		- 1	•					1		
Genre du véhicule			Marque de fabrique			Type *) .		Borde	ereau-type	
į		ĺ			1 6	525 N1	-	N°		
Cami	Camion		FIA	T	1	Pont tôlé FIAT		5 8	07-I	
Caractéristiqu	Caractéristiques "625 N 1-B" en préfixe du No						ette dans			
			du moteur	*)		urant	diesel	Nombre de cylir		
) - Imports	teur FIAT	(Suisse)				
Nº du châssi	s frappé							sur plaquette		
N° du moteur	frappé							de la dynamo		
Type du mot	eur 230 -	- en li	ene. verti	cal, OHV, à	injection	directe	<u>, </u>	to ta ayranio		
Position du n	not. avant		Frein-moteur	******		. 422000		,		
Cylindrée								Dimensions ext. en mm		
Temps	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						•	Longueur	6'050	
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5							Largeur	2'057		
						1'675	Hauteur	21035		
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 92 +)					+) Voie	arrière	1'540	Empattement	3'300	
Nombre de pneus 6 . Bloquage différentiel						ı. de braq.	12.50	Porte à faux arr.		
Frein de	ervicel	yaraul	ique, l-ci	rcuit, assi	sté à dépi	ression, à		interne		
2ème frein	ì r	nécanio	ue, à expa	nsion inter	me, à câbl	le, sur les	roues ar	rière	•	
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int.	en mm	
A vide	1'220	880	2'100	Dimension	6,50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur	4'442	
Charge utile	650	21050	21700	Charge pneu	1'900	3'600	3'800	Largeur	1'918	
Total	1'870	21930	4 800	-	8	Ply	10 Ply	Hauteur	-	
Gar. de fabr.		31250	4'800				XC	Haut. ridelles	357	
Poids max. garanti pr. train routier Nombre de portes 2							Porte à faux arr.	1'595		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée Marque du moteur FIAT							C.V. frein	66 ICM		
Alésage .			95		Course	95		C.V. impôts	13,72	
Forme de la			pont tôlé	avec_ridell	Les					
Nombre de p	laces: tota	ı l	3	(avant 3	s milieu	arr.)	Places debout		

(blanc)

Phares: margue ELMA E3 PR 2223 PC 2223

Indic. de direction AV= comb.av.feux position Feux de croisement Bilux, extérieurs, asymétr. Feux de position séparés, sous les phares

latéralement derrière portes cabine orange) AR= à côté des catadioptres (orange) Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace

Phare brouillard Feux arrières 27 combinés avec feux stop Avertisseur électrique (1-ton) = 93 dBRéflecteurs entre feux AR + clignoteurs §) Rétroviseur à l'extérieur de la cabine Feu stop 2/ combinés avec feux arrières Indicateur de vitesse km/h

Eclairage Nº de contrôle 1/ pr.plaque normale seult. Parties dangereuses Phare marche arrière

Equipement electr. Volts (2×12) 24

Mesure du bruit dB à 83 3*500 t/min **) Observations et exceptions

*) Identification : Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière. Modèle 625 N 1 A = empattement 2'600 mm = voir BT 5807-A.

- **) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- +) Démultiplication essieu arrière: 9/47 Sur demande: 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.
- Equipement: L'importateur monte 2 catadioptres complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type

•								1	
Genre du véhicule			Marque de fabrique			Type +		Boro	lereau-type
,					525 N 1		N°		
Camion		FIAT			625 N1-B Pont tôlé FIAT		5	80 7 - E	
Caractéristiqu	ies "625	N 1-B'	en préfix	e du No du			ette dans	abine à dro	
"230" en	préfixe	du No	du moteur	*)		urant	diesel	Nombre de cyl	
) - Importa	teur FIAT	(Suisse)			''-
Nº du châssi:	s frappé							our plaquett	8
N° du moteur	frappé							le la dynamo	
Type du mote	eur 230 .	- en li	gne. verti	cal, OHV, à	injection	n directe			
Position du n	not. avan	t	Frein-moteur						
Cylindrée 21693 cm³			Frein de remo	rque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission	ansmission méc.synchronisée					6'050
Refroidissement eau Nombre vit. avant 5					5			Largeur	2'057
Entraînement arrière			Vitesse en 1"	15	Voie	avant	1'675	Hauteur	2'035
Nombre d'axes 2			Vitesse en pri	se dir. 92	?∔) Voie	arrière	Empattement	31300	
Nombre de pneus 6			Bloquage diff			Diam. de braq. 12.50		Porte à faux ar	r. 1'645
				rcuit, assi					
2ème freir		_		nsion inter	me, à câb	le, sur les	roues ar		
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions in	t. en mm
A vide	1'220	880	2'100		6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur	4'442
Charge utile		2'050	2'700	Charge pneu	1'900	3'600	3'800	Largeur	1'918
Total	1'870	21930	4'800	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	8	Ply	10 Ply	Hauteur	
Gar. de fabr.		3'250	4 800				XC	Haut, ridelles	357
					Nombre de			Porte à faux ar	
	sition à	gauche		<u>e – avancés</u>		moteur FIA	6	C.V. frein	66 IGM
Alésage			95		Course	95		C.V. impôts	13,72
Forme de la c				avec ridell				•	
Nombre de p	iaces: tota	31	3	· (avant 3	5 milieu	arr.)	Places debout	

	6/ clignoteurs avec lampe-témoin					
Phares: marque 4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction AV= comb.av.feux position	(blanc)				
Feux de croisement 2/ Bilux, extérieurs, asymétr.	latéralement derrière portes cabine	(orange)				
Feux de position 2/ séparés, sous les phares	AR= à côté des catadioptres	(orange)				
Phare brouillard	Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace					
Feux arrières 2/ combinés avec feux stop	Avertisseur 1/électrique (1-ton) = 93 dB					
Réflecteurs 2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Rétroviseur 2/ à l'extérieur de la cabine					
Feu stop 2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h					
Eclairage N° de contrôle 1/ pr.plaque normale seult.						
Phare marche arrière						
Equipement électr. 24 Volts (2 x 12)	•					
Mesure du bruit 83 dB à 3º500 t/min **	·)					

Observations et exceptions

- *) <u>Identification</u>: Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière. Modèle 625 N 1 A = empattement 2'600 mm = voir BT 5807-A.
- **) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- +) Démultiplication essieu arrière: 9/47 Sur demande: 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.
- S) Equipement: L'importateur monte 2 catadioptres complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type