

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	DAIMLER		Sovereign		SLA	5822		
Caractéristiques "Sovereign" sur couvercle du coffre. - "SLA" devant le No du châssis. - "7 A" devant le No du moteur								
Constructeur du châssis			The DAIMLER Co Ltd, Coventry (GB) - Importateur Garage Place Claparède, Genève					
N° du châssis frappé à l'avant, sous capot, sur traverse calandre + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, s.bloc, au-dessus filtre à huile + s.culasse au-dessus lère bougie								
Type du moteur 7 A = devant No du moteur (en ligne, vertical, carburateurs Twin SU HS6)								
Position du mot. avant		Frein-moteur (7 ou 8 ou 9 derrière No moteur = taux de compression)						
Cylindrée	4'234 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.toute synchron. *)				Longueur 4'770		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'730		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'415		Hauteur 1'440		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 200		Voie arrière 1'340		Empattement 2'727		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.75/11.55		Porte à faux arr. 1'230		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, à disques								
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	890	790	1'680	Dimension	185x15	185x15	Longueur	
Charge utile			-	Charge pneu	1'100	1'100	Largeur	
Total			2'220		4 Ply		Hauteur	
Gar. de fabr.	1'120	1'100	2'220		Dunlop S P		Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite-s.dem.ass.				Marque du moteur		DAIMLER		C.V. frein 183 DIN
Alésage		92.07		Course		106		C.V. impôts 21.565
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )		Places debout

Phares: marque	4/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace/	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ séparés $\varnothing$ 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ de ch. côté éclairage plaque		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'350 t/min +)	- Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

- \*) Transmission : sur demande avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE, DN = suffixe No ch.  
ou  
boîte automatique BORG-WARNER type 8, D 1 / D 2 = + 30 kg  
EW = suffixe No châssis
- \*\* ) Direction : sur demande assistée ("P" devant le No du châssis).

- + ) Amortissement du bruit : 5 pots : 1 pot AV de détente, longueur 200 x 160/ 85 ovale) 2  
puis 2 tuyaux avec 2 pots au centre 410 x 260/135 ) sorties  
et 2 pots à l'AR 355 x 145/ 80 )  $\varnothing$  int.  
40 mm

Roues à rayons avec fixations sans ailettes ou roues à disques.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	D A I M L E R		S o v e r e i g n		S l A	5 8 2 2	
Caractéristiques "Sovereign" sur couvercle du coffre. - "SLA" devant le No du châssis. - "7 A" devant le No du moteur							
Constructeur du châssis			Carburant essence				
The DAIMLER Co Ltd, Coventry (GB)-Importateur			Garage Place Claparède, Genève				
N° du châssis frappé à l'avant, sous capot, sur traverse calandre + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, s.bloc, au-dessus filtre à huile + s.culasse au-dessus 1ère bougie							
Type du moteur 7 A = devant No du moteur (en ligne, vertical, carburateurs Twin SU HS6)							
Position du mot. avant		Frein-moteur (7 ou 8 ou 9 derrière No moteur = taux de compression)					
Cylindrée	4'234 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchron. *)				Longueur	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'415		Hauteur	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. env. 200		Voie arrière 1'340		Empattement	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11.75/11.55		Porte à faux arr. 1'230	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	890	790	1'680	Dimension	185x15	185x15	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	1'100	1'100	Largeur
Total			2'220		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'120	1'100	2'220		Dunlop S P		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	
						Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite-s.dem.ass.				Marque du moteur		DAIMLER	
						C.V. frein 183 DIN	
Alésage		92.07		Course		106	
						C.V. Impôts 21.565	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu		arr. 3 )	
						Places debout	

Phares: marque	4/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= séparés, à côté feux position	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace/	2/ électriques (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (1-ton) + optique
Réfecteurs	2/ séparés $\emptyset$ 50 mm	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ de ch. côté éclairage plaque		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'350 t/min +)	- Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

\*) Transmission : sur demande avec surmultipliée LAYCOCK DE NORMANVILLE, DN = suffixe No ch.  
ou  
boîte automatique BORG-WARNER type 8, D 1 / D 2 = + 30 kg  
EW = suffixe No châssis

\*\* ) Direction : sur demande assistée ("P" devant le No du châssis).

+) Amortissement du bruit : 5 pots : 1 pot AV de détente, longueur 200 x 160/ 85 ovale) 2  
puis 2 tuyaux avec 2 pots au centre 410 x 260/135 ) sorties  
et 2 pots à l'AR 355 x 145/ 80 )  $\emptyset$  int.  
40 mm

Roues à rayons avec fixations sans ailettes ou roues à disques.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 6.2.67

La Commission d'expertise-type