

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S A A B		S o n e t t II	A	5 8 2 7		
Caractéristiques "97 A" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sur l'auvent.-							
"A" frappé derrière le No châssis		Carburant	essence	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis SAAB Aktiebolag, Trollhättan (S) - Importateur Gebr. Macchi AG, Dietlikon							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur traverse, sous capot moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur	841 S = à droite, en haut derrière 3ème carburateur (en ligne, vertical, 3						
Position du mot.	avant		Frein-moteur		carburateurs)		
Cylindrée	841 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission méc.toute synchronisée			Longueur 3'770		
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'500		
Entraînement	avant		Vitesse en 1" 40	Vole avant 1'220	Hauteur 1'160		
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 170	Vole arrière 1'220	Empattement 2'149		
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 8.80/9.70	Porte à faux arr. 650		
Frein de service hydraulique LOCKHEED, 2-circuits-diagonal - AV= à disques /AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	290	740	Dimension	155RS15	155RS15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	710	710	Largeur
Total			880				Hauteur
Gar. de fabr.	530	420	950				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes	2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur	SAAB		C.V. frein 60 DIN
Alésage		70		Course	72.9		C.V. Impôts 4.29
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)	§)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux stop	(orange)	§)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace	
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique	
Réfecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours	
§) Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.norm. ou oblongue	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés			
Équipement électr.	12 Volts			
+ ) Mesure du bruit	83 dB à 5'200 t/min - Avertisseur = 99 dB			

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Roue libre à verrouillage commandé.
- §) Avertisseurs clignotants : AV = blancs / AR = oranges.
- §) Eclairage No de contrôle : la plaque doit être montée verticalement.
- + ) Echappement : sortie inclinée de 30° vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	S A A B		S o n e t t II	A	5 8 2 7		
Caractéristiques "97 A" sur plaquette du constructeur, à droite, à l'avant sur l'auvent.-							
"A" frappé derrière le No châssis		Carburant	essence	Nombre de cylindres 3			
Constructeur du châssis SAAB Aktiebolag, Trollhättan (S) - Importateur Gebr. Macchi AG, Dietlikon							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV sur traverse, sous capot moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur	841 S = à droite, en haut derrière 3ème carburateur (en ligne, vertical, 3						
Position du mot.	avant		Frein-moteur	carburateurs)			
Cylindrée	841 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 3'770		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur 1'500			
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	40	Voie avant	1'220		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	170	Voie arrière	1'220		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	8.80/9.70		
Frein de service hydraulique LOOCKHEED, 2-circuits-diagonal - AV= à disques /AR= à exp. interne					Porte à faux arr. 650		
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	450	290	740	Dimension	155RS15	155RS15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	710	710	Largeur
Total			880				Hauteur
Gar. de fabr.	530	420	950				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche		Marque du moteur		SAAB	
Alésage		70		Course		72.9	
Forme de la carrosserie		limousine				C.V. frein 60 DIN	
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr. )		C.V. impôts 4.29	
Places debout							

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin	
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)	§)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= au-dessus feux stop	(orange)	§)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace	
Feux arrières	2/ séparés sous feux stop	Avertisseur	1/ électr. (2-tons) + optique	
Rélecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ au-dessus feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours	
§) Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.norm. ou oblongue	Parties dangereuses		
Phare marche arrière	2/ séparés			
Équipement électr.	12 Volts			
+ ) Mesure du bruit	83 dB à 5'200 t/min	- Avertisseur =	99 dB	

Observations et exceptions

- \* ) Transmission : Roue libre à verrouillage commandé.
- §) Avertisseurs clignotants : AV = blancs / AR = oranges.
- §) Eclairage No de contrôle : la plaque doit être montée verticalement.
- + ) Echappement : sortie inclinée de 30° vers le bas.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 9.2.67

La Commission d'expertise-type