Machine de travail lourde(vhc.spéc.)+)	Marque TEREX	Type 72 - 31 - AA	Fiche d'homologation n° CH 5813 01
MOYENS D'IDENTIFICATIO	"72-31-AA" sur plaque	ette du constructe	eur, à gauche, latérelement
Constructeur General Mo	à gauche, latér eur frappé "4-71 N" à gauc tors Ltd. Scotland (GB	_ Importateur Rolba A	aquette et sur celle-ci oc. derr.turbo (frappé p.l'imp.) G. Wetzikon / ZH
Direction à pivot +++) Frein de service à air c	2 Nombre de roues 4 Entrain Assistance hydrau omprimé-hydraulique, 2	lique circuits, exp.int	Marque <u>G M</u> Carbur. <u>D</u> Type <u>4 - 71 N</u>
Frein stationnt)à câble	p,interne, levier excer , sur arbre à cardan A' e *) Nom ** Prochet rem. à broche	V resp. roues AV	Position arrière Nombre cyl. 4 Alésage 108 Course 127 Cylindr. 4650 cm³ CV-Impot 23,68 CV-puiss. 129 (BHP) à 2100 t/
	le chargeuse Noit ouvert	Refroidissement eau Bruit 83 dB (A) à 2250 t/n Amortissement bruit 1 pot 750x \$\tilde{9}250\$ couv.moteur enduit caout.mouss	
DIMENSIONS Voie Diam. braquag Empattement 2510 Dimensions ext Longueur 6500	AV 2080 AR 2120 G 12,75 DR 13,20 (POIDS A vide Charge utile Total Garantie fabr. Dimens. pneus Charge p. essi	Avant Milieu Arrière TOTAL 5300 8000 13300

EQUIPEMENT				PERMIS DE CIRCULATION +)
(2/BOSCH K 11084/K			Genre Machine de	travail lourde(Spéc)
(Feux de croisement perm			Marque & type TERE	X 72-31-AA
Feux de gabarit	<u> </u>	[CH 1 0503 01	Chassis n ^o	(selon véhicule)
Avertisseur 1/électr.	+ 1/air compr. Niv.	sonore 92/102dBA)	Homologation no CH_	581 3 01
	ques (1 vit.) Lave		Forme de la carr.	pelle chargeuse
Feux arrières 2/WBC CH	1 0133 Ocatadioptres A	AV= 2/ I (E)		
Feux stop 2/WBC CH	1 0133 02 L	R= 2/ I (E)	Places ass. : Total	1 (1 avant)
Eclair. plaque contr. 1/ g	auche combiné Plaque	forme haute/ <u>obtergur</u>	Poids à vide 133	00 Carburant D
Rétroviseur <u>l/intér.+</u>	<u> 2/extérieurs</u> Indic. v	ritesse <u>km/h</u>	Charge utile	cv 23,68 - Cylindrée 4650 cm ³
	<u>séparés av. lampe-te</u>		Poids total 133	
	tér. <u> </u>			l'ensemble
	Lampes de trav	aii <u>4/av. témoin</u>		
Cale d'arrêt = 2/	430x <u>250x280</u>]	
DEVINOUS MODISIO	TOUR DE COURTE DE LA TRE		1	D 10100
	ION ET CONDITIONS: No		•	
+) Vhc. spécial :	largeur hros-tout 2	2750 mm, dista	nce depuis le vol	ant vers l'AV= 4040mm
+) <u>Vhc. spécial</u> : ++) <u>Entraînement</u> :	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou	2750 mm, distar sur les roues	nce depuis le vol avant seulement.	ant vers l'AV= 4040mm
+) Vhc. spécial : ++) Entraînement : ++) Direction :	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul	2750 mm, distar sur les roues lique avec cyl:	nce depuis le vol avant seulement. indre nitrogène.	ant vers l'AV= 4040mm
+) Vhc. spécial: ++) Entraînement: ++) Direction: *) Transmission:	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24	2750 mm, distar sur les roues lique avec cyl: 20 av.conv.con	nce depuis le vol avant seulement. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte	ant vers l'AV= 4040mm
+) Vhc. special: ++) Entrainement: ++) Direction: *) Transmission: §) Feux de croisem Clignoteurs AV	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24 ent : hauteur pour : hauteur & emplace	2750 mm, distants sur les roues lique avec cylitate avec cylitate avec cylitate avec araisons techniment à plus de	avant seulement. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte iques. i 1m8 de l'avant o	ant vers l'AV= 4040mm planét.4 vitesses. iu vhc. admis pour
+) Vhc. special: ++) Entrainement: ++) Direction: *) Transmission: §) Feux de croisem Clignoteurs AV	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24 ent : hauteur pour : hauteur & emplace	2750 mm, distants sur les roues lique avec cylitate avec cylitate avec cylitate avec araisons techniment à plus de	avant seulement. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte iques. i 1m8 de l'avant o	ant vers l'AV= 4040mm planét.4 vitesses. iu vhc. admis pour
+) Vhc. spécial: ++) Entraînement: ++) Direction: *) Transmission: \$) Feux de croisem Clignoteurs AV A noter dans pe	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24 ent : hauteur pour : hauteur & emplace ermis de circulation	2750 mm, distartion of the sur les roues lique avec cylique av.conv.con raisons techniquent à plus den, page 4:	avant seulement. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte iques. i lm8 de l'avant oraisons te	ant vers l'AV= 4040mm planét.4 vitesses. iu vhc. admis pour chniques et d'emploi
