

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Camionnette	T O Y O T A		CORONA 1500 Pick-Up		RT 46	5 8 1 7		
Caractéristiques "Corona" de chaque côté + à l'AR.-- "RT 46" devant No châssis + sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile								
			Carburant essence	Nombre de cylindres 4				
Constructeur du châssis TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur l'auvent + sur plaquette								
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc								
Type du moteur 2 R = devant le No du moteur (en ligne, vertical)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'490 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc. toute synchronisée		Longueur 4'190		
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'550			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'270		Hauteur 1'435		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		130 Voie arrière 1'270		Empattement 2'450		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.80		Porte à faux arr. 1'020		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	530	410	940	Dimension	5.50 - 13	5.50 - 13	Longueur 1'620	
Charge utile	75	565	640	Charge pneu	980	980	Largeur 980/1'240	
Total	605	975	1'580	pro Achse	6 Ply	6 Ply	Hauteur -	
Gar. de fabr.	680	1000	1'580				Haut. ridelles 400	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr. 830
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		TOYOTA		C.V. frein 68 DIN
Alésage		78		Course		78		C.V. impôts 7.59
Forme de la carrosserie							pont	
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		

	Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin	
	Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	à côté feux position	
§)	Feux de position	2/ séparés, sous les phares		latéralement sur ailes avant	(orange)
	Phare brouillard		AR=	au-dessus feux arrières	(orange)
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace	
§)	Réflecteurs	2/ séparés 22 cm ²	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique	
	Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + ext. gauche	§)
	Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h	
	Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières	Parties dangereuses		
	Equipement électr.	12 Volts	Garnitures des ailes :	Hauteur	20 mm
	Mesure du bruit	83 dB à 4'500 t/min - Avertisseur = 97 dB		Longueur	80 mm

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : sont branchés avec les phares.
 Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs complémentaires sont montés.
 Rétroviseur : le deuxième est monté à l'extérieur, à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Camionnette	T O Y O T A		CORONA 1500 Pick-Up		RT 46	5 8 1 7
Caractéristiques "Corona" de chaque côté + à l'AR.- "RT 46" devant No châssis + sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile						
Constructeur du châssis TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich				Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
N° du châssis frappé	à droite, à l'avant sur l'auvent + sur plaquette					
N° du moteur frappé	à droite, à l'avant sur le bloc					
Type du moteur 2 R = devant le No du moteur (en ligne, vertical)						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'490 cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission		méc. toute synchronisée		Longueur 4'190
Refroidissement eau	Nombre vit. avant		4			Largeur 1'550
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'270	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	1'270	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	9.80	
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne						
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	530	410	940	Dimension	5.50 - 13	5.50 - 13
Charge utile	75	565	640	Charge pneu	980	980
Total	605	975	1'580	pro Achse	6 Ply	6 Ply
Gar. de fabr.	680	1000	1'580			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur TOYOTA
Alésage				78		C.V. frein 68 DIN
Forme de la carrosserie				pont		C.V. impôts 7.59
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO	Indic. de direction	AV= à côté feux position
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
§) Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
§) Réflecteurs	2/ séparés 22 cm ²	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + ext. gauche §)
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque normale		* Parties dangereuses
Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières	Garnitures des ailes :	Hauteur 20 mm
Equipement élect.	12 Volts		Longueur 80 mm
Mesure du bruit	83 dB à 4'500 t/min	- Avertisseur =	97 dB

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : sont branchés avec les phares.
- Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs complémentaires sont montés.
- Rétroviseur : le deuxième est monté à l'extérieur, à gauche.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type