

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Bordereau-type N°			
Camion	FIAT		625 N1 - A pont tôle		5807 - A			
Caractéristiques "625 N1-A" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine, à droite								
"230" en préfixe du No du moteur *)			Carburant	diesel	Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV, sur face extérieure du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 230 - (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	2'693cm ³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc.synchronisée				Longueur 5'000		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 5				Largeur 2'057		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}	15	Voie avant	1'675	Hauteur 2'035		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	92 +)	Voie arrière	1'540	Empattement 2'600 *)		
Nombre de pneus	6	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	10,40	Porte à faux arr. 1'340		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'220	810	2'030	Dimension	6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'400
Charge utile	610	2'160	2'770	Charge pneu	1'900	3'600	3'800	Largeur 1'913
Total	1'830	2'970	4'800		8 Ply		10 Ply	Hauteur -
Gar. de fabr.	1'875	3'250	4'800				XC	Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr. 1'300		
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT		C.V. frein 66 IGM		
Alésage		95		Course		95		C.V. Impôts 13,72
Forme de la carrosserie pont tôle avec ridelles								
Nombre de places: total		3		(avant 3 milieu arr.)		Places debout		

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	4/ ELMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux extér. asymétriques	latéralement derrière portes cabine:	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= à côté des catadioptrés:	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts	(2 x 12)	
Mesure du bruit	83 dB à	3'500 t/min **)	

Observations et exceptions

- *) Identification : Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 N 1 - B = empattement 3'300 mm = voir BT 5807-B.
- ***) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OH IGM 0186 S".
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47 - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.
- §) Equipement : L'importateur monte 2 catadioptrés complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type *)		Bordereau-type N°			
Camion	FIAT		6 2 5 N 1 - A pont tôle		5 8 0 7 - A			
Caractéristiques "625 N1-A" en préfixe du No du châssis + sur plaquette dans cabine, à droite								
"230" en préfixe du No du moteur *)		Carburant		diesel		Nombre de cylindres 4		
Constructeur du châssis FIAT, Torino (I) - Importateur FIAT (Suisse) SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, à l'AV, sur face extérieure du longeron + sur plaquette								
N° du moteur frappé à l'avant, sur face frontale du bloc-moteur, au-dessus de la dynamo								
Type du moteur 230 - (en ligne, vertical, OHV, à injection directe)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée 2'693cm³		Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps 4		Transmission méc.synchronisée				Longueur 5'000		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 5				Largeur 2'057		
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re} 15		Voie avant 1'675		Hauteur 2'035		
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 92 +)		Voie arrière 1'540		Empattement 2'600 *)		
Nombre de pneus 6		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10,40		Porte à faux arr. 1'340		
Frein de service hydraulique, 1-circuit, assisté à dépression, à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	1'220	810	2'030	Dimension	6.50-16	6.50-16	6.50-16	Longueur 3'400
Charge utile	610	2'160	2'770	Charge pneu	1'900	3'600	3'800	Largeur 1'918
Total	1'830	2'970	4'800		8 Ply		10 Ply	Hauteur -
Gar. de fabr.	1'875	3'250	4'800				XC	Haut. ridelles 357
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. 1'300
Direction: position à gauche ou à droite - avancée				Marque du moteur FIAT				C.V. frein 66 IGM
Alésage 95		Course 95		C.V. impôts 13,72				
Forme de la carrosserie pont tôle avec ridelles								
Nombre de places: total 3		(avant 3 milieu		arr.)		Places debout		

Phares: marque	4/ EIMA E3 PR 2223 PC 2223	Indic. de direction	AV= comb.av.feux position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux extér. asymétriques	latéralement derrière portes cabine	(orange)
Feux de position	2/ séparés sous les phares	AR= à côté des catadioptrés	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 93 dB
Réfecteurs	2/ entre feux AR + clignoteurs §)	Rétroviseur	2/ à l'extérieur de la cabine
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	1/ pr.plaque normale seult,	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	24 Volts (2 x 12)		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min **)		

Observations et exceptions

- *) Identification : Ce modèle est équipé de 9 lames de ressorts de chaque côté à l'arrière.
Modèle 625 N 1 - B = empattement 3'300 mm = voir BT 5807-B.
- ***) Amortissement du bruit : Pot d'échappement marqué "OM IGM 0186 S".
- +) Démultiplication essieu arrière : 9/47 - Sur demande : 8/45 = vitesse max. = 86 km/h.
- §) Equipement : L'importateur monte 2 catadioptrés complémentaires selon les prescriptions.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type