

Genre du véhicule Machine de travail lourde (châssis)	Marque de fabrication <b>U N I M O G</b>	Type <b>U 1000 L (424)</b>	Fiche d'homologation N° <b>CH 5821 02</b>
---	---	-------------------------------	--

Constructeur DAIMLER-BENZ-AKTIENGESELLSCHAFT, Zweigniederlassung Gaggenau, D-7560 Gaggenau (D)  
 Identification sur la plaquette du constructeur "U 1000 L"  
devant le No du châssis "L 424 121 .0"  
 Plaquette constructeur à droite, près de l'entrée, latéralement sur le tableau de bord  
 N° du châssis à droite, à l'avant, latéralement sur le longeron, devant l'essieu avant  
 Identification du moteur "OM 352A, LIV/1" 2 plaquettes: à droite, latéralement sur le bloc, derrière pompe à injection + en haut sur le  
 Importateur principal ROBERT AEBI AG, Postfach, 8023 Zurich couvercle des soupapes  
 Véhicule homologué -

<b>Châssis</b>		<b>Moteur</b>	
Nombre d'essieux	<u>2</u> Nombre de roues <u>4</u>	Marque	<u>MERCEDES-BENZ</u> Type <u>OM 352A, LIV/1</u>
Direction	<u>mécanique, avec assistance hydraulique</u>	Construction	<u>en ligne</u> Temps <u>4</u>
Transmission	<u>méc. synchr. + boîte complémentaire + s.d.vitesses lentes</u>	Carburant	<u>D</u> Position <u>avant</u>
Nombre de vitesses	<u>8 ou 8x2 ou 8x3</u> Entraînement <u>toutes roues **</u>	Refroidissement	<u>eau</u> Nombre cylindres <u>6</u>
Frein de service	<u>air comprimé/hydraulique, 2 circuits, à disques, assistance par dépression, régulateur selon charge, sur les roues AR + s.pinces AR des roues AV</u>	Alésage	<u>97</u> Course <u>128</u>
Frein auxiliaire	<u>( à ressorts, progressif, sur les roues AR; pression de service + libération de secours par soupape de garde 4 circuits; libération mécanique par vis</u>	Cylindrée	<u>5672</u> CV-impôt <u>28,89</u>
Frein d'arrêt	<u>( sur échappement, non progressif</u>	Puissance en kW	<u>92</u> à t/min <u>2600</u>
Ralentisseur	<u>sur échappement, non progressif</u>	Bruit à proximité	<u>98</u> dB/A à t/min <u>2750 *</u>
Contrôle 2 circuits	<u>manomètre dble + LT / contrôle niveau + LT</u>	Silencieux	<u>1= 700 x Ø 200 mm</u>
		Mesure des gaz	<u>Bacharach 6,0</u> <u>BOSCH noirceissement 3,6 à 45 %</u>

<b>Carrosserie</b>	<u>cabine semi-avancée</u>	<b>Poids</b>	avant	arrière	total
Nombre de portes	<u>2</u>	Poids à vide			<u>§</u>
Ceintures sécurité		Charge utile			
Cale	<u>1/280x170x150 mm</u>	Poids total			
Antivol		Garantie fabr.	<u>4000</u>	<u>4000</u>	<u>7500</u>
Nombre de places	<u>2 ou 3</u> av. centre ar.	Dimens. pneus	<u>12,5 - 20</u>	<u>12,5 - 20</u>	(Variantes +)
Dimensions §)	intérieur extérieur	Ply/bars	<u>12 / 3,5</u>	<u>12 / 3,5</u>	voir
Longueur	<u>4800</u> Empattements <u>3250</u>	Charge	<u>4000</u>	<u>4000</u>	remarques)
Largeur	<u>2100</u> Essieu double	pour V max	<u>80</u>	<u>80</u>	
Hauteur	<u>2670</u> Voie av <u>1660</u> ar <u>1660</u>	Garantie poids remorquable avec frein			<u>10 500 kg</u>
Porte à faux	lat. Voies av <u>1550</u> ar <u>1660</u>	Garantie poids remorquable sans frein			
	av <u>1125</u> ar <u>1550</u> - <u>1660</u>	Garantie poids de l'ensemble			
	ar <u>425</u> Braquage ø g <u>13100</u> d <u>13200</u>	Poids remorquable testé			
Distance volant - vers l'avant du véhicule -		Vitesse maximale selon le constructeur			<u>79</u> km/h
		Vitesse maximale testée			km/h

Equipement §)	CR	(E)	
Feux de route	CR	(E)	
Feux de croisement	A	(E)	
Feux de position	R-S1	(E)	
Feux rouges	R-S1	(E)	
Feux stop	1	(E)	
Clignoteurs	av		ar 2a (E)
Catadioptrés	av		ar I (E)
Feux de gabarit	av		ar
Feux complémentaires			
Eclairage plaque	1/ à gauche combiné		
Essuie-glace	2/ balais avec/moteur-glace		
Avertisseurs	HELLA el 20005 ou d'autres modèles homologués		

Indications pour le permis de circulation

Genre du véhicule	Machine de travail lourde		
Marque et type	U N I M O G	U 1000 L	
Homologation			
N°	CH	5821_02	
Carrosserie			
Places	total 2 ou 3	avant	
Poids à vide	sel. bulletin pesage	Carburant	D
Charge utile		CV-impôt	28,89
Poids total		Cylindrée	5672

Remarques, modifications, conditions et inscription dans le permis de circulation

- \* Mesure du bruit selon l'OCE: avec le véhicule en marche = 26,6 km/h (2670 t/min), M6, 1A 6,53 = 83,5 dB/A.
- \*\* Entraînement : sur toutes les roues avec déclenchement de la traction avant.
- + Variante de pneus : 9.00 - 20 14 FR 5000 (7,75) V-max. 105 km/h voies AV + AR = 1550 mm  
 10,5 - 20 14 FR 4160 (4,75) 80 km/h 1585 mm  
 12,5 R 20 12 FR 4000 (3,50) 80 km/h 1660 mm  
 14.5 - 20 10 FR 4000 (2,50) 80 km/h 1660 mm

§) Les dimensions, les poids et l'équipement doivent être contrôlés à l'immatriculation; la roue de secours ne doit pas dépasser sur le côté.

Machine de travail  
lourde (châssis)

U N I M O G

U 1000 L (424)

CH 5821 02

Fiche complémentaire I

Complément du 20.11.1981 /Ba

Variante du moteur : livrable au choix

Type du moteur : OM 352 A. VII

Puissance du moteur : 92 kW (125 CV/DIN) à 2600 t/min

Silencieux : 1 pot 700 x  $\phi$  200 mm

Mesures du bruit selon l'OCE: avec le vhc en marche; 26,6 km/h, M6, i-e6,53, 83,0 dB/A  
mesure à l'arrêt : 76,0 dB/A à 1950 t/min

Mesures de la fumée : BOSCH-noircissement = 3,4 à 1170 t/min / BACHARACH = 5,0

Complément du 10.01.1986 /Ba

Dès la production 07.01.1986 : No d'identification du véhicule composé de 17 chiffres  
(code VIN)

Identification : Numéro du châssis "WDB424121....."