

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	T R I U M P H		Vitesse 2 Litre		HC	5 8 0 6		
Caractéristiques "Vitesse 2 Litre" sur couvercle coffre, - "2 Litre" devant portes et sur grille du radiateur *)								
		Carburant	essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève								
N° du châssis frappé	à droite, derrière roue avant + sur plaquette							
N° du moteur frappé	à gauche, à l'arrière sur le bloc							
Type du moteur H C = devant le No du moteur (en ligne, vertical)								
Position du mot.	avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'998 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4		Transmission méc, toutes synchronisées		Longueur 3'885			
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4		Largeur 1'525			
Entraînement	arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'335			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 175		Empattement 2'325			
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'000			
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	530	415	945	Dimension	5,60-13	5,60-13	155SR13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	710	710	710	Largeur
Total			1'255		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			1'255					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.		
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur TRIUMPH		C.V. frein 95 BHP		
Alésage		74,7		Course		76		C.V. impôts 10,18
Forme de la carrosserie		limousine						
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2)			Places debout	

2/ LUCAS Sealed Beam

Phares: marque	4/ 2/ LUCAS 575 Headlamp E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ à l'extérieur, asymétriques	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) + optique
Rélecteurs	2/ séparés ϕ 55 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 5'000 t/min	- Avertisseur	= 86 dB

+)

Observations et exceptions

- *) Identification : "EC" sur plaquette à gauche sous capot et devant No châssis + No moteur.
- +) Amortissement du bruit : 1er pot longueur 410 mm, ϕ 70 mm
 2ème pot longueur 385 mm, oval 75 x 14 mm
 Sortie horizontale vers l'arrière, ϕ intérieur 38 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	T R I U M P H		Vitesse 2 Litre		HC	5 8 0 6		
Caractéristiques "Vitesse 2 Litre" sur couvercle coffre, - "2 Litre" devant portes et sur grille du radiateur *)								
		Carburant	essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis The STANDARD Motor Co, Coventry (GB) - Importateur Blanc & Paiche SA, Genève								
N° du châssis frappé à droite, derrière roue avant + sur plaquette								
N° du moteur frappé à gauche, à l'arrière sur le bloc								
Type du moteur H C = devant le No du moteur (en ligne, vertical)								
Position du mot. avant		Frein-moteur						
Cylindrée	1'998 cm³	Frein de remorque				Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission méc, toutes synchronisées				Longueur 3'885		
Refroidissement eau		Nombre vit. avant	4		Largeur 1'525			
Entrainement	arrière	Vitesse en 1"	Voie avant 1'255		Hauteur 1'335			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	175		Empattement 2'325			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 7,35/7,75		Porte à faux arr. 1'000		
Frein de service hydraulique - AV= à disques / AR= à expansion interne								
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière								
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou	Dimensions int. en mm
A vide	530	415	945	Dimension	5,60-13	5,60-13	155SR13	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	710	710	710	Largeur
Total			1'255		4 Ply			Hauteur
Gar. de fabr.			1'255					Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2		Porte à faux arr.
Direction: position à gauche ou à droite				Marque du moteur		TRIUMPH		C.V. frein 95 BHP
Alésage		74,7		Course		76		C.V. impôts 10,18
Forme de la carrosserie				limousine				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2)			Places debout	

2/ LUCAS Sealed Beam

Phares: marque	4/ 2/ LUCAS 575 Headlamp E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ à l'extérieur, asymétriques	AV=	à côté feux position (orange)
Feux de position	2/ séparés, à côté clignoteurs	AR=	au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	2/ électriques (2-tons) + optique
Réflecteurs	2/ séparés ϕ 55 mm	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	81 dB à 5'000 t/min	- Avertisseur =	86 dB

Observations et exceptions

*) Identification : "HC" sur plaquette à gauche sous capot et devant No châssis + No moteur.

+) Amortissement du bruit : 1er pot longueur 410 mm, ϕ 70 mm
2ème pot longueur 385 mm, oval 75 x 14 mm
Sortie horizontale vers l'arrière, ϕ intérieur 38 mm.

Lieu et date de l'expertise-type Genève, 31.1.67

La Commission d'expertise-type