

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Kodèle	Bordereau-type N°	
Voiture de tourisme	R I L E Y		Elf Mark III		3	5 8 0 3	
Caractéristiques "Elf Mk. III" à droite s.couvercle coffre.-"R"+"A2S3L" resp."A2S3" devant No châssis							
+ s.plaqu. entre radiateur + intérieur de l'aile Carburant: essence Nombre de cylindres: 4							
Constructeur du châssis RILEY Motors Ltd, Abingdon-on-Thames (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich							
N° du châssis frappé à droite, à l'avant devant siège avant, sur plancher + sur plaquette							
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche sur la culasse							
Type du moteur "A"- "1000" sur plaquette rivée, à l'AR sous le 2ème couvercle du cylindre							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	998	cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission méc.synchronisée			Longueur 3'310	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant		4		Largeur 1'400	
Entraînement avant		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant: 1'220		Hauteur 1'300	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 130		Empattement 2'030	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 750	
Frein de service hydraulique, à expansion interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	400	270	670	Dimension	5.20-10	5.20-10	Longueur
Charge utile			-	Charge pneu	265	265	Largeur
Total			972		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	491	481	972		Dunlop		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		2	Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur		BMC-RILEY	C.V. frein 38 SAE
Alésage		64.59		Course		76.2	C.V. Impôts 5.08
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr: 2)		Places debout	

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	séparés, au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque oblongue		Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'250 t/min	Echappement : sortie directement vers l'arrière	

Observations et exceptions

- *) Identification : A 2 S 3 L = direction à gauche
A 2 S 3 = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	R I L E Y		Elf Mark III		3	5 8 0 3
Caractéristiques "Elf Mk. III" à droite s.couvercle coffre.-"R"+"A2S3L" resp."A2S3" devant No châssis						
+ s.plaqu. entre radiateur + intérieur de l'aile Carburant essence Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis RILEY Motors Ltd, Abingdon-on-Thames (GB) - Importateur J.H. Keller AG, Zurich.						
N° du châssis frappé à droite, à l'avant devant siège avant, sur plancher + sur plaquette						
N° du moteur frappé à l'avant, à gauche sur la culasse.						
Type du moteur "A"- "1000" sur plaquette rivée, à l'AR sous le 2ème couvercle du cylindre						
Position du mot. avant		Frein-moteur				
Cylindrée	998	cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mec.synchronisée		Longueur 3'310	
Refroidissement eau			Nombre vit. avant 4		Largeur 1'400	
Entraînement	avant		Vitesse en 1 ^{re}		Hauteur 1'300	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 130		Empattement 2'030	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 750	
Frein de service hydraulique, à expansion interne						
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière						
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.
A vide	400	270	670	Dimension	5.20-10	5.20-10
Charge utile			-	Charge pneu	265	265
Total			972		4 Ply	
Gar. de fabr.	491	481	972		Dunlop	
Poids max. garanti pr. train routier			Nombre de portes 2			Porte à faux arr.
Direction: position		à gauche ou à droite *)		Marque du moteur BMC-RILEY		C.V. frein 38 SAE
Alésage		64.59		Course 76.2		C.V. impôts 5.08
Forme de la carrosserie		limousine				
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu arr. 2)		Places debout

Phares: marque	2/ LUCAS E 4	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux, asymétriques	AV=	à côté des feux de position (blanc)
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	AR=	séparés, au-dessus feux arrières (orange)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électriques + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (1-ton) = 92 dB
Réflecteurs	2/ séparés, sous feux arrières	Rétroviseur	1/ intérieur centre haut
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle	pour plaque oblongue	Parties dangereuses	
Phare marche arrière			
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 5'250 t/min	Echappement : sortie directement vers l'arrière	

Observations et exceptions

- *) Identification : A 2 S 3 L = direction à gauche
A 2 S 3 = direction à droite

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 27.1.67

La Commission d'expertise-type