

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Remorque de travail	MONTABERT		Hydroville 40 ou 20 **)		5 8 1 1		
Caractéristiques	"Hydroville 40 resp. 20" sur plaquette du constructeur, à droite, dans ccfre-						
moteur	Carburant			Nombre de cylindres			
Constructeur du châssis MONTABERT, Lyon (F) - Importateur Montabert SA, Ipsach/Bienne							
N° du châssis frappé à l'avant en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé							
Type du moteur	L D A 96 **)						
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm.		
Temps	Transmission				Longueur 2'680		
Refroidissement	Nombre vit. avant				Largeur 1'150		
Entraînement	Vitesse en 1 ^{re}		Voie 970		Hauteur 1'300		
Nombre d'axes	1 av. susp.	Vitesse en prise dir.		Voie arrière	Empattement *)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	Porte à faux arr. 655		
Frein de service							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	610	650	Dimension	135-13/135x330		Longueur
Charge utile	timon			Charge pneu	660 à 1,9 atü		Largeur
Total							Hauteur
Gar. de fabr.				V 10 Kléber			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position				Marque du moteur LOMBARDINI		C.V. frein	
Alésage				Course		C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		pompe hydraulique avec marteau de mine					
Nombre de places: total		(avant milieu arr.)				Places debout	

Phares: marque	Indic. de direction
Feux de croisement	
Feux de position	2/ combinés avec feux arrières (rouge)
2/ réflecteurs, blancs \emptyset 50	Essuie-glace
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs 2/ triangulaires	Rétroviseur
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle 2/ pr.plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière	
Equipement électr.	Volts
Mesure du bruit	74 dB à 3 000 t/min

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 2'025 mm.

***) Hydro 20: Moteur type LDA 75, Poids à vide 30/520/550 kg.

Bavettes insuffisantes.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, '2.2.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°		
Remorque de travail	MONTABERT		Hydroville 40 ou 20 **)		5 8 1 1		
Caractéristiques	"Hydroville 40 resp. 20" sur plaquette du constructeur, à droite, dans ccfre-						
moteur	Carburant		Nombre de cylindres				
Constructeur du châssis	MONTABERT, Lyon (F) - Importateur Montabert SA, Ipsach/Bienne						
N° du châssis frappé	à l'avant en haut sur le timon + sur plaquette du constructeur						
N° du moteur frappé							
Type du moteur	L D A 96 **)						
Position du mot.	Frein-moteur						
Cylindrée	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	Transmission			Longueur	2'680		
Refroidissement	Nombre vit. avant			Largeur	1'150		
Entraînement	Vitesse en 1"	Voie		Hauteur	1'300		
Nombre d'axes	1 av. susp.	Vitesse en prise dir.	Voie arrière		Empattement *)		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	Diam. de braq.		Porte à faux arr. 655		
Frein de service							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les deux roues							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	40	610	650	Dimension	135-13/135x330		Longueur
Charge utile	timon			Charge pneu	660 à 1,9 atü		Largeur
Total							Hauteur
Gar. de fabr.				V 10 Kléber			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes			Porte à faux arr.	
Direction: position			Marque du moteur LOMBARDINI			C.V. frein	
Alésage			Course			C.V. impôts	
Forme de la carrosserie		pompe hydraulique avec marteau de mine					
Nombre de places: total		(avant milieu		arr.)		Places debout	

Phares: marque		Indic. de direction
Feux de croisement		
Feux de position		2/ combinés avec feux arrières (rouge)
	2/ réflecteurs, blancs Ø 50	Essuie-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur
Réflecteurs	2/ triangulaires	Rétroviseur
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse
Eclairage N° de contrôle	2/ pr. plaque oblongue	Parties dangereuses
Phare marche arrière		
Equipement électr.	Volts	
Mesure du bruit	74 dB à 3 000 t/min	

Observations et exceptions

*) Longueur du timon = 2'025 mm.

**) Hydro 20: Moteur type LDA 75, Poids à vide 30/520/550 kg.

Bavettes insuffisantes.

Lieu et date de l'expertise-type Berne, 2.2.67

La Commission d'expertise-type