

Genre du véhicule Machine de travail lourde (châssis)	Marque de fabrication UNIMOG	Type U 1700 L ou U 1700 (435)	Fiche d'homologation N° CH 5821 03
Constructeur Identification	DAIMLER-BENZ-AKTIEGESELLSCHAFT, Zweigniederlassung Gaggenau, D-7560 Gaggenau (D) sur la plaquette du constructeur "U 1700 L" ou "U 1700" (porte à faux du châssis plus court) devant le No du châssis "435 11. 0"		
Plaquette constructeur	à droite, près de l'entrée, latéralement sur le tableau de bord		
N° du châssis	à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant		
Identification du moteur	"OM 352A.V/2" 2 plaquettes: à droite, latéralement sur le bloc, derrière pompe à injection + en haut sur le		
Importateur principal	ROBERT AEBI AG, Postfach, 8023 Zurich		
Véhicule homologué	couverture des soupapes		

Châssis			
Nombre d'essieux	2	Nombre de roues	4
Direction	mécanique, avec assistance hydraulique		
Transmission	méc. synchr., + boîte complémentaire + s.d. vitesses lentes		
Nombre de vitesses	8 ou 8x2 ou 8x3	Entraînement	toutes roues **
Frein de service	air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, régulateur selon charge, sur les roues AR + s. pinces AR des roues AV		
Frein auxiliaire	(à ressorts progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits; libération mécanique par vis		
Frein d'arrêt	(sur échappement, non progressif		
Ralentisseur	manomètre dble + LT / contrôle niveau + LT		
Contrôle 2 circuits			
Moteur	MARCEDES-BENZ		
Marque	en ligne		
Construction	D		
Carburant	Tempo 4		
Retroindisement	Position avant		
Alésage	eau		
Cylindrée	97		
Puissance en kW	5672		
DIN CV	124		
Bruit à proximité	168		
Silencieux	195 gB/A à 1/min 2850 *		
Mesure des gaz	1= 700 x Ø 200 mm		
	Bacharach 4,0		
	BOSCH noircissement 3,85 à 45 %		

Carrosserie	cabine semi-avancée		
Nombre de portes	2	Indic. vitesse	km/h
Centres sécurité		Rétroviseurs	gauche / droite
Caie	1/280x170x150 mm		
Atelage	sur demande		
Antivol			
Nombre de places	2 ou 3 av.	centre	ar.
Dimensions §)	intérieur extérieur		
Longueur	5185 ou 5395	Empattements	3250
Largeur	2300	Essieu double	av 1840 ar 1840
Hauteur	2740	Voie	av 1840 ar 1890
Porte à faux	lat. av 1125	Voies	av 1840 ar 1890
	ar 810 ou 1020	Braquage s	g 13900 d 13500
Distance volant - vers l'avant du véhicule			
Poids	avant	arriere	total
Poids à vide			§)
Charge utile			
Poids total			
Garantis fabr.	5600	6900	11200
Dimens. pneus	13 R 22,5	13 R 22,5	(Variantes +)
Ply/bars	18 / 8,5	18 / 8,5	voir
Charge	7500	7500	remarques)
pour V max	105	105	
Garantie poids remorquable avec frein			15 700 kg
Garantie poids remorquable sans frein			
Garantie poids de l'ensemble			
Poids remorquable testé			
Vitesse maximale selon le constructeur			95 km/h
Vitesse maximale testée			km/h

Equipement §)			
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	CR	(E)	
Feux de position	A	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	R-S1	(E)	
Clignoteurs	av 1	(E)	ar 2a (E)
Catadioptres	av		ar 1 (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	1/ à gauche combiné		
Essuie-glace	2/ balais avec/ sans lave-glace		
Avertisseurs	HELLA el 20005 ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail lourde		
Marque et type	V N I M O G U 1700 L ou U 1700		
Homologation			
N°	CH	5821 03	
Carrosserie			
Places	total 2 ou 3	avant	
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile		CV-impôt	28,89
Poids total		Cylindrée	5672

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- * Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 33,1 km/h (2100 t/min), M6, IA 6,38 = 84 dB/A.
- ** Entretien : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- + Variante de pneus : 14.00 R 20 18 PR 8820 (7,00) V-max. 95 km/h voies AV + AR = 1840 mm
 12.00 R 20 18 PR 7500 (8,50) 105 km/h 1890 mm
 14.75/80 R 20 - 9700 (7,50) 100 km/h 1840 mm
 12.00 - 20 18 PR 7500 (8,25) 105 km/h 1890 mm

§) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; la roue de secours ne doit pas dépasser sur le côté.

CL

Machine de travail
(châssis)

U N I M O G

U 1700 L
U 1700

(435)

CH 5821 03

Fiche complémentaire

I

Complément du 03.09.82 à Zurich - Sta

à partir du No du châssis : 435 110 10 089 067

Type du moteur : "OM 352 A. LII/1"

Identification du moteur : "OM 352 A. LII/1" (la plaquette complémentaire sur le couvercle des soupapes est supprimée)

Mesure du bruit : conforme aux valeurs prescrites au 01.10.82 (voir FE)
mesure à l'arrêt: 77,0 dB/A à 2100 t/min

Mesure des gaz : ECE-24 / Bacharach = 4,0 (voir FE)

Frein de service: nouvelle répartition des circuits: circuit 1 = sur les roues avant
circuit 2 = sur les roues arrière

régulateur selon charge agissant sur les roues arrière

Empattement: variante : 3850 mm.

Complément du 10.01.1986 /Ba

Dès la production 07.01.1986 : No d'identification du véhicule composé de 17 chiffres
(code VIN)

Identification : Numéro du châssis "WDB43511....."