

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique F I A T	Type 6 9 3 N 1 B	*)	Bordereau-type N° 5 8 0 8			
Caractéristiques "693 N" sur paroi frontale.- "693 N 1 B" en préfixe au No du châssis							
"221" en préfixe au No du moteur *)		Carburant diesel	Nombre de cylindres 6				
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève							
N° du châssis frappé à droite, à l'AV, sur face latérale longeron, au-dessus main de ressort + s.pl.							
N° du moteur frappé à droite, à l'AV, sur bloc-moteur							
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, à injection directe							
Position du mot.avant Frein-moteur s.échappement, comm.électro-pneumatique, manuelle + pédale							
Cylindrée 12'883 cm ³	Frein de remorque 2-conduites, indirect, circuit sép.			Dimensions ext. en mm			
Temps 4	Transmission mécanique **) Crochet remorquage :		Longueur 7'280				
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 2x4 = 8 **) selon demande		Largeur 2'500				
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 7	Voie avant 2'050	Hauteur 2'660				
Nombre d'axes 3	Vitesse en prise dir. 60	Voie arrière 1'875	Empattement 4'440				
Nombre de pneus 10	Bloquage différentiel entr.ess.AR Diam. de braq. +)			Porte à faux arr. 1'450			
Frein de service à air comprimé, 3-circuits, à expansion interne							
2 ^{ème} frein mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de transmission							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	3'630	3'650	7'280	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	23'000	Largeur
Total			16'000		16 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	6'500	20'000	26'000				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 226 SAE	
Direction: position à gauche - assistée hydraulique			Marque du moteur FIAT		C.V. frein 210 IGM		
Alésage 135		Course 150		C.V. impôts 65,61			
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée							
Nombre de places: total 2		(avant milieu arr.)		Places debout			
Sur demande avec couchettes							

§)

Phares: marque	2/ ELMA E 3	Indic. de direction AV= comb.av.feux position	6/ clignoteurs avec lampe-témoin (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement à la cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés IGM 0159 LAX	AR= à côté des feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ sous feux stop IGM 2624 LP	Avertisseur 2/ électr. (1-ton) + pneumatique (2-tons)	
Rélecteurs	2/ séparés \emptyset 75	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine	
Feu stop	2/ au-dessus f.AR IGM 2624 LP	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 1'900 t/min - Avertisseur = 91 / 104 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : "IGM 4765 OM" sur plaquette du constructeur.
Distance entre les essieux arrières = 1'300 mm.
- ***) Transmission : Boîte à 4 vitesses synchronisées avec commande assistée avec surmultiplicateur sur les 4 vitesses à commande électro-pneumatique.
Sur demande : Avec double démultiplication dans l'essieu arrière.
- +) \emptyset de braquage : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Le témoin du feu code est branché pour la Suisse en témoin pour feux de route.

Amortissement du bruit : Pot IGM 2176 S
Filtre d'aspiration IGM 3980 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)		Marque de fabrique F I A T		Type 6 9 3 N 1 B		*)		Bordereau-type N° 5 8 0 8
Caractéristiques "693 N" sur paroi frontale.- "693 N 1 B" en préfixe au No du châssis								
"221" en préfixe au No du moteur *)			Carburant diesel		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV, sur face latérale longeron, au-dessus main de ressort + s.pl.								
N° du moteur frappé à droite, à l'AV, sur bloc-moteur								
Type du moteur 221 - en ligne, vertical, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur s.échappement, comm.électro-pneumatique, manuelle + pédale						
Cylindrée	12'883 cm ³	Frein de remorque 2-conduites, indirect, circuit sép.					Dimensions ext. en mm	
Temps	4	Transmission mécanique **)			Crochet remorquage :		Longueur 7'280	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 2x4 = 8 **)		selon demande				Largeur 2'500
Entrainement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 7		Voie avant 2'050		Hauteur 2'660		
Nombre d'axes 3		Vitesse en prise dir. 60		Voie arrière 1'875		Empattement 4'440		
Nombre de pneus 10		Bloquage différentiel entr.ess. AR Diam. de braq. +)						Porte à faux arr. 1'450
Frein de service à air comprimé, 3-circuits; à expansion interne								
2ème frein		mécanique, à expansion interne, à tringles, sur arbre de transmission						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide	3'630	3'650	7'280	Dimension	11.00-20	11.00-20	Longueur	
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	6'500	23'000	Largeur	
Total			16'000	16 Ply		Hauteur		
Gar. de fabr.	6'500	20'000	26'000			Haut. ridelles		
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 226 SAE		
Direction: position à gauche - assistée hydraulique				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 210 IGM		
Alésage 135			Course 150		C.V. impôts 65.61			
Forme de la carrosserie		cabine avancée, fermée						
Nombre de places: total		2		(avant milieu arr.)		Places debout		
Sur demande avec couchettes								

§)

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ ELMA E 3	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement à la cabine (orange)
Feux de position	2/ séparés IGM 0159 LAX	AR= à côté des feux stop	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ sous feux stop IGM 2624 LP	Avertisseur	2/ électr.(1-ton) + pneumatique(2-tons)
Rélecteurs	2/ séparés \varnothing 75	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ au-dessus f.AR IGM 2624 LP	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	à gauche, combiné		Parties dangereuses
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 1'900 t/min - Avertisseur = 91 / 104 dB		

Observations et exceptions

- *) Identification : "IGM 4765 OM" sur plaquette du constructeur.
Distance entre les essieux arrières = 1'300 mm.
- ***) Transmission : Boîte à 4 vitesses synchronisées avec commande assistée avec surmultiplicateur sur les 4 vitesses à commande électro-pneumatique.
Sur demande : Avec double démultiplication dans l'essieu arrière.
- +) \varnothing de braquage : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
- §) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.
Le témoin du feu code est branché pour la Suisse en témoin pour feux de route.

Amortissement du bruit : Pot IGM 2176 S
Filtre d'aspiration IGM 3980 S

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type