

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T O Y O T A		Corona Coupé 1600 S		RT 51	5 8 1 4	
Caractéristiques "Corona S" devant portes.-"1600 S" s.les 4 côtés.-"RT 51" devant No châssis + sur							
plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile			Carburant	essence	Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 4 R = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'587cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée				Longueur 4'110	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant		4		Largeur 1'565	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1"		Voie avant 1'290		Hauteur 1'375	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.		160		Empattement 2'420	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.9.60/9.70		Porte à faux arr. 930	
Frein de service hydraulique, 1-circuit assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	430	1'000	Dimension	6.15-14	6.15-14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700	700	Largeur
Total			1'350		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'350				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	
						Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		TOYOTA	
				C.V. frein		82 DIN	
Alésage		80,5		Course		78	
				C.V. impôts		9.087	
Forme de la carrosserie							limousine
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO ou Toshiba	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	latéralement sur ailes avant	(orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des feux arrières (orange)
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réflecteurs	2/ séparés 22 cm ²	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale ou oblong.	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Phare marche arrière	1/ à gauche sous pare-chocs	Parties dangereuses	*)
Equipement électr.	12 Volts	Garniture des ailes : Longueur	80 mm
Mesure du bruit	84 dB à 5'150 t/min - Avertisseur = 94 dB		Hauteur 20 mm

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares.

Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs complémentaires sont montés.

*) Enjoliveurs sur garde-boue 20 mm haut, 80 mm long = Ne sont pas dangereux et ne doivent pas faire l'objet de contestation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	T O Y O T A		Corona Coupé 1600 S		RT 51	5 8 1 4	
Caractéristiques "Corona S" devant portes.-"1600 S" s.les 4 côtés.-"RT 51" devant No châssis + sur plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant sur l'auvent + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur le bloc							
Type du moteur 4 R = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	1'587cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée				Longueur 4'110	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4				Largeur 1'565	
Entrainement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant	1'290	Hauteur 1'375	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 160		Voie arrière	1'270	Empattement 2'420	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.9.60/9.70		Porte à faux arr. 930	
Frein de service hydraulique, 1-circuit assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	430	1'000	Dimension	6.15-14	6.15-14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	700	700	Largeur
Total			1'350		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	700	700	1'350				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur TOYOTA		C.V. frein 82 DIN	
Alésage		80,5		Course 78		C.V. impôts 8.087	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3)		Places debout	

	Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO ou Toshiba	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
	Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	Indic. de direction AV= à côté feux position (orange)
§)	Feux de position	2/ séparés, sous phares	latéralement sur ailes avant (orange)
	Phare brouillard		AR= à côté des feux arrières (orange)
	Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace
§)	Réflecteurs	2/ séparés 22 cm ²	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique
	Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur 1/ intérieur centre haut
	Eclairage N° de contrôle	pr. plaque normale ou oblong.	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours
	Phare marche arrière	1/ à gauche sous pare-chocs	Parties dangereuses *)
	Equipement électr.	12 Volts	Garniture des ailes : Longueur 80 mm
	Mesure du bruit	84 dB à 5'150 t/min - Avertisseur = 94 dB	Hauteur 20 mm

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares.

Réflecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réflecteurs complémentaires sont montés.

*) Enjoliveurs sur garde-boue 20 mm haut, 80 mm long = Ne sont pas dangereux et ne doivent pas faire l'objet de contestation.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type