

| | | | |
|---------------------|--------------------|-----------|----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Bordereau-type N° |
| Remorque de travail | E H A | E H 1 / 3 | 5 8 1 8 |

Caractéristiques "E H 1 / 3" sur plaquette du constructeur à droite sur baraque

Carburant

Nombre de cylindres

Constructeur du châssis Erich HACHMEISTER, Berenbostel b.Hamburg (D) - Imp. J. Hunziker, Zurich

N° du châssis frappé en haut, sur le timon devant la baraque + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot.

Frein-moteur

Cylindrée

cm³

Frein de remorque

**)

Dispositif de remorquage

Dimensions ext. en mm

Temps

Transmission

anneau Ø 40

Longueur 4'400-4'700 *)

Refroidissement

Nombre vit. avant

Largeur 2'000

Entraînement

Vitesse en 1^{re}

Voie

1'500

Hauteur 2'650

***)

Nombre d'axes 1 av.susp.

Vitesse en prise dir.

Voie arrière

Empattement *)

Nombre de pneus

2

Bloquage différentiel

Diam. de braq.

Porte à faux arr. 1'600

Frein de service

Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues

| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | | Dimensions int. en mm | |
|--------------------------------------|-------------------------|----------------------|-------|------------------|---------------|------|--|-----------------------|--|
| A vide | selon baraque | | | Dimension | 6.40-14 | | | Longueur ext. de la | |
| Charge utile | (poids sur timon 40 kg) | | | Charge pneu | 1'010 | | | baraque 2'950 | |
| Total | | | 1'000 | | 4 Ply | | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | | 1'000 | 1'000 | | | | | Haut. ridelles | |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | | Nombre de portes | | | | Porte à faux arr. | |
| Direction: position | | | | Marque du moteur | | | | C.V. frein | |
| Alésage | | | | Course | | | | C.V. impôts | |
| Forme de la carrosserie | | remorque de chantier | | | | | | | |
| Nombre de places: total | | (avant milieu arr.) | | | Places debout | | | | |

| | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | 2/ HELLA | 2/ clignoteurs (orange) |
| | 2/ réflecteurs, blancs | Essuie-glace |
| | Ø 90 | |
| Feux arrières | 2/ | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pour plaque oblongue | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | dB à | |

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'800 variable jusqu'à 3'100 mm
- ***) Dispositif de remorquage : PEKA type DVZ 10/A garantie 1'000 kg
- ***) Essieu : FMR type GB, voie 1'500 mm, garantie 1'000 kg à 80 km/h

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Poids sans contenu 825 kg.

Boîtiers des feux AR/stop/clignoteurs disposés à 33 cm du sol, ne peuvent être déplacés pour raisons pratiques.

A noter dans permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type

| | | | |
|---------------------|--------------------|-----------|----------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrique | Type | Bordereau-type N° |
| Remorque de travail | E H A | E H 1 / 3 | 5 8 1 8 |

Caractéristiques "E H 1 / 3" sur plaquette du constructeur à droite sur baraque

Carburant Nombre de cylindres

Constructeur du châssis Erich HACHMEISTER, Berenbostel b.Hamburg (D) - Imp. J. Hunziker, Zurich

N° du châssis frappé en haut, sur le timon devant la baraque + sur plaquette

N° du moteur frappé

Type du moteur

Position du mot. Frein-moteur

| | | | | | |
|-----------|-----------------|-------------------|-----|--------------------------|-----------------------|
| Cylindrée | cm ³ | Frein de remorque | **) | Dispositif de remorquage | Dimensions ext. en mm |
|-----------|-----------------|-------------------|-----|--------------------------|-----------------------|

| | | | | | |
|-------|--------------|--------|------|----------|----------------|
| Temps | Transmission | anneau | ∅ 40 | Longueur | 4'400-4'700 *) |
|-------|--------------|--------|------|----------|----------------|

| | | | |
|-----------------|-------------------|---------|-------|
| Refroidissement | Nombre vit. avant | Largeur | 2'000 |
|-----------------|-------------------|---------|-------|

| | | | | | |
|--------------|----------------------------|------|-------|---------|-------|
| Entraînement | Vitesse en 1 ^{re} | Voie | 1'500 | Hauteur | 2'650 |
|--------------|----------------------------|------|-------|---------|-------|

| | | | | | |
|--------------------|-------------|-----------------------|--------------|-------------|----|
| ***) Nombre d'axes | 1 av. susp. | Vitesse en prise dir. | Voie arrière | Empattement | *) |
|--------------------|-------------|-----------------------|--------------|-------------|----|

| | | | | | |
|-----------------|---|-----------------------|----------------|-------------------|-------|
| Nombre de pneus | 2 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. | Porte à faux arr. | 1'600 |
|-----------------|---|-----------------------|----------------|-------------------|-------|

Frein de service

Frein d'arrêt : mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues

| Poids | avant | | | arr. | | | Pneumat. | avant | | | arr. | Dimensions int. en mm |
|---------------|-------------------------|--|--|-------------|--|--|-----------|---------|--|--|----------------|-----------------------|
| | selon baraque | | | Dimension | | | | 6.40-14 | | | | |
| A vide | | | | | | | Dimension | 6.40-14 | | | | Longueur ext. de la |
| Charge utile | (poids sur timon 40 kg) | | | Charge pneu | | | 1'010 | | | | baraque | 2'950 |
| Total | | | | | | | 4 Ply | | | | Hauteur | |
| Gar. de fabr. | 1'000 | | | 1'000 | | | | | | | Haut. ridelles | |

| | | |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|
| Poids max. garanti pr. train routier | Nombre de portes | Porte à faux arr. |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|

| | | |
|---------------------|------------------|------------|
| Direction: position | Marque du moteur | C.V. frein |
|---------------------|------------------|------------|

| | | |
|---------|--------|-------------|
| Alésage | Course | C.V. impôts |
|---------|--------|-------------|

| | | |
|-------------------------|----------------------|--|
| Forme de la carrosserie | remorque de chantier | |
|-------------------------|----------------------|--|

| | | |
|-------------------------|----------------------|---------------|
| Nombre de places: total | (avant milieu arr.) | Places debout |
|-------------------------|----------------------|---------------|

| | | |
|--------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| Phares: marque | | Indic. de direction |
| Feux de croisement | | |
| Feux de position | 2/ HELLA | 2/ clignoteurs (orange) |
| | 2/ réflecteurs, blancs | Essuie-glace |
| Feux arrières | 2/ | Avertisseur |
| Réflecteurs | 2/ triangulaires, 15 cm de côté | Rétroviseur |
| Feu stop | 2/ | Indicateur de vitesse |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ pour plaque oblongue | Parties dangereuses |
| Phare marche arrière | | |
| Equipement électr. | Volts | |
| Mesure du bruit | dB à | |

Observations et exceptions

- *) Porte à faux du timon de remorque (depuis centre de l'essieu) : 2'800 variable jusqu'à 3'100 mm
- ***) Dispositif de remorquage : PEKA type DVZ 10/A garantie 1'000 kg
- ***) Essieu : FMR type GB, voie 1'500 mm, garantie 1'000 kg à 80 km/h

Véhicule équipé de pare-boue.

Véhicule équipé d'une cale d'arrêt.

Poids sans contenu 825 kg.

Boîtiers des feux AR/stop/clignoteurs disposés à 33 cm du sol, ne peuvent être déplacés pour raisons pratiques.

À noter dans permis de circulation, page 4 :

Ne peut être attelé qu'à un véhicule ayant un poids à vide d'au moins le double du poids total de la remorque.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 3.2.67

La Commission d'expertise-type