

Genre du véhicule	Machine de travail lourde (châssis)	Marque de fabrication	U N I M O G	Type	U 1300 L (435)	Fiche d'homologation N°	CH 5821 04
Constructeur	DAIMLER-BENZ-AKTIENGESELLSCHAFT, Zweigniederlassung Gaggenau, D-7560 Gaggenau (D)						
Identification	"U 1300 L" sur la plaquette du constructeur						
Plaquette constructeur	"435 115 .." (empattement 3250 mm) ou "435 117 .." (empattement 3700 mm) devant le No du châssis						
N° du châssis	à droite dans l'entrée, latéralement sur le tableau de bord						
Identification du moteur	à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant						
Importateur principal	"CM 352 A.V/2" 2 plaquettes: à droite lat. sur le bloc, derrière la pompe à injection et en haut sur ROBERT AEBI AG, 8023 Zürich (le couvercle des soupapes						
Véhicule homologué	435 115 10 071 542						

Châssis		
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues 4
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique	
Transmission	mécanique + boîte complémentaire + s.d. vit. rampantes	
Nombre de vitesses	8 ou 16 ou 24	Entraînement *) sur toutes roues
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à disques, avec assistance par air comprimé, régulateur selon charge, sur les roues arrière	
Frein auxiliaire	(à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits; desserrage mécanique par vis aux cylindres	
Frein d'arrêt	sur échappement, non progressif	
Ralentisseur	manomètre dble + LT / contrôle du niveau + LT	
Contrôle 2 circuits		

Carrosserie	cabine semi-avancée	
Nombre de portes	2	Indic. vitesse km/h
Ceintures sécurité	-	Rétroviseurs XXXXX / gauche / droite
Cale	1/280x170x150 mm	Attelage sur demande
Antivol	-	
Nombre de places	3 ou 2 av 3 ou 2	centre ar
Dimensions	§) intérieur extérieur	
Longueur	(5500) 5050	Empattements 3250 / (3700)
Largeur	2300	Essieu double av ar
Hauteur	2550	Voie av 1860 ar 1860
Porte à faux	lat. -	Voies av 1745 - 1850
	av 1000	ar 1745 - 1860
	ar 600	Braquage s g 13700 d 13400
Distance volant - vers l'avant du véhicule -		

Moteur	MERCEDES-BENZ	Type	CM 352 A. V/2
Construction	en ligne	Temps	4
Carburant	D	Position	avant
Refroidissement	eau	Nombre cylindres	6
Alésage	97	Course	128
Cylindrée	5672	CV-impôt	28,89
Puissance en kW CV	124 DIN	à t/min	2800
Bruit à l'arrêt	75	dB/A à t/min	2100 x)
Silencieux	1= 705 x ø 200 mm		**)
Mesure des gaz	Bacharach = 4,0		x)
Déparasitage	-		

Poids	avant	arrière	total	§)
Poids à vide				
Charge utile				
Poids total				
Garantie fabr.	4000	4250	8000	
Dimens. pneus	12,5 - 20	12,5 - 20		(Variantes
Ply/bars	12 / 3,5	12 / 3,5		voir
Charges	4400	4400		remarques)
pour V max	90	90		
Garantie poids remorquable avec frein				10500 kg
Garantie poids remorquable sans frein				3500 kg
Garantie poids de l'ensemble				18500 kg
Poids remorquable testé				10500 kg
Vitesse maximale selon le constructeur				85,9 km/h
Vitesse maximale testée				km/h

Équipement §)	CR	(E)	
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	
Feux de position	R-S1	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	1	(E)	
Clignoteurs	av		ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	1/		
Essuie-glace	2/ balais		avec XXX lave-glace
Avertisseurs	HELLA el 20005		
			ou d'autres modèles homologués

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail lourde		
Marque et type	U N I M O C	U 1 3 0 0 L	
Homologation N°	CH	5821 04	
Carrosserie			
Places	total 3 ou 2	avant	3 ou 2
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile	sel. la carrosserie	CV-impôt	28,89
Poids total	sel. la carrosserie	Cylindree	5672

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- x) Ces données sont indiquées sur la fiche des émissions.
- *) Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- ***) Insonorisation : escutcheon insonorisant sur soupape de décharge de la commande du frein de service.
- +) Variante de pneus :
- | | | | | | | |
|------------|-------|-------------|--------|----------|-------|---------|
| 12,5 R 20, | 12 PR | 4400 (3,5) | V-max. | 90 km/h | voies | 1860 mm |
| 14,5 R 20, | 10 PR | 4400 (2,5) | | 90 km/h | | 1860 mm |
| 14,5 R 20, | 18 PR | 5450 (5,0) | | 90 km/h | | 1860 mm |
| 9.00 R 20, | 14 PR | 5000 (7,25) | | 105 km/h | | 1745 mm |
| 9.00 - 20, | 14 PR | 5000 (7,75) | | 100 km/h | | 1745 mm |

- §) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; la roue de réserve ne doit pas dépasser sur le côté.

Lieu et date de l'homologation Zurich, 09.12.80

Service fédéral d'homologation

Machine de travail
(châssis)

U N I M O G

U 1300 L (435)

CH 5821 04

Fiche complémentaire

I

Complément du 23.09.82 - jak

Bruit : conforme 01.10.82 avec type du moteur "OM 352 A.LII/1"

Bruit à l'arrêt : 77,0 dB/A à 2100 t/min

Complément du 10.01.1986 /Ba

Dès la production 07.01.1986 : No d'identification du véhicule composé de 17 chiffres
(code VIN)

Identification : Numéro du châssis "WDB43511....."