

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique MOTO GUZZI	Type Trotter 40 cc	Bordereau type n° 5 8 0 5
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

Caractéristiques "Trotter" de chaque côté sur garde-chaîne. - "30 km" sur le bloc du moteur à côté bride de l'échappement

Valable à partir du n° du cadre C S 0001 n° du moteur 0001
 Constructeur du cadre MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I) - Importateur Paul Fries,
 Constructeur du moteur MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I) Wallisellen
 Le n° du cadre se trouve sur cadre à gauche, au-dessous de la poignée
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carter du vilebrequin

Moteur: *) Marque MOTO GUZZI Type Trotter 40 cc Emplacement centra bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 37 mm Course 38 mm Cylindrée 40,85 cm³
 Puissance utile 0,55 CV au régime de 3'800 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tôle d'acier emboutie
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 1 3/4 x 19 Charge max. pneu: 75 à 2,5 atü kg
 Pneu: arrière 1 3/4 x 19 Charge max. pneu: 75 à 2,5 atü kg
 Pédalier séparé (3,8 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boite de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage automatique, disques dans bain d'huile
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
boite c.v./roue arrière = 10 x 24 dents
la roue dentée arrière actionnée par le pédalier et celle actionnée par le moteur sont d'une pièce moyeu à roue libre

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'700	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	690
	Poids total	107		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	107		Hauteur	1'040	
	Charge max. pneu	150		Empattement	1'080	

Equipement:	Eclairage avant	C E V	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	C E V	IGM 4406 LP	3 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/18 W
	Réfecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	12,5	cm'
	Avertisseur	timbre de cycle		Carburateur	Del'Orto SHA 14,9	
	Plomb douanier	au cadre		Contenu réservoir : 1,6 litres		
	Dispositif d'échappement	pot GUZZI IGM 4639 S,		tuyau de sortie 28 mm		
Silencieux d'aspiration	GUZZI IGM 4639 S,		filtre à sec			

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	67/69	dB à 28	km/h 4'900 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations:

- *) Moteur : douille en acier cémenté, \emptyset intérieur 5,75 mm, insérée et assurée dans canal d'aspiration du cylindre.

Cette carte remplace le BT 5805 des 27.1 et 24.5.67

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 27.1. / 24.5. / 27.7.67

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	MOTO GUZZI	Trotter 40 cc	1967	5 8 0 5		
Caractéristiques	"Trotter" de chaque côté sur garde-chaîne.- "30 km" sur le bloc du moteur, à côté bride de l'échappement - BT 5805 devant le No du cadre					
Valable à partir du n° du cadre	C5 0001		n° du moteur 0001			
Constructeur du cadre	MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I) - Importateur Paul Fries,					
Constructeur du moteur	MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I)		Wallisellen			
Le n° du cadre se trouve	à gauche, sur tube de direction					
Le n° du moteur se trouve	à l'avant, sur carter du vilebrequin					
Moteur:	Marque	MOTO GUZZI	Type	Trotter 40 cc	Emplacement	centre, bas
*	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	37 mm	Course	38 mm	Cylindrée	40,85 cm³
	Puissance utile	0.55 CV	au régime de	3'800 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	ouvert, en tôle d'acier embouties				
	Guidon réglable verticalement	70 mm	Selle réglable verticalement	70 mm		
	Frein: roue avant	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche				
	Roues: avant	jante métal léger		arrière	jante métal léger	
	Pneu: avant	1.75 x 19 Y		Charge max. pneu:	75 à 2,5 atü kg	
	Pneu: arrière	1.75 x 19 Y		Charge max. pneu:	75 à 2,5 atü kg	
	Pédalier	séparé (3.80 m)		Longueur des bielles du péd.	160 mm	
	Boîte de vitesses	mécanique		Nombre de vitesses	2	
	Embrayage	automatique, disques dans bain d'huile				
	Transmission	sur la roue arrière, par chaîne				
		rapport de démultiplication : boîte c.v./ roue AR = 11 x 24 dents				
		roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu				

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'700	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	680
	Poids total	107		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	107			Hauteur	1'040
	Charge max. pneu	150			Empattement	1'080

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR 109	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	CEV IGM 4406 LP	3 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/18 W	
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	12,5 cm ²	
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto SHA 14.9	
	Plomb douanier	au cadre		Contenu réservoir = 1.6 litres		
	Dispositif d'échappement	pot GUZZI IGM 4639 S tuyau de sortie = 28 cm				
	Silencieux d'aspiration	GUZZI IGM 4639 S filtre sec				
Dispositif antiviol						

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	66-67	dB à 28	km/h 4'900 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : douille en acier cémenté, \varnothing intérieur 5.75 mm insérée et assurée dans canal d'aspiration du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 27.1.67 / 24.5.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique MOTO GUZZI	Type Trotter 40 cc	Bordereau-type n° 5 8 0 5
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------------------

Caractéristiques "Trotter" de chaque côté sur garde-chaîne. - "30 km" sur le bloc du moteur à côté bride de l'échappement

Valable à partir du n° du cadre C S 0001 n° du moteur 0001
 Constructeur du cadre MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I) - Importateur Paul Fries,
 Constructeur du moteur MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I) Wallisellen
 Le n° du cadre se trouve sur cadre à gauche, au-dessous de la poignée
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carter du vilebrequin

