

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	T O Y O T A		C o r o n a		RT 46	5 8 1 6	
Caractéristiques "Corona" de chaque côté + à l'AR. - "RT 46" devant le No du châssis + sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile							
Constructeur du châssis			TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich				
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur l'auvent + sur plaquette					
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le bloc					
Type du moteur: 2 R = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'490 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée				Longueur 4'215	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'550	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant: 1'270		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière: 1'270		Empattement 2'450	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braçq. 70/9,80		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	460	990	Dimension	5,60-13	5,60-13	Longueur 1'050/1'500
Charge utile	50	430	480	Charge pneu	920	920 à 3	Largeur 970/1'250
Total	580	890	1'470		6 Ply		Hauteur 880
Gar. de fabr.	680	950	1'475				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 900	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur TOYOTA		C.V. frein 68 DIN	
Alésage		78		Course 78		C.V. Impôts 7.59	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

	Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO/Toshiba	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	à côté feux position
§)	Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
	Phare brouillard		AR=	au-dessus feux arrières (orange)
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
§)	Réflecteurs	2/ séparés 22 cm <sup>2</sup>	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
	Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér. centre haut + ext. gauche §)
	Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
	Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières	Parties dangereuses	*)
	Équipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	84 dB à 4'500 t/min	Avertisseur	= 94 dB

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares.

Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs complémentaires sont montés.

Rétroviseur : le deuxième est monté à l'extérieur, à gauche.

\*) Enjoliveurs sur garde-boue 20 mm haut, 80 mm long = ne sont pas dangereux et ne doivent pas être contestés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes		T O Y O T A		C o r o n a		RT 46	5 8 1 6
Caractéristiques "Corona" de chaque côté + à l'AR.- "RT 46" devant le No du châssis + sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile							
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 2 R. = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'490 cm³	Frein de remorque					Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée					Longueur 4'215
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'550	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'270		Hauteur 1'450	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		130		Empattement 2'450	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braçq. 70/9,80		Porte à faux arr. 1'050	
Frein de service hydraulique, 1-circuit, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	530	460	990	Dimension	5,60-13	5,60-13	Longueur 1'050/1'500
Charge utile	50	430	480	Charge pneu	920	920 à 3 attl	Largeur 970/1'250
Total	580	890	1'470		6 Ply		Hauteur 880
Gar. de fabr.	680	950	1'475				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière			Porte à faux arr. 900
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur TOYOTA		C.V. frein 68 DIN	
Alésage		78		Course 78		C.V. impôts 7.59	
Forme de la carrosserie limousine							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

	Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO/Toshiba	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	à côté feux position
§)	Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
	Phare brouillard		AR=	au-dessus feux arrières (orange)
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
§)	Réflecteurs	2/ séparés 22 cm <sup>2</sup>	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
	Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intér., centre haut + ext. gauche §)
	Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque normale	Indicateur de vitesse	km/h
	Phare marche arrière	2/ au-dessous feux arrières	Parties dangereuses	*)
	Equipement électr.	12 Volts		
	Mesure du bruit	84 dB à 4'500 t/min	Avertisseur	= 94 dB

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares.

Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs complémentaires sont montés.

Rétroviseur : le deuxième est monté à l'extérieur, à gauche.

\*) Enjoliveurs sur garde-boue 20 mm haut, 80 mm long = ne sont pas dangereux et ne doivent pas être contestés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type