

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme		LANCIA		Fulvia Sport		5 8 0 4	
Caractéristiques "Fulvia Sport" s.capot moteur + sur plaquette à gauche sur le caisson de roue							
"IGM 4690 OM" sur plaquette *)				Carburant essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière du capot moteur + sur plaquette							
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur carter du vilebrequin							
Type du moteur 818.130 = frappé devant le No du moteur (V-4 incliné de 45° vers la gauche, 2 OHC **)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	1'216 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur		4'090	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4		Largeur		1'570	
Entraînement	avant	Vitesse en 1"	48	Voie avant	1'300	Hauteur 1'200	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	177	Voie arrière	1'280	Empattement 2'330	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 10.50/10.90		Porte à faux arr. 920	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques							
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	ou
A vide	580	350	930	Dimension	145-14X	145-14X	5.50-14X
Charge utile				Charge pneu	750	750	750
Total			1'075		Michelin		
Gar. de fabr.	720	720	1'075				
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 2		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche ou à droite		Marque du moteur LANCIA		C.V. frein 78.6 IGM	
Alésage		76		Course 67		C.V. impôts 6.19	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé)							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu arr.)		Places debout	

6/ clignoteurs avec lampe-témoin

Phares: marque	2/ CARELLO CR E3	Indic. de direction	AV= comb.avec f.position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	latéralement sur ailes avant	(orange)
Feux de position	2/ sous les phares	AR= à côté feux arrières	(orange)
Phare brouillard		Essuie-glace 2/ électriques avec lave-glace	
Feux arrières	2/ à côté clignoteurs	Avertisseur 1/ électrique (2-tons) + optique ++)	
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur 2/ intérieur centre haut + ext.gauche	
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse km/h + compte-tours	
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblong.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé, à droite ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 6'000 t/min +)	- Avertisseurs = 98 dB	

Observations et exceptions

- *) Identification : 818.132 = direction à gauche
818.133 = direction à droite

- **) Moteur : 2 carburateurs inversés : AV= SOLEX C 32 PHH ou WEBER 32 DOL
AR= SOLEX C 32 PHH 1 ou WEBER 32 DOL 1

- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration LANCIA IGM 3778 S
Pots d'échappement 1/ LANCIA IGM 1206 S
2/ LANCIA IGM 4051 S

- ++) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route
Feu de recul : Doit être branché sur l'allumage

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	LANCIA		Fulvia Sport	5 8 0 4
Caractéristiques "Fulvia Sport" s.capot moteur + sur plaquette à gauche sur le caisson de roue				
"IGM 4690 OM" sur plaquette *)		Carburant essence	Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis LANCIA, Torino (I) - Importateur Fratelli Ambrosoli, Zurich				
N° du châssis frappé à droite, dans gouttière du capot moteur + sur plaquette				
N° du moteur frappé à droite, à l'AR sur carter du vilebrequin				
Type du moteur 818.130 = frappé devant le No du moteur (V-4 incliné de 45° vers la gauche, 2 OHC **)				
Position du mot. avant		Frein-moteur		
Cylindrée	1'216 cm ³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée		Longueur 4'090
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	4	Largeur 1'570
Entraînement	avant	Vitesse en 1 ^{re}	48	Hauteur 1'200
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	177	Empattement 2'330
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 10.50/10.90	Porte à faux arr. 920
Frein de service hydraulique, 2-circuits, à disques				
2ème frein mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumat. avant arr. ou
A vide	580	350	930	Dimension 145-14X 145-14X 5.50-14X
Charge utile				Charge pneu 750 750 750
Total			1'075	Michelin
Gar. de fabr.	720	720	1'075	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2	
Direction: position à gauche ou à droite			Marque du moteur LANCIA	
Alésage 76			Course 67	
Forme de la carrosserie limousine (Coupé)			C.V. frein 78.6 IGM	
Nombre de places: total 2			(avant 2 milieu arr.)	
			C.V. impôts 6.19	
			Places debout	

Phares: marque	2/ CARELLO CR E3	Indic. de direction	6/ clignoteurs avec lampe-témoin AV= comb.avec f.position (blanc)
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques		latéralement sur ailes avant (orange)
Feux de position	2/ sous les phares		AR= à côté feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques avec lave-glace
Feux arrières	2/ à côté clignoteurs	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) + optique ++)
Rélecteurs	2/ à côté feux arrières	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h + compte-tours
Eclairage N° de contrôle	2/ pr.pl.normale ou oblong.	Parties dangereuses	
Phare marche arrière	1/ séparé, à droite ++)		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 6'000 t/min +)	- Avertisseurs	= 98 dB

Observations et exceptions

- *) Identification : 818.132 = direction à gauche
818.133 = direction à droite
- **) Moteur : 2 carburateurs inversés : AV= SOLEX C 32 PHH ou WEBER 32 DOL
AR= SOLEX C 32 PHH 1 ou WEBER 32 DOL 1
- +) Amortissement du bruit : Silencieux d'aspiration LANCIA IGM 3778 S
Pots d'échappement 1/ LANCIA IGM 1206 S
2/ LANCIA IGM 4051 S
- ++) Avertisseur optique : Doit être branché sur les feux de route
Feu de recul : Doit être branché sur l'allumage

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.1.67

La Commission d'expertise-type