

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Remorque de travail	E H A		E H 1 / 3.5		5 8 1 9		
Caractéristiques "E H 1 / 3.5" sur plaquette du constructeur, à droite sur baraque							
Constructeur du châssis				Carburant	Nombre de cylindres		
Erich HACHMEISTER, Berenbostel b.Hannover (D) - Imp. J. Hunziker, Zurich							
N° du châssis frappé en haut sur le timon devant la baraque + sur plaquette							
N° du moteur frappé							
Type du moteur							
Position du mot.		Frein-moteur					
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission		**) Dispositif remorquage:		Longueur 4'880-5'180 *)		
Refroidissement	Nombre vit. avant		anneau ø 40		Largeur 2'000		
Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie 1'500		Hauteur 2'650		
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.			
				Empattement *)			
				Porte à faux arr. 1'880			
Frein de service							
Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	selon baraque			Dimension	6.40-14		Longueur ext. de la
Charge utile	[poids sur timon 10 kg]			Charge pneu	1'010		baraque 3'500
Total	1'000			4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.	1'000		1'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		remorque de chantier					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)		Places debout			

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA $\varnothing$ 90	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs blancs $\varnothing$ 70	Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ au centre	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'000 variable jusqu'à 3'300 mm
- \*\* ) Dispositif de remorquage : PEKA type DVZ 10/A garantie 1'000 kg
- \*\*\* ) Essieu : FMR type GB, voie 1'500 mm, garantie 1'000 kg à 80 km/h

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Poids sans contenu 865 kg

Boîtiers des feux AR/stop/clignoteurs disposés à 33 cm du sol, ne peuvent être déplacés pour raisons pratiques.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Bordereau-type N°									
Remorque de travail		E H A		E H 1 / 3.5		5 8 1 9									
Caractéristiques "E H 1 / 3.5" sur plaquette du constructeur, à droite sur baraque															
Constructeur du châssis				Carburant				Nombre de cylindres							
Erich HACHMEISTER, Berenbostel b.Hannover (D) - Imp. J. Hunziker, Zurich															
N° du châssis frappé		en haut sur le timon devant la baraque + sur plaquette													
N° du moteur frappé															
Type du moteur															
Position du mot.		Frein-moteur													
Cylindrée		cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm							
Temps		Transmission		**) Dispositif remorquage:		Longueur		4'880-5'180 *							
Refroidissement		Nombre vit. avant		anneau ø 40		Largeur		2'000							
Entraînement		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie		Hauteur		2'650							
Nombre d'axes 1 av. susp.		Vitesse en prise dir.		Voie arrière		Empattement		*)							
Nombre de pneus		2		Bloquage différentiel		Diam. de braq.		Porte à faux arr. 1'880							
Frein de service															
Frein d'arrêt :		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues													
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		selon baraque		Dimension		6.40-14								Longueur ext. de la	
Charge utile		[poids sur timon 10 kg]		Charge pneu		1'010								baraque 3'500	
Total						4 Ply								Hauteur	
Gar. de fabr.		1'000		1'000										Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.							
Direction: position				Marque du moteur				C.V. frein							
Alésage				Course				C.V. impôts							
Forme de la carrosserie		remorque de chantier													
Nombre de places: total		(avant		milieu		arr.		) Places debout							

\*\*\*)

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA $\phi$ 90	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs blancs $\phi$ 70	Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ au centre	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 3'000 variable jusqu'à 3'300 mm
- \*\* ) Dispositif de remorquage : PEKA type DVZ 10/A garantie 1'000 kg
- \*\*\* ) Essieu : FMR type GB, voie 1'500 mm, garantie 1'000 kg à 80 km/h

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Poids sans contenu 865 kg

Boîtiers des feux AR/stop/clignoteurs disposés à 33 cm du sol, ne peuvent être déplacés pour raisons pratiques.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type