

COMMISSION FEDERALE D'EXPERTISE DES TYPES DE VEHICULES

Machine de travail lourde	Marque T O W M O T O R	Type 860 PG 8024	Fiche d'homologation n° CH 5802 01
------------------------------	---------------------------	---------------------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "860PG8024" sur plaquette du constructeur, à droite sur tableau de bord

Numéro du châssis frappé à droite, à l'AV en haut sur cadre du châssis + sur plaquette du constr.  
 Signe d'identification du moteur frappé "F227-602" à gauche, à l'AV sur bloc-mot. au-dessous pompe essence  
 Constructeur BRØDRENE VESTERGAARD, COPENHAGUE (DK) Importateur LANSING BAGNALL AG, Dietlikon

**CHASSIS** Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 6 Entraînement avant  
 Direction à gauche s.r.A.R\*) Assistance hydraulique  
 Frein de service hydraulique, à exp.interne, sur roues avant  
 Frein auxiliaire méc. à exp.int. Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn<sup>t</sup>. sur roues AV Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission méc. synchronisée Nombre vit. 3  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem AR=ann. Ø 45 Vitesse max. 27,5 km/h

**MOTEUR** Genre en ligne Temps 4  
 Marque Continental Carbur. B  
 Type F 227 - 602  
 Position arrière Nombre cyl. 6  
 Alésage 84,14 Course 111,1  
 Cylindr. 3704 cm<sup>3</sup> CV-Impôt 18,86  
 CV-puiss. 83 (SAE) à 2600 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 76 dB (A) à 2600 t/m  
 Amortissement bruit 1 pot 250xØ210

**CARROSSERIE** Forme élévateur à fourche Nombre portes \_\_\_\_\_  
 s/dem.: Dispositif protection du conducteur \_\_\_\_\_  
 Nombre de places : Total 1 ; AV 1 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR \_\_\_\_\_ ; Places debout \_\_\_\_\_

**DIMENSIONS** Voie AV 1000 AR 975  
 Diam. braquage G 5,90 DR 5,60  
 Empattement 2184 ( / / / )  
 Longueur 4300 avec fourche de 1150 mm  
 Largeur 1372  
 Hauteur 2165  
 Porte à faux AV 1626  
 AR 490  
 lat. \_\_\_\_\_

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>2780</u>	_____	<u>2260</u>	<u>5040</u>
Charge utile	_____	_____	_____	_____
Poids total	<u>2780</u>	_____	<u>2260</u>	<u>5040</u>
Garantie fabr.	<u>2780</u>	_____	<u>2260</u>	<u>5040</u>
Dimens. pneus	<u>7.00-12</u>	<u>12 PR</u>	<u>6.50-10</u>	<u>10 PR</u>
Charge p. essieu	<u>10320</u>	_____	<u>2850</u>	_____
de l'ensemble	_____			
Poids maxi remorquable	_____ kg			

**EQUIPEMENT**Equipement électrique 12 V

Feux de route 2/ BOSCH K 21022 Avertisseur optique \_\_\_\_\_  
 Feux de croisement 2/Bilux, sym. Feux de position 2/ds. feux de  
 Feux de gabarit \_\_\_\_\_ croisement  
 Avertisseur 1/ électrique (1-ton) Niv. sonore 92 (dB/A)  
 Essuie-glace \_\_\_\_\_ Lave-glace \_\_\_\_\_  
 Feux arrières 2/ séparés, Catadioptrés 2/ séparés  
 Feux stop 2/ comb.av.clign. Feux de recul \_\_\_\_\_  
 Eclair. plaque contr. 1/ comb.à gauche Plaque forme haute/oblongue  
 Rétroviseur \_\_\_\_\_ Indic. vitesse (compte-  
 Indic. direction clign. 4/ avec lampe-témoin (tours \*\*)  
 AV orange latér. \_\_\_\_\_ AR rouge  
 Avert. clign. \_\_\_\_\_ Lampes de travail \_\_\_\_\_  
 Feux complémentaires : \_\_\_\_\_

**INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION**

Genre Machine de travail lourde  
 Marque & type TOWMOTOR 860PG 8024  
 Chassis n° \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Homologation n° CH 5802 01  
 Forme de la carr. élévateur à fourche  
 Couleur \_\_\_\_\_ (selon véhicule) \_\_\_\_\_  
 Places ass. : Total 1 (1 avant)  
 Poids à vide 5040 Carburant essence  
 CV 18,86  
 Charge utile --- Cylindrée 3704 cm<sup>3</sup>  
 Poids total 5040 Poids de l'ensemble \_\_\_\_\_

**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé : 860 P 68 V 51

+ ) sous licence de la TOWMOTOR Corp. CLEVELAND

\* ) Modifiés par l'importateur : La direction est déplacée sur le côté gauche

Inscription sur permis de circulation, page 4 :

- Lors de courses sur la voie publique, les fourches avant doivent être munies d'un caisson de protection marqué de bandes jaune/noir.

\*\* ) Compte-tours utilisé comme compteur de vitesse : 30 km/h à 3000 t/m av. marquage

Lieu et date de l'expertise

Berne, 11.2.69/7.7./28.7.69

La commission d'expertise