

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Bordereau-type N°		
Camion		FIAT		6 2 5 N 1 - B Pont tôle FIAT		5 8 0 7 - B		
Caractéristiques "625 N 1-B" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine à droite.-								
"230" en préfixe du No du moteur		*		Carburant		diesel		
						Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant, sur face extérieure du longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'693 cm ³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchronisée				Longueur 6'050		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5				Largeur 2'057		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'675		Hauteur 2'035		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 92 +)		Voie arrière 1'540		Empattement 3'300 *)		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.50		Porte à faux arr. 1'645		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'220	880	2'100	Dimension	6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur 4'442
Charge utile	650	2'050	2'700	Charge pneu	1'900	3'600	3'800	Largeur 1'918
Total	1'870	2'930	4'800		8 Ply	10 Ply		Hauteur -
Gar. de fabr.	1'875	3'250	4'800				XC	Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 1'595
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT				C.V. frein 66 IGM
Alésage		95		Course		95		C.V. impôts 13,72
Forme de la carrosserie		pont tôle avec ridelles						
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout		

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, extérieurs, asymétr.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement	derrière portes cabine (orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Rélecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Identification : Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 N 1 A = empattement 2'600 mm = voir BT 5807-A.
- **) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47 - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.
- §) Equipement : L'importateur monte 2 catadioptrés complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type *)		Bordereau-type N°		
Camion		FIAT		6 2 5 N 1 - B Pont tôle FIAT		5 8 0 7 - B		
Caractéristiques "625 N 1-B" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine à droite.-								
"230" en préfixe du No du moteur		*)		Carburant diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé		à droite, à l'avant, sur face extérieure du longeron + sur plaquette						
N° du moteur frappé		à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo						
Type du moteur 230 - en ligne, vertical, OHV, à injection directe								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'693 cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchronisée				Longueur 6'050		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5				Largeur 2'057		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'675		Hauteur 2'035		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 92 +)		Voie arrière 1'540		Empattement 3'300 *)		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 12.50		Porte à faux arr. 1'645		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'220	880	2'100	Dimension	6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur 4'442
Charge utile	650	2'050	2'700	Charge pneu	1'900	3'600	3'800	Largeur 1'918
Total	1'870	2'930	4'800		8 Ply		10 Ply	Hauteur -
Gar. de fabr.	1'875	3'250	4'800				XC	Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 1'595
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT				C.V. frein 66 IGM
Alésage 95				Course 95				C.V. impôts 13,72
Forme de la carrosserie pont tôle avec ridelles								
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu		arr.)		Places debout		

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, extérieurs, asymétr.	AV=	comb.av.feux position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	latéralement	derrière portes cabine (orange)
Phare brouillard		AR=	à côté des catadioptrés (orange)
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Indicateur de vitesse	km/h
Phare marche arrière		Parties dangereuses	
Equipement élect.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Identification : Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 N 1 A = empattement 2'600 mm = voir BT 5807-A.
- **) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47 - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.
- §) Equipement : L'importateur monte 2 catadioptrés complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type