

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Modèle	Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes	F O R D (D)		Taunus 12 M Turnier		P 6	5 8 1 0	
Caractéristiques "Taunus" à l'AV, "Turnier" à l'AR, "12 M" de chaque côté + à l'AR. - "P 6" frappé à côté du No châssis. - "15 G" s. plaqu. (No du code) Carburant essence Nombre de cylindres 4.							
Constructeur du châssis FORD Werke AG, Köln (D) - Importateur FORD Motor Co (Switzerland) SA, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, sous capot moteur, sur carter de suspension + sur plaquette							
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant en haut sur le bloc							
Type du moteur V 4 - P 6/3 - "C" à droite à l'arrière du bloc-moteur (coulé)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée 1'305cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée		Longueur		4'389	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Largeur		1'603	
Entraînement avant		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Voie avant 1'315		Hauteur 1'425	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130		Voie arrière 1'325		Empattement 2'527	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.20/9.80		Porte à faux arr. 970	
Frein de service hydraulique AV= à disques / AR= à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	570	400	970	Dimension	6.00/5.90-13		Longueur 1'020/1'620
Charge utile	70	380	450	Charge pneu	880	880	Largeur 830/1'120
Total	640	780	1'420		6 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	650	850	1'420				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2 + 1 arrière		Porte à faux arr. 820	
Direction: position		à gauche		Marque du moteur FORD (D)		C.V. frein 50 DIN	
Alésage		84		Course 58,86		C.V. impôts 6.65	
Forme de la carrosserie limousine - sur demande avec toit coulissant							
Nombre de places: total		5		(avant 2 milieu arr. 3 )		Places debout	

Phares: marque	2/ HELLA E 1	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV= séparés	(orange)
Feux de position	2/ dans les phares	AR= au-dessus feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. (2-vit.) + lave-glace
Feux arrières	2/ au-dessus feux stop	Avertisseur	1/ électr. (1-ton) + optique
Réflecteurs	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ au-dessous feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pr.pl.normale + oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ à gauche, séparé		
Équipement électr.	6 Volts		
Mesure du bruit	78 dB à 5'000 t/min - Avertisseur = 95 dB		

Observations et exceptions

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, 2.2.67

La Commission d'expertise-type