

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	T O Y O T A		C o r o n a		RT 40	5 8 1 5
Caractéristiques "Corona" devant les portes.- "RT 40" devant le No du châssis + sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile						
Constructeur du châssis		TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich		Carburant	essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur l'auvent + sur plaquette				
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le bloc				
Type du moteur 2 R = devant le No du moteur (en ligne, vertical)						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'490 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission		méc.toute synchronisée		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		1 14		
Entraînement		arrière		Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'270	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.	145 Voie arrière 1'270	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel	Diam. de braq. 9.80	
Frein de service hydraulique, à expansion interne (s.dem. assisté par dépression)						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	540	400	940	Dimension	5.60-13	5.60-13
Charge utile			-	Charge pneu	710	710
Total			1'295		4	Ply
Gar. de fabr.	700	700	1'295			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur
Alésage				78		TOYOTA
Forme de la carrosserie				limousine		Course
Nombre de places: total				5		(avant 2 milieu arr. 3)
						Places debout
						C.V. frein 68 DIN
						C.V. impôts 7.59
						Porte à faux arr. 920
						Dimensions int. en mm
						Longueur
						Largeur
						Hauteur
						Haut. ridelles

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO/Toshiba	Indic. de direction AV= à côté feux position	(orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessous feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Réflecteurs	2/ séparés 22 cm ²	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses *	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'500 t/min - Avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

- Feux de position : sont branchés avec les phares.
- Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs complémentaires sont montés.

*) Enjoliveurs sur garde-boue 20 mm haut, 80 mm long = Ne sont pas dangereux et ne doivent pas être contestés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	T O Y O T A		C o r o n a		RT 40	5 8 1 5
Caractéristiques "Corona" devant les portes.- "RT 40" devant le No du châssis + sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile						
Constructeur du châssis		TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich		Carburant	essence	Nombre de cylindres
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant sur l'auvent + sur plaquette				
N° du moteur frappé		à droite, à l'avant sur le bloc				
Type du moteur 2 R = devant le No du moteur (en ligne, vertical)						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	1'490 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc. toute synchronisée			Longueur 4'065	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		3	Largeur 1'550	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Vole avant	1'270	Hauteur 1'420
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		145	Vole arrière	1'270
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 9.80		Empattement 2'420
Frein de service hydraulique, à expansion interne (s.dem. assisté par dépression)						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	540	400	940	Dimension	5.60-13	5.60-13
Charge utile			-	Charge pneu	710	710
Total			1'295		4	Ply
Gar. de fabr.	700	700	1'295			
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4
Direction: position				à gauche ou à droite		Marque du moteur
Alésage				78		TOYOTA
Forme de la carrosserie				limousine		C.V. frein
Nombre de places: total				5		68 DIN
				(avant 2 milieu arr. 3)		C.V. impôts
						7.59
						Places debout

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO/Toshiba	Indic. de direction AV= à côté feux position	(orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR= au-dessous feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique	
Réflecteurs	2/ séparés 22 cm ²	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h	
Eclairage N° de contrôle	2/ pour plaque oblongue	Parties dangereuses *	
Phare marche arrière	2/ sous feux arrières		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'500 t/min - Avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares.

Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs complémentaires sont montés.

*) Enjoliveurs sur garde-boue 20 mm haut, 80 mm long = Ne sont pas dangereux et ne doivent pas être contestés.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type