fraise / VF1BHZ = identique avec éjecteur central
VF1B = entraînement mécanique de la fraise / VF1BZ = identique avec éjecteur central
Plaquette, à droite latéralement sur l'engin.
- **) Transmission : groupe primaire avec rapports intermédiaires et lents.
Entraînement : sur toutes les roues avec la traction avant déclenchable;
blocage des différentiels AV + AR avec commande onéumatique.
- +) Moteur de travail : MERCEDES "OM 352 A" plaquette: à gauche, latéralement au centre du bloc (en direction de marche);
puissance: 115 kW (156 CV) à 2600 t/min; échappement: 500 x ø 200 mm.
- ++) Mesures du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 17,2 km/h, M4S, 1A 8,8 = 82 dB/A.
moteur de travail : = 6,5 km/h, M2S+Z, 1A 8,8 = 84 dB/A
à proximité = 96 dB/A à 3100 t/min, à 50 cm de la carrosserie.
- x) Variante de pneus : 10,5 - 18 10 PR charge 3800 (3,75) V-max. 40 km/h, jantes 9x18 voles AV 1400 mm AR 1400 mm.
- §) Équipement : la hauteur des feux de position, des feux de croisement et des clignoteurs AV-latéraux est admise pour raisons techniques.

A noter dans le permis de circulation:

- 116 - feu orange obligatoire; ne peut être utilisé que pour le service hivernal de la voirie;
- 118 - vitesse max. 40 km/h; le disque indiquant la vitesse maximale est obligatoire;
- 137/- signalisation jaune/noir; la protection sur le tambour de la fraise;
- 138
- 139 - la cheminée d'éjection ainsi que les couteaux de chaque côté du tambour de la fraise doivent être enlevés;
- 141 - la fraise doit être assurée au moyen de 2 barres.

Lieu et date de l'homologation
Fribourg, 20.10.78

Homologation fédérale des types de véhicules

Machine de
travail lourde

UNIMOG - SCHMIDT

U 6 0 0 (421)

CH 5829 03

Fiche complémentaire

I.

Complément du 30.10.80 à Berne - Ad

Mesure du bruit selon l'OCE: (pour le moteur de travail "OM 352 A", 115 kW à 2600 t/min)

Mesure à l'arrêt : 82 dB/A à 2600 t/min.

Complément du 13.11.1980 /Ba

A partir du No du châssis 421 140 10 013000

Identification du moteur : OM 616.932/1 à gauche, à l'arrière latérale. sur le bloc

Puissance du moteur : 44 kW (60 CV/DIN) à 3500 t/min

Mesure du bruit selon l'OCE: Avec le véhicule en marche; 30,5 km/h, M5, iA8, 26,80, 5dB/A
à l'arrêt: 82 dB/A à 2625 t/min

Mesure des gaz : BOSCH-noircissement 2,9 (45%) /Bacharach 4,5