

|  |                         |                                |  |
|--|-------------------------|--------------------------------|--|
| Genre du véhicule<br><b>Chariot de travail</b> | Marque<br><b>TOYOTA</b> | . 2 - 2 F G 15<br>(moteur: 3P) | Fiche d'homologation n°<br>CH <u>5814 07</u> |
|--|-------------------------|--------------------------------|--|

**MOYENS D'IDENTIFICATION** ".2-2FG15"s.plaquette du constructeur, à l'AV à gauche s.tableau de bord  
 " " = 0 (moteur 3 P) désignation du moteur  
 "2" = convertisseur de couple  
 "F" = élévateur; "G" = moteur benzine; "15" = 1,5 to capacité de levage  
 "2FG.15" devant No du châssis  
 Numéro du châssis frappé à droite, latéralement en haut sur châssis, au-dessus de la roue AR  
 Signe d'identification du moteur frappé "3 P" à gauche, à l'AV sur bloc-moteur, devant No du moteur  
 Constructeur TOYOTA MOTOR CO., Ltd., Nagoya(J) Importateur TOYOTA AG., Safenwil

|   |  |
|---|--|
| <b>CHASSIS</b> Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u><br>Direction <u>à circ.de billes</u> Assistance <u>hydraulique</u><br>Frein de service <u>hydr., 1-circuit, exp.interne, sur roues AV</u><br>Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> Ralentisseur <u>-</u><br>Frein stationn. <u>sur roues AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u><br>Transmission <u>Automate</u> Nombre vit. <u>1 palier</u><br>Blocage différ. <u>-</u> Crochet rem. <u>AR=broche</u> Vitesse max. <u>15 *</u> km/h | <b>MOTEUR</b> Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u><br>Marque <u>TOYOTA</u> Carbur. <u>B</u><br>Type <u>3 P</u><br>Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u><br>Alésage <u>76,6</u> Course <u>73</u><br>Cylindr. <u>1345</u> cm <sup>3</sup> CV-Impot <u>6,85</u><br>CV-puiss. <u>28 (DIN)</u> à <u>2700</u> t/m |
| <b>CARROSSERIE</b> Forme <u>élévateur à fourches</u> Nombre portes _____<br><u>(sur demande avec cabine fermée)</u><br>Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____  | Refroidissement <u>eau</u><br>Bruit <u>75</u> dB (A) à <u>2700</u> t/m<br>Amortissement bruit <u>1 pot 265xø 150</u>   |

|                   |                            |                 |               |
|-------------------|----------------------------|-----------------|---------------|
| <b>DIMENSIONS</b> | Voie                       | AV <u>890</u>   | AR <u>865</u> |
|                   | Diam. braquage             | G <u>3,6</u>    | DR <u>3,6</u> |
| Empattement       | <u>1300</u> ( / / / )      |                 |               |
|                   | Dimensions ext.            | Dimensions int. |               |
| Longueur          | <u>2160</u> (sans fourche) |                 |               |
| Largeur           | <u>1060</u>                |                 |               |
| Hauteur           | <u>2400</u> (sans cabine)  |                 |               |
| Porte à faux      | AV                         | <u>410</u>      | _____         |
|                   | AR                         | <u>450</u>      | _____         |
|                   | lat.                       | <u>-</u>        | _____         |

|   |                    |              |              |              |
|---|--------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>POIDS</b>  | Avant              | Milieu       | Arrière      | TOTAL        |
| A vide  | <u>1100</u>        | _____        | <u>1550</u>  | <u>2650</u>  |
| Charge utile  | _____              | _____        | _____        | _____        |
| Total   | <u>1100</u>        | _____        | <u>1550</u>  | <u>2650</u>  |
| Garantie fabr.  | _____              | _____        | _____        | <u>4190</u>  |
| Dimens. pneus   | <u>650-10 10PR</u> |              | <u>500-8</u> | <u>8PR</u>   |
| Charge p. essieu  | <u>2850</u>        | <u>(9,0)</u> | <u>1700</u>  | <u>(9,0)</u> |
| Poids maxi remorquable testé <u>1200</u> kg   |                    |              |              |              |
| Poids à vide: sans cabine, fourche long.<br><u>1070</u> , élévateur haut. <u>2040mm</u> |                    |              |              |              |

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 V

Feux de route \_\_\_\_\_ Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement HELLA K11103 Feux de position dans feux  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ [de croisement  
 Avertisseur 1/NIPPONDENSO 072200-1880 Niv. sonore 86 (dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières R - SI (E) Catadioptres I (E)  
 Feux stop \_\_\_\_\_ Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. \_\_\_\_\_ Plaque forme haute/oblongue \_\_\_\_\_  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse \_\_\_\_\_  
 Indic. direction clign. 4/schéma III  
 AV-latér.: JURA CH 1240901 AR 2a (E)  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Cale d'arrêt: 190 x 150 x 155

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre du véhicule Chariot de travail  
 Marque & type TOYOTA .2-2FG15  
 Homologation n° CH 5814 07  
 Forme de la carr. élévateur à fourches  
 Places ass. : Total 1 (1 avant)  
 Poids à vide sel. bull. Carburant B  
pesage CV 6,85  
 Charge utile \_\_\_\_\_ Cylindrée 1345 cm<sup>3</sup>  
 Poids total sel. bull. Poids de  
pesage l'ensemble -

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. homologué = 2 FGH 15 - 13320

\*) Vitesse maximum: 15 km/h à 2700 t/min au moteur

Plombage : 1 plomb sur vis de réglage du régulateur.

Contrôler à l'immatriculation: dimensions, poids, équipement

Sur demande : cabine fermée (dégivreur, essuie-glace et rétroviseurs)

Inscrire en page 4 du permis de circulation:

- protection marquée jaune/noir à l'avant et latéralement sur fourches

- les fourches rabattables doivent être repliées.

Lieu et date de l'expertise  
Safenwil, 14.9.72

La commission d'expertise