

Genre du véhicule Camion (entr. ttes roues)	Marque de fabrique INTERNATIONAL	Type 1200 A	Bordereau-type N° 5826
Caractéristiques "Modell 1200-A 4x4/131" sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte.-			
"1200" de chaque côté devant les portes		Carburant essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago (USA) - Importateur IHC, Zurich			
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron + sur plaquette			
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc, à côté pompe à eau			
Type du moteur BG - 241 = devant le No du moteur. (en ligne, vertical)			
Position du mot. avant		Frein-moteur	
Cylindrée	3'925 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc. synchron.	Crochet remorquage :
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	selon demande
Entraînement	s. ttes roues	Vitesse en 1"	Voie avant 1'617
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 108	Voie arrière 1'630
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 15.50
Frein de service hydraulique, 1-circuit assisté par dépression, à expansion interne			
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total
A. vide	1'200	900	2'100
Charge utile	200	1'200	1'400
Total	1'400	2'100	3'500
Gar. de fabr.	1'400	2'500	3'500
Pneumat.		avant	arr.
Dimension		7.50-16	7.50-16
Charge pneu		2'100	2'100
Type		8-Ply H.D.	
Marque		Super All Traction FIRESTONE	
Dimensions int. en mm			
Longueur			2'420
Largeur			1'250/1'900
Hauteur			
Haut. ridelles			450
Porte à faux arr.			1'000
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes	
Direction: position		à gauche	
Alésage		90.486	
Forme de la carrosserie		pont	
Nombre de places: total		3 (avant milieu (arr. 24) et rang de Places debout (P1900)	

Phares: marque	2/ SEALED BEAM T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vitesses) 80°/0°
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB @ 3 m
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre hauteur 1400
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h 160
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions:

\*) Entraînement : sur toutes les roues ou sur l'essieu avant seulement.

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position : Verres d'origine, de couleur orange  
 Feux rouges : )  
 Feux stop : ) Sont montés en accord avec les prescriptions  
 Catadioptrés : )  
 Rétroviseurs : Sont montés à gauche et à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, le 9.2.1967

La Commission d'expertise-type

EXPERTISE-TYPE VHC.MOT.

Genre du véhicule Camion (entr.ttes roues)	Marque de fabrique INTERNATIONAL	Type 1200 A	Bordereau-type N° 5826
Caractéristiques "Modell 1200-A 4x4/131" sur plaquette du constructeur, à gauche dans la porte.-			
"1200" de chaque côté devant les portes		Carburant essence	Nombre de cylindres 6
Constructeur du châssis INTERNATIONAL Harvester Co, Chicago (USA) - Importateur IHC, Zurich			
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant sur le longeron + sur plaquette			
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc, à côté pompe à eau			
Type du moteur BG - 241 = devant le No du moteur (en ligne, vertical)			
Position du mot. avant		Frein-moteur	
Cylindrée	3'925 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.synchron.	Longueur 5'240
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4	Crochet remorquage : selon demande
Entraînement	s.ttes roues	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Largeur 1'981
Nombre d'axes	2	Voie avant 1'617	Hauteur 1'940
Nombre de pneus	4	Vitesse en prise dir. 108	Empattement 3'327
		Voie arrière 1'630	Porte à faux arr. 1'150
		Bloquage différentiel	
		Diam. de braq. 15.50	
Frein de service hydraulique, 1-circuit assisté par dépression, à expansion interne			
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière			
Poids	avant	arr.	total
A vide	1'200	900	2'100
Charge utile	200	1'200	1'400
Total	1'400	2'100	3'500
Gar. de fabr.	1'400	2'500	3'500
Pneumat.		avant	
Dimension		7.50-16	
Charge pneu		2'100	
		8-Ply H.D.	
		Super All Traction MIRESTONE	
Pneumat.		arr.	
Dimension		7.50-16	
Charge pneu		2'100	
		8-Ply H.D.	
		Super All Traction MIRESTONE	
Poids max. garanti pr. train routier			Dimensions int. en mm
à gauche			Longueur 2'420
Direction: position			Largeur 1'250/1'900
à gauche			Hauteur
Alésage 90.486			Haut. ridelles 450
Course 102.05			Porte à faux arr. 1'000
Forme de la carrosserie pont			Marque du moteur INTERNATIONAL
Nombre de places: total 3			C.V. frein 140.8 HP
avant milieu			C.V. impôts 20.04
Places debout (0/1000)			

\*)

Phares: marque	2/ SEALED-BEAM-T3 Guide	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	combinés avec feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR=	combinés avec feux arrières (rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vitesses) 50°C
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 90 dB @ 3 m
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 50	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	82 dB à 3'800 t/min		

Observations et exceptions

\*) Entraînement : sur toutes les roues ou sur l'essieu avant seulement.

§) Modifié par l'importateur :

Feux de position : Verres d'origine, de couleur orange  
 Feux rouges : )  
 Feux stop : ) Sont montés en accord avec les prescriptions  
 Catadioptrés : )  
 Rétroviseurs : Sont montés à gauche et à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zürich, le 9.2.1967

La Commission d'expertise-type