

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique FIAT	Type *) 625 N1	Bordereau-type N° 5807-C					
Caractéristiques "625 N 1-A" ou "625 N 1-B" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine à droite.- "230" en préfixe du No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, sur face extérieure du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'693 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)					
Temps 4	Transmission méc.synchronisée							
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5	Longueur						
Entraînement arrière	Vitesse en 1 ^{re} 15	Voie avant 1'675	Largeur 2'057					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 92 +)	Voie arrière 1'540	Hauteur 2'035					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Empattement					
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. -	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'900	3'600	3'800	Largeur
Total					8 Ply		10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'875	3'250	4'800				XC	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée					Marque du moteur FIAT		C.V. frein 66 IGM	
Alésage 95					Course 95		C.V. impôts 13,72	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée								
Nombre de places: total 3					(avant 3 milieu arr.)		Places debout	

Phares: marque	4/ ELNA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux extérieurs asymétr.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Feux arrière	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs y)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrière	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage Ø	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
625 N 1 - A	2'600 mm	4'940 mm	1'240 mm		10,40 m	1'185	620	1'805
625 N 1 - B	3'300	5'990	1'590		12,50	1'195	575	1'770

**) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (sans marque)
Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".

+) Démultiplication essieu arrière : 9/47 - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

y) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion (châssis/cabine)	Marque de fabrique FIAT	Type *) 625 N1	Bordereau-type N° 5807-C					
Caractéristiques "625 N 1-A" ou "625 N 1-B" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine à droite.- "230" en préfixe du No du moteur Carburant diesel Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'avant, sur face extérieure du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant Frein-moteur								
Cylindrée 2'693 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm *)					
Temps 4	Transmission méc.synchronisée							
Refroidissement eau	Nombre vit. avant 5	Longueur						
Entraînement arrière	Vitesse en 1" 15	Voie avant 1'675	Largeur 2'057					
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir. 92 +)	Voie arrière 1'540	Hauteur 2'035					
Nombre de pneus 6	Bloquage différentiel	Diam. de braq. *)	Empattement					
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	*)	*)	*)	Dimension	6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur
Charge utile	selon carrosserie			Charge pneu	1'900	3'600	3'800	Largeur
Total					8 Ply		10 Ply	Hauteur
Gar. de fabr.	1'875	3'250	4'800				XC	Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier					Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur	FIAT		C.V. frein 66 IGH	
Alésage		95		Course	95		C.V. impôts 13,72	
Forme de la carrosserie				cabine avancée, fermée				
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu	arr.)		Places debout	

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux extérieurs asymétr.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous phares	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs \varnothing)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

*) Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.

Modèles	empattement	longueur	porte à faux		braquage \varnothing	poids à vide		kg Total
			A	R		AV	AR	
625 N 1 - A	2'600 mm	4'940 mm	1'240 mm		10,40 m	1'185	620	1'805
625 N 1 - B	3'300	5'990	1'590		12,50	1'195	575	1'770

***) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration (sans marque)
Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".

+) Démultiplication essieu arrière : 9/47 - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.

§) Equipement : Doit être contrôlé lors de l'immatriculation.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type