Genre du	Genre du véhicule Marque d		e fabrique	+	Туре			Bordereau-	
Camion (chissi:	3)	** ** **		s	4-21-			, N°
(entr.ttes roues)		UNIMOG			empattement 2'780 mm			5812	
Caractéristiqu	es ng	121	" sur plac	uette du co					t et deve
No chassis*)						iesel		le cylindres	
		DAIMLER	BENZ AG, GR	ggenau (D)					
N° du châssis	frappé		à droite	à l'avant	latéralem	ent sur le	longaron	+ sur nl:	aquette
N° du moteur	frappé			. à côté du					
Type du mote	ur			I (sur plaq					,
Position du m	ot. avs	ınt	Frein-moteur						
Cylindrée 1988 cm³ Frein de remorque à air comprimé 2-cond., indirec				ndirect	Dimensio	ns ext. en m			
Temps 4 Transmission			Transmission	méc, toute synchr.				Longueur	
Refroidissement eau Nombre vit.			Nombre vit. a	avant 6**) Crochet rem. à 1'AR			Largeur	1'800	
Entraînement s. ttes rouesVitesse en		Vitesse en 1"	1" 3,57 Voie avant 11375				Hauteur	2'200	
Nombre d'axes 2 Vitesse e		Vitesse en pr				Empattem	ent 21780		
Nombre de pr	eus 4		Bloquage diff		et AR Dian	1. de braq10.	70/10.30	Porte à fa	ux arr. 480
Frein de		hydi	<u>raulique, à </u>	a expansion	interne.	assisté pa	r air comp	rimé – sı	ir ttee r
2ème frei		měcs	nique, à e	expansion in	nterne .	à câble, si	ir les rou	es arriè	re
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	:	Dimensio	ns int. en m
A vide	1'418	610	2'028	Dimension	10,5-18	10,5-18	10,5-20	Longueur	
Charge utile	sel	on carr	osserie	Charge pneu	2'500	2'500_	21900	Largeur	
Total	2.4				· 6	Ply	6 PR	Hauteur	
Gar. de fabr.			31900	 ++ -				Haut, ride	
Poids max. garanti pr. train routier +)			Nombre de	<u> </u>	2	Porte à fa			
Direction: pos			- s. dema	unde assiste			EDES	C.V. frein	40 DIN
Alésage		87		· ·		33,6		C.V. impô	ts 10.12
Forme de la c				raée ou bách			·		,
Nombre de pla	aces: tota	li .	2	(avant	milieu	arr,)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Places del	oout

y		-
Phares: marque 2/BOSCH e 1	4464lndic. de	direction 4 clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement 2/Bilux, asyr	métriques AV = séj	parés sur cabine (orange)
Feux de position 2/dans les pl		côté des feux arrières (orange)
Feux de gabarit: 2/au-dessu	us des clignoteurs Essuie-gl	ace 2/électriques
	op + clign. K 33244 Avertisse	ur 1/électrique (1-ton) = 92 dB
Réflecteurs 2/séparés (75 Rétrovise	ur 2/de chaque côté sur pare-brise
	s feux arrières Indicateur	r de vitesse km/h
	aque normale Parties da	ingereuses
Phare marche arrière		·
Equipement électr. 12 Volts		
Mesure du bruit 82 bB à	3'170 6/min - Echappement	DAIMLER-BENZ IGM 1369 "S"
Observations et exceptions		·
*) Identification: S 4	21.122 = cabine bâchée	•
S 4	21.123 = cabine fermée	•
**) Transmission: sur	demande avec boîte de pré	sélection = 20 vitesses
***) Vitesse max: 60 pou	km/h = valable que pour le ur les vhc. importés direct	s véhicules livrés par l'importateur off. ement = 53 km/h (OCR art. 35).
+) <u>Démarrage en côte d</u>	le 15% = 13,1 t (remorque	9,3 t) = bon
++) Poids garantis lors neige et appareils	que le véhicule est utilis similaires à 20 km/h: AV 3	é pour le service d'hier avec fraise à '200 kg. AR = 3'200 kg. total: 5'200 kg.
ė\	it être contrôle lors de l	