Moteur: *) Marque MOTO GUZZI Type Trotter 40 cc Emplacement centre bas
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 37 mm Course 38 mm Cylindrée 40,85 cm³
 Puissance utile 0,55 CV au régime de 3'800 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tôle d'acier emboutie
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 1 3/4 x 19 Charge max. pneu: 75 à 2,5 atü kg
 Pneu: arrière 1 3/4 x 19 Charge max. pneu: 75 à 2,5 atü kg
 Pédalier séparé (3,8 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage automatique, disques dans bain d'huile
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
boîte c.v./roue arrière = 10 x 24 dents
la roue dentée arrière actionnée par le pédalier et celle actionnée par le moteur sont d'une pièce mouvu à roue libre

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'700	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	690
	Poids total	107		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	107			Hauteur	1'040
	Charge max. pneu	150			Empattement	1'080

Equipement:	Eclairage avant	C E V	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	C E V	IGM 4406 LP	3 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/18 W
	Rélecteurs	combiné avec feu arrière		Dimension	12,5	cm ²
	Avertisseur	timbre de cycle		Carburateur	Del'Orto SHA 14,9	
	Plomb douanier	au cadre		Contenu réservoir : 1,6 litres		
	Dispositif d'échappement	pot GUZZI IGM 4639 S,		tuyau de sortie 28 mm		
	Silencieux d'aspiration	GUZZI IGM 4639 S,		filtre à sec		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	67/69	dB à 28	km/h 4'900 t/min (Admis: max. 70 dB/)

Observations:

- *) Moteur : douille en acier cémenté, \emptyset intérieur 5,75 mm, insérée et assurée dans canal d'aspiration du cylindre.

Cette carte remplace le BT 5805 des 27.1 et 24.5.67

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 27.1. / 24.5. / 27.7.67

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique MOTO GUZZI	Type Trotter 40 cc	Modèle de l'année 1967	Bordereau-type n° 5 8 0 5
----------------------------------	----------------------------------	-----------------------	---------------------------	------------------------------

Caractéristiques "Trotter" de chaque côté sur garde-chaîne. - "30 km" sur le bloc du moteur, à côté bride de l'échappement - BT 5805 devant le No du cadre

Valable à partir du n° du cadre C5 0001 n° du moteur 0001
 Constructeur du cadre MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I) - Importateur Paul Fries,
 Constructeur du moteur MOTO GUZZI S.p.A., Mandello del Lario (I) Wallisellen
 Le n° du cadre se trouve à gauche, sur tube de direction
 Le n° du moteur se trouve à l'avant, sur carter du vilebrequin

Moteur: Marque MOTO GUZZI Type Trotter 40 cc Emplacement centre, bas
 *) Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air
 Alésage 37 mm Course 38 mm Cylindrée 40,85 cm³
 Puissance utile 0.55 CV ou régime de 3'800 t/min Carburant essence

Construction: Cadre ouvert, en tôle d'acier embouties
 Guidon réglable verticalement 70 mm Selle réglable verticalement 70 mm
 Frein: roue avant mécanique, à expansion interne, à câble, levier à droite
 Frein: roue arrière mécanique, à expansion interne, à câble, levier à gauche
 Roues: avant jante métal léger arrière jante métal léger
 Pneu: avant 1.75 x 19 Y Charge max. pneu: 75 à 2,5 atü kg
 Pneu: arrière 1.75 x 19 Y Charge max. pneu: 75 à 2,5 atü kg
 Pédalier séparé (3.80 m) Longueur des bielles du péd. 160 mm
 Boîte de vitesses mécanique Nombre de vitesses 2
 Embrayage automatique, disques dans bain d'huile
 Transmission sur la roue arrière, par chaîne
rapport de démultiplication : boîte c.v./ roue AR = 11 x 24 dents
roue dentée arrière soudée et boulonnée au moyeu

Poids en kg	Poids à vide	37	Dimensions	Longueur	1'700	
	Charge utile	70		en	Largeur du guidon	680
	Poids total	107		mm	Diam. de la roue tractrice	600
	Garantie du fabr.	107			Hauteur	1'040
	Charge max. pneu	150			Empattement	1'080

Equipement:	Eclairage avant	LUXOR 109	15 W	Syst. feu de croisement	Bilux	15 W
	Feu arrière	CEV IGM 4406 LP	3 W	Source de lumière	volant magnétique 6 V/18 W	
	Réfecteurs	comb. avec feu arrière		Dimension	12,5	cm ²
	Avertisseur	timbre de bicyclette		Carburateur	Del'Orto SHA 14.9	
	Plomb douanier	au cadre		Contenu réservoir =	1.6 litres	
	Dispositif d'échappement	pot GUZZI IGM 4639 S	tuyau de sortie = 28 cm			
	Silencieux d'aspiration	GUZZI IGM 4639 S	filtre sec			
	Dispositif antiviol					

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	28	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit 66-67	28	dB à	4'900 t/min (Admis: max. 70 dB)

Observations:

- *) Moteur : douille en acier cémenté, \varnothing intérieur 5.75 mm insérée et assurée dans canal d'aspiration du cylindre

Lieu et date de l'expertise-type: Zürich, 27.1.67 / 24.5.67