

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Remorque de travail	E H A	E H 1 / 4	5 8 2 0

Caractéristiques "E H 1 / 4" sur plaquette du constructeur à droite sur baraque

Carburant

Nombre de cylindres

Constructeur du châssis Erich HACHMEISTER, Berenbostel b.Hannover (D) - Imp. J. Hunziker, Zurich

N° du châssis frappé en haut sur le timon devant la baraque + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot.

Frein-moteur

Cylindrée

cm<sup>3</sup>

Frein de remorque

Dimensions ext. en mm

Temps

Transmission

\*\* ) Dispositif remorquage :

Longueur 5'300-5'600 \*)

Refroidissement

Nombre vit. avant

anneau  $\phi$  40

Largeur 2'000

Entraînement

Vitesse en 1<sup>re</sup>

Vole 1'500

Hauteur 2'650

\*\*\* ) Nombre d'axes 1 av.susp.

Vitesse en prise dir.

Vole arrière

Empattement \*)

Nombre de pneus 2

Bloquage différentiel

Diam. de braq.

Porte à faux arr. 2'000

Frein de service

Frein d'arrêt

mécanique, à expansion interne, à câble, sur les 2 roues

Poids

avant

arr.

total

Pneumat.

avant

arr.

Dimensions int. en mm

A vide

selon baraque

Dimension

6.40-14

Longueur ext. de la

Charge utile

poide sur timon 10 kg)

Charge pneu

1'010

baraque 3'950

Total

1'000

4 Ply

Hauteur

Gar. de fabr.

1'000

1'000

Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier

Nombre de portes

Porte à faux arr.

Direction: position

Marque du moteur

C.V. frein

Alésage

Course

C.V. impôts

Forme de la carrosserie

remorque de chantier

Nombre de places: total

(avant milieu arr. )

Places debout

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs $\emptyset$ 90	
	2/ réflecteurs, blancs $\emptyset$ 70	Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu): 3'300 variable jusqu'à 3'600 mm
- \*\* ) Dispositif de remorquage : PEKA, type DVZ 10/A garantie 1'000 kg
- \*\*\* ) Essieu : FMR, type GB, voie 1'500 mm, garantie 1'000 kg à 80 km/h

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Poids sans contenu 890 kg.

Boîtiers des feux AR/stop/clignoteurs disposés à 33 cm du sol, ne peuvent être déplacés pour raisons pratiques.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type



Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	Ø 90
	2/ réflecteurs, blancs	Ø 70
		2/ clignoteurs (orange)
Feux arrières	2/	Essuie-glace
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Avertisseur
Feu stop	2/	Rétroviseur
Eclairage N° de contrôle	2/	Indicateur de vitesse
Phare marche arrière		Parties dangereuses
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \* ) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu): 3'300 variable jusqu'à 3'600 mm
- \*\* ) Dispositif de remorquage : PEKA, type DVZ 10/A garantie 1'000 kg
- \*\*\* ) Essieu : FMR, type GB, voie 1'500 mm, garantie 1'000 kg à 80 km/h

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Poids sans contenu 890 kg.

Boîtiers des feux AR/stop/clignoteurs disposés à 33 cm du sol, ne peuvent être déplacés pour raisons pratiques.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type