

DOCUMENTATION VHC.MOT.

Genre du véhicule Remorque de trspt. (châssis)	Marque de fabrique E H A	Type L L 2.7	Bordereau-type N° 5 8 2 1
Caractéristiques "LL 2,7" sur plaquette du constructeur à l'avant sur traverse			
		Carburant	Nombre de cylindres
Constructeur du châssis	Erich HACHMEISTER, Berenbostel b.Hannover (D) - Imp. J. Hunziker, Zurich		
N° du châssis frappé	(AV= à droite à l'avant sur traverse + sur plaquette) (AR= à droite latéralement sur le longeron + sur plaquette)		
Type du moteur			
Position du mot.	Frein-moteur	châssis :	
Cylindrée cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm *)	
Temps	Transmission	**)	Dispositif remorquage
Refroidissement	Nombre vit. avant	anneau Ø 40	
Entraînement	Vitesse en 1"	Voie avant	1'570
Nombre d'axes 2 avec suspension		Voie arrière	1'590
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	
		Porte à faux arr. 750	
Frein de service par inertie, méc.à exp.interne, tringles, 3.roues avant. - Dispositif sécurité			
Frein d'arrêt: méc. à exp.interne, câble, par manivelle		méc.à ress.comm.p.air comprimé	
Poids	avant	arr.	total
A vide			
Charge utile			
Total			
Gar. de fabr.	1'800	1'800	2'700
Poids max. garanti pr. train routier		Nombre de portes	
Direction: position		Marque du moteur	
Alésage		Course	
Forme de la carrosserie		châssis pour le transport de baraques	
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)	Places debout

***)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	2/ clignoteurs
	2/ réflecteurs blancs	Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorquage (depuis centre essieu avant) : 2'200 mm.
- **) Dispositif remorquage : GRAUBREMSE GmbH, Heidelberg, GUZ 30-65 C4.4t, au-dessus 20 km/h.
- ***) Essieux : MKE type GA 2.5, charge 1'800 kg à 30 km/h.

Longueur des baraques 2,5, 3, 3.5, 4, 5, 6, 7 et 8 m. Largeur 2'250 mm.
 Les baraques doivent être munies d'un No chronologique (à droite, à l'avant).
 Garde-boue fixés à demeure.

A noter dans le permis de circulation, page 4 :

- Empattement variable selon la baraque montée; indiquer les baraques admises.
- La distance entre l'anneau d'attelage et l'essieu arrière ne doit pas dépasser 8 m.
- Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h.
- Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type

Remorque de transport (Châssis)	Marque E H A	Type L L 2.7	Fiche d'homologation n° <u>5 8 2 1</u>
MOYENS D'IDENTIFICATION "L L 2.7" sur plaque du constructeur, à l'avant sur traverse			
Numéro du châssis frappé <u>Ess. av. = à l'avant sur traverse et sur plaque</u>			
Constructeur <u>E. HACKMEISTER, Berenbostel (D)</u> Importateur <u>J. HUNZIKER, ZUERICH</u>			

Ce type de véhicule ne peut plus être admis neuf dans l'exécution ayant fait l'objet de l'expertise.

Justification :

Le frein de service ne correspond pas aux prescriptions relatives aux remorques de transport.

Carte complémentaire au BT 5821 du 3. 2.1967

Berne, le 13.3.1969

EQUIPEMENT

Equipement électrique _____ V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement _____ Feux de position _____
 Feux de gabarit _____ Feux de brouillard _____
 Avertisseur _____ Niv. sonore _____ (_____)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières _____ Catadioptrés _____
 Feux stop _____ Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. _____
 AV _____ latér. _____ AR _____
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Feux complémentaires : _____

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule _____
 Marque & type _____
 Chassis n° _____ (selon véhicule) _____
 Homologation n° CH _____
 Forme de la carr. _____ (selon véhicule) _____
 Couleur _____ (selon véhicule) _____
 Places ass. : Total _____ (_____ avant)
 Poids à vide _____ Carburant _____
 CV _____
 Charge utile _____ Cylindrée _____ cm³
 Poids total _____ Poids de l'ensemble _____

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS :

Lieu et date de l'expertise

La commission d'expertise

Genre du véhicule Remorque de trspt. (châssis)	Marque de fabrique E H A	Type L L 2.7	Bordereau-type N° 5 8 2 1
--	-----------------------------	-----------------	---------------------------------

Caractéristiques "LL 2,7" sur plaquette du constructeur à l'avant sur traverse

Carburant

Nombre de cylindres

Constructeur du châssis Erich HACHMEISTER, Berenbostel b.Hannover (D) - Imp. J. Hunziker, Zurich

N° du châssis frappé (AV= à droite à l'avant sur traverse + sur plaquette)

(AR= à droite latéralement sur le longeron + sur plaquette)

Type du moteur

Position du mot.

Frein-moteur

châssis :

Cylindrée

cm³

Frein de remorque

Dimensions ext. en mm *)

Temps

Transmission

**)

Dispositif remorquage

Longueur 5'800

Refroidissement

Nombre vit. avant

anneau Ø 40

Largeur 1'780

Entraînement

Vitesse en 1"

Voie avant

1'570

Hauteur -

Nombre d'axes 2 avec suspension

Voie arrière

1'590

Empattement 2'800

Nombre de pneus 4

Bloquage différentiel

Diam. de braq.

Porte à faux arr. 750

Frein de service par inertie, méc.à exp.interne, tringles, 3.roues avant. - Dispositif sécurité

Frein d'arrêt: méc. à exp.interne, câble, par manivelle

méc.à ress.comm.p.air comprimé

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide				Dimension	7.25-13	7.25-13	Longueur
Charge utile				Charge pneu	1'470 incl. 35 %		Largeur
Total					4 Ply	4 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'800	1'800	2'700				Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes

Porte à faux arr.

Direction: position

Marque du moteur

C.V. frein

Alésage

Course

C.V. impôts

Forme de la carrosserie châssis pour le transport de baraques

Nombre de places: total

(avant milieu arr.)

Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	2/ clignoteurs
	2/ réflecteurs blancs	Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	1/ pr. plaque normale	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorquage (depuis centre essieu avant) : 2'200 mm.
- **) Dispositif remorquage : GRAUBREMSE GmbH, Heidelberg, GUZ 30-65 C4.4t, au-dessus 20 km/h.
- ***) Essieux : MKE type GA 2.5, charge 1'800 kg à 30 km/h.

Longueur des baraques 2,5, 3, 3.5, 4, 5, 6, 7 et 8 m. Largeur 2'250 mm.
 Les baraques doivent être munies d'un No chronologique (à droite, à l'avant).
 Garde-boue fixés à demeure.

A noter dans le permis de circulation, page 4 :

- Empattement variable selon la baraque montée; indiquer les baraques admises.
- La distance entre l'anneau d'attelage et l'essieu arrière ne doit pas dépasser 8 m.
- Disque indiquant la vitesse maximale admise 30 km/h.
- Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type