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 2.2.1967

La Commission d'expertise-type

1 1		-	1			
Genre du véhicule	Marque de fabrique			Туре	Bordereau-type	
Camion (chassis)			S	421-		N.
(entr.ttes roues)	UNI	UNIMOG		empattemen	5812 🗲	
Caractéristiques ns 421.	" sur place	iette du co	nstructeur	. à droite	en hout s	
Caractéristiques "S 421" sur plaquette du constructeur, à droite en haut sur auvent et devant No châssis*) Carburant Diesel Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis DAIMLER BENZ AG, Gaggenau (D) - Importateur Robert AEBI AG, Zürich						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant latéralement sur le longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé à gauche, à côté du régulateur, au-dessus de la plaquette Type du moteur OM 621 XI (sur plaquette moteur)						22440000
Position du mot. avant	Frein-moteur	sur de				
Cylindrée 1988 cm	n³ Frein de remo		comprimé :	2-cond. i	ndirect	Dimensions ext. en mm
Temps 4					Longueur 41340	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 6**				het rem. à	Largeur 1 800	
Entrainement s. ttes r	3,57	Voie	avant 11	Hauteur 21200		
Nombre d'axes 2	**) Voie	arrière 7 t	Empattement 21780			
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel AV et			et AR Diam	1. de braq10.	Porte à faux arr. 480	
Frein de service hydraulique, à expansion interne, assisté par air comprimé - sur ttes roues						
Zeme irein	nécanique, à e	xpansion i	nterne . ?	a câble, si	r les rou	es arrière
Poids avant arr	total	Pneumat.	avant	arr.		Dimensions int. en mm
A vide 1'418 610	2'028	Dimension	10.5-18	10.5-18	10.5-20	Longueur
	carrosserie	Charge pneu	2'500	21500	21900	Largeur
Total			6 ·	Ply	6 PR	Hauteur
Gar. de fabr. 2'350 2'3		++)				Haut. ridelles
				portes 2	Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche - s. demande assistée Marque du moteur MERCEDES					C.V. frein 40 DIN	
	Alésage 87 Course 83.6 C.V. impôts 10.12					
Forme de la carrosserie cabine fermée ou bachée						
Nombre de places: total	2	(avant	milieu	arr.)	Places debout
Siège arrière	·		Side-car			

Phares: marque 2/BOSCH e 1 4464	Indic. de direction 4 clignoteurs avec lampe-témoin			
Feux de croisement 2/Bilux, asymétrique				
Feux de position 2/dans les phares	AR = à côté des feux arrières (orange)			
Feux Me gabarit: 2/au-dessus des				
Réflecteurs 2/séparés Ø 75	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1			
Feu stop 2/à côté des feux a				
Eclairage N° de contrôle pour plaque nos	male Parties dangereuses			
Phare marche arrière				
Equipement électr. 12 Volts				
Mesure du bruit , 82 bB à 3'170 6	5/min - Echappement DAIMLER-BENZ IGM 1369 "S"			
Observations et exceptions				
*) Identification: S 421.122	= cabine bachée			
S 421.123	= cabine fermée			
**) Transmission: sur demand	le avec boîte de présélection = 20 vitesses			
***) Vitesse max: 60 km/h = pour les v	valable que pour les véhicules livrés par l'importateur off. hc. importés directement = 53 km/h (OCR art. 35).			
+) Démarrage en côte de 15% = 13,1 t (remorque 9,3 t) = bon				
++) Poids garantis lorsque le neige et appareils similai	véhicule est utilisé pour le service d'hier avec fraise à res à 20 km/h: AV 3'200 kg. AR = 3'200 kg. total: 5'200 kg.			
AX 1	contrôle lors de l'immatriculation.			
•				

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 2.2.1967

La Commission d'expertise-type