

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Remorque de travail	E H A	E H 1 / 3	5 8 1 8

Caractéristiques "E H 1 / 3" sur plaquette du constructeur à droite sur baraque

Carburant

Nombre de cylindres

Constructeur du châssis Erich HACHMEISTER, Berenbostel b.Hamburg (D) - Imp. J. Hunziker, Zurich

N° du châssis frappé en haut, sur le timon devant la baraque + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot.

Frein-moteur

Cylindrée

cm<sup>3</sup>

Frein de remorque

\*\*)

Dispositif de remorquage

Dimensions ext. en mm

Temps

Transmission

anneau Ø 40

Longueur 4'400-4'700 \*)

Refroidissement

Nombre vit. avant

Largeur 2'000

Entraînement

Vitesse en 1<sup>re</sup>

Voie

1'500

Hauteur 2'650

\*\*\*

Nombre d'axes 1 av.susp.

Vitesse en prise dir.

Voie arrière

Empattement \*)

Nombre de pneus 2

Bloquage différentiel

Diam. de braq.

Porte à faux arr. 1'600

Frein de service

Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues

Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	selon baraque			Dimension	6.40-14			Longueur ext. de la	
Charge utile	(poids sur timon 40 kg)			Charge pneu	1'010			baraque 2'950	
Total			1'000		4 Ply			Hauteur	
Gar. de fabr.		1'000	1'000					Haut. ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes				Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur				C.V. frein	
Alésage				Course				C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		remorque de chantier							
Nombre de places: total		(avant milieu arr. )			Places debout				

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs	Essuie-glace
Feux arrières	2/	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'800 variable jusqu'à 3'100 mm
- \*\*\*) Dispositif de remorquage : PEKA type DVZ 10/A garantie 1'000 kg
- \*\*\*) Essieu : FMR type GB, voie 1'500 mm, garantie 1'000 kg à 80 km/h

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Poids sans contenu 825 kg.

Boîtiers des feux AR/stop/clignoteurs disposés à 33 cm du sol, ne peuvent être déplacés pour raisons pratiques.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Bordereau-type N°
Remorque de travail	E H A	E H 1 / 3	5 8 1 8

Caractéristiques "E H 1 / 3" sur plaquette du constructeur à droite sur baraque

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis Erich HACHMEISTER, Berenbostel b.Hamburg (D) - Imp. J. Hunziker, Zurich

N° du châssis frappé en haut, sur le timon devant la baraque + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

Cylindrée	cm³	Frein de remorque	**)	Dispositif de remorquage	Dimensions ext. en mm
-----------	-----	-------------------	-----	--------------------------	-----------------------

Temps	Transmission	anneau	∅ 40	Longueur	4'400-4'700 *)
-------	--------------	--------	------	----------	----------------

Refroidissement	Nombre vit. avant	Largeur	2'000
-----------------	-------------------	---------	-------

Entraînement	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie	1'500	Hauteur	2'650
--------------	----------------------------	------	-------	---------	-------

***) Nombre d'axes	1 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière	Empattement	*)
--------------------	-------------	-----------------------	--------------	-------------	----

Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.	Porte à faux arr.	1'600
-----------------	---	-----------------------	----------------	-------------------	-------

Frein de service

Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues

Poids	avant			arr.			Pneumat.	avant			arr.	Dimensions int. en mm
	selon baraque			Charge pneu				Dimension				
A vide								6.40-14				Longueur ext. de la
Charge utile	(poids sur timon 40 kg)							1'010				baraque
Total				1'000				4 Ply				2'950
Gar. de fabr.				1'000								Hauteur
				1'000								Haut. ridelles

Poids max. garanti pr. train routier	Nombre de portes	Porte à faux arr.
--------------------------------------	------------------	-------------------

Direction: position	Marque du moteur	C.V. frein
---------------------	------------------	------------

Alésage	Course	C.V. impôts
---------	--------	-------------

Forme de la carrosserie	remorque de chantier
-------------------------	----------------------

Nombre de places: total	(avant milieu arr. )	Places debout
-------------------------	----------------------	---------------

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position	2/ HELLA	2/ clignoteurs (orange)
	2/ réflecteurs, blancs	Essuie-glace
	Ø 90	
	Ø 70	
Feux arrières	2/	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires, 15 cm de côté	Rétroviseur
Feu stop	2/	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	dB à	

Observations et exceptions

- \*) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'800 variable jusqu'à 3'100 mm
- \*\*\*) Dispositif de remorquage : PEKA type DVZ 10/A garantie 1'000 kg
- \*\*\*) Essieu : FMR type GB, voie 1'500 mm, garantie 1'000 kg à 80 km/h

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Poids sans contenu 825 kg.

Boîtiers des feux AR/stop/clignoteurs disposés à 33 cm du sol, ne peuvent être déplacés pour raisons pratiques.

À noter dans permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type