

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	TOYOTA	Crown 2300	MS 45	5 8 1 3			
Caractéristiques "Crown Deluxe 2300" s.ailes AR.- "6" à l'AV + à l'AR.-"MS 45" devant No châssis							
+ s.plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile Carburant essence			Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur le châssis, centre porte avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc au-dessous filtre d'huile							
Type du moteur 2 M = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'253 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'635			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'695			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'360	Hauteur 1'460			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160	Empattement 2'690			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.90/10.70	Porte à faux arr. 1'170			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	600	1'300	Dimension	6.95-14	6.95-14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	880	880	Largeur
Total			1'730		4 Fly		Hauteur
Gar. de fabr.	900	900	1'730				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes	4		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur	TOYOTA		C.V. frein 115 DIN
Alésage		75		Course	85		C.V. impôts 11.47
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu	arr. 3)		Places debout
avec sièges séparés à l'AV = 5		2		3			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO	Indic. de direction	AV= à côté feux position (orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'200 t/min - Avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares.

Rélecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des rélecteurs complémentaires sont montés.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle	Bordereau-type N°			
Voiture de tourisme	TOYOTA	Crown 2300	MS 45	5 8 1 3			
Caractéristiques "Crown Deluxe 2300" s.ailes AR.- "6" à l'AV + à l'AR.-"MS 45" devant No châssis + s.plaquette à droite sur l'intérieur de l'aile Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis TOYOTA Motor Co Ltd, Nagoya (J) - Importateur TOYOTA AG, Urdorf-Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sur le châssis, centre porte avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc au-dessous filtre d'huile							
Type du moteur 2 M = devant le No du moteur (en ligne, vertical)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	2'253 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'635			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'695			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'360	Hauteur 1'460			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	160 Voie arrière 1'380	Empattement 2'690			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.90/10.70	Porte à faux arr. 1'170			
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	700	600	1'300	Dimension	6.95-14	6.95-14	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	880	880	Largeur
Total			1'730		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	900	900	1'730				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes		4		Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur		TOYOTA C.V. frein 115 DIN	
Alésage		75		Course		85 C.V. impôts 11.47	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout	
avec sièges séparés à l'AV = 5		2		3			

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ SEALED BEAM KOITO	Indic. de direction	AV= à côté feux position (orange)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
§) Feux de position	2/ séparés, sous phares		AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
§) Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	pour plaque normale	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	79 dB à 5'200 t/min	- Avertisseur = 95 dB	

Observations et exceptions

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares.

Réfecteurs : ceux d'origine sont trop petits; des réfecteurs complémentaires sont montés.

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, 2.2.67

La Commission d'expertise-type