+) Vhc. spécial: ++) Entraînement: ++) Direction: *) Transmission: §) Feux de croisem Clignoteurs AV A noter dans pe - Surveillance	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24 ent : hauteur pour : hauteur & emplace rmis de circulation par personne auxili ttant l'observation	2750 mm, distar sur les roues lique avec cyl: 20 av.conv.cou raisons techni ment à plus de 1, page 4: laire ou en cas de chaque côt	avant seulement. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte iques. i 1m8 de l'avant de raisons tec s de bonne visibité.	ant vers l'AV= 4040mm planét.4 vitesses. du vhc. admis pour chniques et d'emploi lité au moyen de 2
+) Vhc. spécial: ++) Entraînement: ++) Direction: *) Transmission: §) Feux de croisem Clignoteurs AV A noter dans pe - Surveillance miroirs perme	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24 ent : hauteur pour : hauteur & emplace rmis de circulation par personne auxili ttant l'observation e/noir sur protecti	2750 mm, distar sur les roues lique avec cyl: 20 av.conv.cou raisons techni ment à plus de 1, page 4: laire ou en cas 1 de chaque côt lon avant et de	avant seulement. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte iques. i lm8 de l'avant de raisons tec s de bonne visibité. errière les ailes	ant vers l'AV= 4040mm planét.4 vitesses. du vhc. admis pour chniques et d'emploi lité au moyen de 2 arrières.
+) Vhc. spécial: ++) Entraînement: ++) Direction: *) Transmission: Feux de croisem Clignoteurs AV A noter dans pe - Surveillance miroirs perme - Marquage jaun - La pelle doit	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24 ent : hauteur pour : hauteur & emplace rmis de circulation par personne auxili ttant l'observation e/noir sur protecti être équipée d'un	2750 mm, distarting sur les roues sique avec cylique avec cylique avec cylique avec en contraisons technique tà plus de chaque côtion avant et de dispositif de	avant seulement. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte iques. i lm8 de l'avant o raisons teo s de bonne visibi té. errière les ailes sécurité à l'ava	ant vers l'AV= 4040mm planét.4 vitesses. du vhc. admis pour chniques et d'emploi lité au moyen de 2 arrières.
+) Vhc. spécial: ++) Entraînement: ++) Direction: *) Transmission: \$) Feux de croisem Clignoteurs AV A noter dans pe - Surveillance miroirs perme - Marquage jaun - La pelle doit - Disque indique	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24 ent : hauteur pour : hauteur & emplace rmis de circulation par personne auxili ttant l'observation e/noir sur protecti	2750 mm, distarting sur les roues sique avec cylique avec cylique avec cylique avec en contraisons technique tà plus de chaque côtion avant et de dispositif de	avant seulement. indre nitrogène. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte iques. i lm8 de l'avant o raisons teo s de bonne visibi té. errière les ailes sécurité à l'ava e = 30 km/h.	ant vers l'AV= 4040mm planét.4 vitesses. du vhc. admis pour chniques et d'emploi lité au moyen de 2 arrières.
+) Vhc. spécial: ++) Entraînement: ++) Direction: *) Transmission: Feux de croisem Clignoteurs AV A noter dans pe - Surveillance miroirs perme - Marquage jaun - La pelle doit	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24 ent : hauteur pour : hauteur & emplace rmis de circulation par personne auxili ttant l'observation e/noir sur protecti être équipée d'un	2750 mm, distarting sur les roues sique avec cylique avec cylique avec cylique avec en contraisons technique tà plus de chaque côtion avant et de dispositif de	avant seulement. indre nitrogène. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte iques. i lm8 de l'avant o raisons teo s de bonne visibi té. errière les ailes sécurité à l'ava e = 30 km/h.	ant vers l'AV= 4040mm planét.4 vitesses. du vhc. admis pour chniques et d'emploi lité au moyen de 2 arrières. nt.
+) Vhc. spécial: ++) Entraînement: ++) Direction: *) Transmission: \$) Feux de croisem Clignoteurs AV A noter dans pe - Surveillance miroirs perme - Marquage jaun - La pelle doit - Disque indiqu Lieu et date de l'expertise	largeur hros-tout 2 sur les 4 roues ou entièrement hydraul boîte ALLISON TT 24 ent : hauteur pour : hauteur & emplace rmis de circulation par personne auxili ttant l'observation e/noir sur protecti être équipée d'un	2750 mm, distarting sur les roues sique avec cylique avec cylique avec cylique avec en contraisons technique tà plus de chaque côtion avant et de dispositif de	avant seulement. indre nitrogène. indre nitrogène. iple hydr.+ boîte iques. i lm8 de l'avant o raisons teo s de bonne visibi té. errière les ailes sécurité à l'ava e = 30 km/h.	ant vers l'AV= 4040mm planét.4 vitesses. du vhc. admis pour chniques et d'emploi lité au moyen de 2 arrières. nt.