

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme		J A G U A R		4 2 0		1 F	5 8 2 3
Caractéristiques "420" sur couvercle du coffre.- "1 F" devant le No du châssis.- "7 F" devant le							
No du moteur		Carburant		essence		Nombre de cylindres 6	
Constructeur du châssis JAGUAR Cars Ltd, Coventry (GB) - Importateur Garage Place Claparède, Genève +)							
N° du châssis frappé à l'avant, sous capot, sur traverse calandre + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, s.bloc, au-dessus filtre à huile + s.culasse au-dessus lère bougie							
Type du moteur 7 F = devant No du moteur (en ligne, vertical, carburateurs Twin SU HS6)							
Position du mot. avant		Frein-moteur		(7 ou 8 ou 9 derrière No moteur = taux de compression)			
Cylindrée 4'234 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc.toute synchronisée *)		Longueur 4'770			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur 1'730			
Entraînement arrière		Vitesse en 1"		Voie avant 1'415		Hauteur 1'440	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir env. 200		Voie arrière 1'340		Empattement 2'727	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.75/11.55		Porte à faux arr. 1'230	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	900	780	1'680	Dimension	185x15	185x15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total			2'220		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'120	1'100	2'220		Dunlop S P		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-s.dem.ass.				Marque du moteur JAGUAR		C.V. frein 183 DIN	
Alésage		92.07		Course 106		C.V. impôts 21.565	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	séparés à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	au-dessus des feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés \varnothing 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ de ch. côté éclairage plaque		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'350 t/min ++)	- Avertisseur =	95 dB

Observations et exceptions

- *) Transmission : s.dem.avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE DN = suffixe No châssis.
ou boîte automatique BORG-WARNER, type 8, D 1/D 2 = + 30 kg
BW = suffixe No châssis
- **) Direction : s.dem. assistée ("P" devant le No du châssis).
- +) 2ème importateur : E. Frey AG, Zurich
- ++) Amortissement du bruit : 5 pots : 1 pot AV de détente, longueur 200 x 160/ 85 ovale) 2
puis 2 tuyaux avec 2 pots au centre 410 x 260/135) sorties
et 2 pots à l'AR 355 x 145/ 80) \varnothing int.
40 mm.

Roues à rayons avec fixations sans ailettes ou roues à disques.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.2.67

La Commission d'expertise-type