

Genre du véhicule	Marque	Fiche d'homologation n°
Chariot de travail	TOYOTA	CH 5814 01
		0. - F D 35

MOYENS D'IDENTIFICATION "0.-FD 35" sur plaquette du constructeur, à l'AV s. tableau de bord

"FD 35" devant No du châssis

"0" = moteur standard

"2" = convertisseur de couple et pneus simples; "3" = id. et pneus AV jumelés

"F" = élévateur; "D" = moteur diesel; "35" = 3500 kg capacité de levage

Numéro du châssis frappé à droite, later. en haut sur châssis, au-dessus de la roue AR

Signe d'identification du moteur frappé "H" à droite, latéralement à l'avant sur le bloc

Constructeur Toyota Motor Co. Ltd Nagoya (J) Importateur Toyota AG, Safenwil / AG

CHASSIS	Nombre d'essieux <u>2</u>	Nombre de roues <u>4</u>	Entraînement <u>avant</u>	MOTEUR	Genre <u>en ligne</u>	Temps <u>4</u>
Direction	<u>à circul. de billes</u>			Marque	<u>TOYOTA</u>	Carbur. <u>D</u>
Frein de service	<u>hydraulique, 1-circuit, exp. int. sur roues AV</u>			Type	<u>H</u>	
Frein auxiliaire	<u>méc. exp. interne sur</u>			Position	<u>arrière</u>	Nombre cyl. <u>6</u>
Frein stationn.	<u>roues AV</u>			Alésage	<u>88</u>	Course <u>98</u>
Transmission	<u>Automate</u>			Cylindr.	<u>3576</u> cm ³	CV-impôt <u>18,21</u>
Blocage differ.	<u>-</u>	Crochet rem.	<u>AR=broche</u>	CV-puiss.	<u>70 (DIN)</u>	à <u>2700</u> t/m
			Vitesse max. <u>18*</u> km/h	Refroidissement	<u>eau</u>	
CARROSSERIE	Forme <u>élévateur à fourches</u>	Nombre portes	<u>-</u>	Bruit	<u>84</u> dB (A)	à <u>2700</u> t/m
	<u>(ouvert, s. demande cabine)</u>			Amortissement bruit	<u>1 pot 410 x Ø 160</u>	
Nombre de places	Total <u>1</u>	AV <u>1</u>	milleu <u>-</u>	AR <u>-</u>	Places debout	<u>-</u>

DIMENSIONS	Vole	AV <u>1065</u>	AR <u>1080</u>
	Diam. braquage	G <u>4,70</u>	DR <u>4,75</u>
Empattement	<u>1800</u>	/ / / /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.	
Longueur	<u>2900 (sans fourche)</u>		
Largeur	<u>1300</u>		
Hauteur	<u>variable</u>		
Porte à faux	AV	<u>550</u>	
	AR	<u>550</u>	
	lat.	<u>-</u>	

POIDS	Avant	Milleu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2370</u>		<u>3170</u>	<u>5540</u>
Charge utile				<u>-</u>
Total	<u>2370</u>		<u>3170</u>	<u>5540</u>
Garantie fabr.				<u>9040</u>
Dimens. pneus	<u>8,25-15 14PR</u>	<u>7,00-12 12PR</u>	<u>**</u>	
Charge p. essieu	<u>5390 (7,0)</u>	<u>3500 (7,0)</u>		
Charge remorquable	<u>garantie= 1400 kgs</u>			
	<u>testée sur pente 15%</u>			
	<u>Poids à vide: sans cabine, long. fourch.: 1070</u>			
	<u>hauteur des mâts de levage: 2800 mm.</u>			

EQUIPEMENT

Equipelement électrique 24 V

Feux de route _____ Avertisseur optique _____

Feux de croisement 2/HELLA K11103 Feux de position 2/dans feux

Feux de gabarit _____ [de croisement

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 88 (dB/A)

Essuie-glace _____ Lave-glace _____

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop _____ Feux de recul _____

Eclair. plaque contr. _____ Plaque forme haute/oblongue _____

Rétroviseur _____ Indic. vitesse _____

Indic. direction clign. 4/schéma III

AV-lat.: 2/JURA CH 1240901 AR 2a (E)

Avert. clign. _____ Lampes de travail _____

Cale d'arrêt: 290 x 185 x 180

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Chariot de travail

Marque & type TOYOTA O.-FD 35

Homologation n° CH 5814.04

Forme de la carr. élévateur à fourches

Places ass.: Total 1 (1 avant)

Poids à vide sel. bull. Carburant D

CV 18,21

Charge utile pesage Cylindrée 3576 cm³

Poids total sel. bull. Poids de

pesage l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. homologué = F 35 - 11318*) Vitesse maxi: 18 km/h à 2700 t/min au moteurPlombage: 1/sur vis de butée de plein gaz; 1/sur clapet.**) Variante de pneus: AV= 8.25-15 Cushion chambre pleine AR= 7.00-12 Cushion ch. pleineContôler à l'immatriculation: poids, dimensions, équipement.Sur demande: cabine fermée (defroster, essuie-glace, rétroviseurs) et aussi
roues jumelées à l'AV (distance des feux et protections sur roues AV.)Inscrire en page 4 du permis de circulation:

- protection marquée jaune/noir à l'avant et latéralement sur fourches

- les fourches rabattables doivent être repliées.

Lieu et date de l'expertise

Safenwil, 5./6.6.72

La commission d'expertise