

Genre du véhicule Chariot de travail	Marque TOYOTA	. 2 - 2 F G 15 (moteur: 3P)	Fiche d'homologation n° CH <u>5814 07</u>
--	-------------------------	--------------------------------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "2-2FG15"s.plaquette du constructeur, à l'AV à gauche s.tableau de bord
 " " = 0 (moteur 3 P) désignation du moteur
 "2" = convertisseur de couple
 "F" = élévateur; "G" = moteur benzine; "15" = 1,5 to capacité de levage
 "2FG.15" devant No du châssis
 Numéro du châssis frappé à droite, latéralement en haut sur châssis, au-dessus de la roue AR
 Signe d'identification du moteur frappé "3 P" à gauche, à l'AV sur bloc-moteur, devant No du moteur
 Constructeur TOYOTA MOTOR CO., Ltd., Nagoya(J) Importateur TOYOTA AG., Safenwil

CHASSIS Nombre d'essieux <u>2</u> Nombre de roues <u>4</u> Entraînement <u>avant</u> Direction <u>à circ.de billes</u> Assistance <u>hydraulique</u> Frein de service <u>hydr., 1-circuit, exp.interne, sur roues AV</u> Frein auxiliaire <u>méc.exp.interne</u> Ralentisseur <u>-</u> Frein stationn. <u>sur roues AV</u> Frein pr. rem. <u>-</u> Transmission <u>Automate</u> Nombre vit. <u>1 palier</u> Blocage differ. <u>-</u> Crochet rem. <u>AR=broche</u> Vitesse max. <u>15 *</u> km/h	MOTEUR Genre <u>en ligne</u> Temps <u>4</u> Marque <u>TOYOTA</u> Carbur. <u>B</u> Type <u>3 P</u> Position <u>arrière</u> Nombre cyl. <u>4</u> Alésage <u>76,6</u> Course <u>73</u> Cylindr. <u>1345</u> cm ³ CV-Impot <u>6,85</u> CV-puiss. <u>28 (DIN)</u> à <u>2700</u> t/m
CARROSSERIE Forme <u>élévateur à fourches</u> Nombre portes _____ <u>(sur demande avec cabine fermée)</u> Nombre de places : Total <u>1</u> ; AV <u>1</u> ; milieu _____ ; AR _____ ; Places debout _____	Refroidissement <u>eau</u> Bruit <u>75</u> dB (A) à <u>2700</u> t/m Amortissement bruit <u>1 pot 265xø 150</u>

DIMENSIONS	Voie	AV <u>890</u>	AR <u>865</u>
	Diam. braquage	G <u>3,6</u>	DR <u>3,6</u>
Empattement	<u>1300</u> (/ / /)		
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>2160</u> (sans fourche)		
Largeur	<u>1060</u>		
Hauteur	<u>2400</u> (sans cabine)		
Porte à faux	AV	<u>410</u>	_____
	AR	<u>450</u>	_____
	lat.	<u>-</u>	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1100</u>	_____	<u>1550</u>	<u>2650</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Total	<u>1100</u>	_____	<u>1550</u>	<u>2650</u>
Garantie fabr.	_____	_____	_____	<u>4190</u>
Dimens. pneus	<u>650-10 10PR</u>		<u>500-8</u>	<u>8PR</u>
Charge p. essieu	<u>2850</u>	<u>(9,0)</u>	<u>1700</u>	<u>(9,0)</u>
Poids maxi remorquable testé <u>1200</u> kg				
Poids à vide: sans cabine, fourche long. <u>1070</u> , élévateur haut. <u>2040mm</u>				

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____
 Feux de croisement HELLA K11103 Feux de position dans feux
 Feux de gabarit _____ [de croisement
 Avertisseur 1/NIPPONDENSO 072200-1880 Niv. sonore 86 (dB/A)
 Essuie-glace _____ Lave-glace _____
 Feux arrières R - SI (E) Catadioptres I (E)
 Feux stop _____ Feux de recul _____
 Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____
 Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____
 Indic. direction clign. 4/schéma III
 AV-latér.: JURA CH 1240901 AR 2a (E)
 Avert. clign. _____ Lampes de travail _____
 Cale d'arrêt: 190 x 150 x 155

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail
 Marque & type TOYOTA .2-2FG15
 Homologation n° CH 5814 07
 Forme de la carr. élévateur à fourches
 Places ass. : Total 1 (1 avant)
 Poids à vide sel. bull. Carburant B
pesage CV 6,85
 Charge utile _____ Cylindrée 1345 cm³
 Poids total sel. bull. Poids de
pesage l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = 2 FGH 15 - 13320

*) Vitesse maximum: 15 km/h à 2700 t/min au moteur

Plombage : 1 plomb sur vis de réglage du régulateur.

Contrôler à l'immatriculation: dimensions, poids, équipement

Sur demande : cabine fermée (dégivreur, essuie-glace et rétroviseurs)

Inscrire en page 4 du permis de circulation:

- protection marquée jaune/noir à l'avant et latéralement sur fourches
- les fourches rabattables doivent être repliées.

Lieu et date de l'expertise
Safenwil, 14.9.72

La commission d'expertise