

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	J A G U A R		4 2 0 G		G 1 D	5 8 2 4		
Caractéristiques "420 G" sur couvercle du coffre.- "G 1 D" devant le No du châssis.- "7 D" devant le No du moteur								
Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importateur Garage Place Claparède, Genève +)			Carburant	essence	Nombre de cylindres 6			
N° du châssis frappé	à droite, à l'intérieur de l'aile + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à droite, s.le bloc, au-dessus filtre à huile + s.culasse au-dessus lère bougie							
Type du moteur	7 D = devant le No moteur (en ligne, vertical, 3 carburateurs SU type HDB							
Position du mot.	avant	Frein-moteur	(7 ou 8 ou 9 derrière No moteur = taux de compression)					
Cylindrée	4'234cm <sup>3</sup>	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm					
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée *)			Longueur	5'150		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4			Largeur	1'930	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant 1'510		Hauteur		1'440	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.env. 200	Voie arrière 1'490		Empattement		3'050	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.11.75/12.10			Porte à faux arr.	1'310	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, à disques								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	980	885	1'865	Dimension	7.50-14	7.50-14	205 x 14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'190	1'190	1'190	Largeur
Total			2'350		6 Ply	6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'200	2'350		Dunlop R S 5	Dunlop SP		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite-ass.hydraulique				Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 225 DIN		
Alésage		92.07		Course		106		C.V. impôts 21.565
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	4/ LUCAS E 4	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= à côté feux position (orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéraux sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		AR= au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + optique
Rélecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale		Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ de ch. côté éclairage plaque		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'600 t/min ++)	-	Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- \*) Transmission : s.dem. avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE DN = suffixe No châssis  
ou boîte automatique BORG-WARNER, type 8, D 1/D 2 = + 30 kg  
BW = suffixe No châssis.
- +) 2ème importateur : E. Frey AG, Zurich
- ++) Amortissement du bruit : 5 pots : 1 pot avant de détente, longueur 200 x 160/ 85 ovale  
puis 2 tuyaux avec 2 pots au centre 410 x 260/135  
et 2 pots à l'AR 355 x 145/ 80  
avec 2 sorties,  $\varnothing$  intérieur 40 mm.
- Roues à rayons avec fixations sans ailettes ou roues à disques.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	J A G U A R		4 2 0 G		G 1 D	5 8 2 4		
Caractéristiques "420 G" sur couvercle du coffre.- "G 1 D" devant le No du châssis.- "7 D" devant le No du moteur								
Constructeur du châssis		Carburant		essence		Nombre de cylindres		
JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importateur Garage Place Claparède, Genève +)						6		
N° du châssis frappé à droite, à l'intérieur de l'aile + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, s.le bloc, au-dessus filtre à huile + s.culasse au-dessus lère bougie								
Type du moteur 7 D = devant le No moteur (en ligne, vertical, 3 carburateurs SU type HDS								
Position du mot. avant		Frein-moteur		(7 ou 8 ou 9 derrière No moteur = taux de compression)				
Cylindrée 4'234cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm				
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée *)		Longueur 5'150				
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'930				
Entraînement arrière		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'510		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir.env. 200		Voie arrière 1'490		Empattement 3'050		
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq.11,75/12,10		Porte à faux arr. 1'310		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, à disques								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	980	885	1'865	Dimension	7.50-14	7.50-14	205 x 14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'190	1'190	1'190	Largeur
Total			2'350		6 Ply	6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'150	1'200	2'350		Dunlop R S 5	Dunlop SP		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite- <u>ass.hydraul</u>				Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 225 DIN		
Alésage 92.07		Course 106		C.V. impôts 21.565				
Forme de la carrosserie limousine								
Nombre de places: total 5		(avant 2 milieu arr. 3 )			Places debout			

Phares: marque	4/ LUCAS E 4	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin (orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		AV= à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares		latéraux sur ailes avant (orange)
Phare brouillard			AR= au-dessus feux arrières (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Rélecteurs	2/ séparés $\phi$ 50 mm	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Phare marche arrière	2/ de ch. côté éclairage plaque		Parties dangereuses
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'600 t/min ++)		- Avertisseur = 96 dB

Observations et exceptions

- \*) Transmission : s.dem. avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE DN = suffixe No châssis  
ou boîte automatique BORG-WARNER, type 8, D 1/D 2 = + 30 kg  
EW = suffixe No châssis.
- +) 2ème importateur : E. Frey AG, Zurich
- ++) Amortissement du bruit : 5 pots : 1 pot avant de détente, longueur 200 x 160/ 85 ovale  
puis 2 tuyaux avec 2 pots au centre 410 x 260/135  
et 2 pots à l'AR 355 x 145/ 80  
avec 2 sorties,  $\phi$  intérieur 40 mm.
- Roues à rayons avec fixations sans ailettes ou roues à disques.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.2.67

La Commission d'expertise-type