

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	AMBASSADOR			1967	5801		
Caractéristiques "Ambassador" de chaque côté + à l'AV + à l'AR. - "V 290" + "990" de chaque côté. - ".7....N" devant le No du châssis *); Carburant essence. Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur la culasse							
Type du moteur H = dans désignation du moteur (V-8, 290 cu.in. avec carburateur à double corps)							
Position du mot. avant		Frein-moteur					
Cylindrée	4'799 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 5'143		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur 1'990			
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>		Hauteur 1'400			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 180		Empattement 2'997			
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Porte à faux arr. 1'310			
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	870	750	1'620	Dimension	8.25-14	8.25-14	Longueur
Charge utile			420	Charge pneu	1'280	1'280	Largeur
Total			2'040		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'090	1'145	2'235	Custom Power Cushion			Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4		Porte à faux arr.	
Direction: position à gauche -			assistée		Marque du moteur AMERICAN MOTORS C.V. frein 200 SAE		
Alésage			92.25		Course 83.31		C.V. Impôts 24.18
Forme de la carrosserie			limousine *)				
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3)		Places debout
Sièges séparés à l'avant =			5		2 3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ supérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
§) Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	La baguette sur le capot
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs	(hauteur 5 mm)	est admise, montée par
Equipement électr.	12 Volts		l'importateur.
Mesure du bruit	85 dB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- \*) Modèles : voir programme de fabrication. ".7....N" devant No du châssis = Modèle 1967.
- \*\*\*) Transmission : boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage mécanique sur "P".  
sur demande : boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées  
(commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie vers l'arrière, 30° vers le bas, 6 cm devant l'extrémité de la carrosserie.
- §) Modifiés par l'importateur :  
Feux de position : sont branchés avec les phares.  
Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.  
Réflecteurs : trop petits.- L'importateur en monte 2 complémentaires.  
Désignation du moteur : est frappée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique		Type	Modèle	Bordereau-type N°		
Voiture de tourisme	A M B A S S A D O R			1967	5 8 0 1		
Caractéristiques "Ambassador" de chaque côté + à l'AV + à l'AR,- "V 290" + "990" de chaque côté,- ".7....N" devant le No du châssis *), Carburant essence Nombre de cylindres 8							
Constructeur du châssis American Motors Corp., Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite, à l'avant sur la culasse							
Type du moteur H = dans désignation du moteur (V-8, 290 cu.in. avec carburateur à double corps)							
Position du mot. avant Frein-moteur							
Cylindrée	4'799 cm³	Frein de remorque			Dimensions ext. en mm		
Temps	4	Transmission automatique **)			Longueur 5'143		
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant	3		Largeur 1'990		
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	Voie avant	1'488	Hauteur 1'400		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	180	Voie arrière	1'486		
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq.	12,30		
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression - AV= à disques/AR= à exp.int.							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	870	750	1'620	Dimension	8.25-14	8.25-14	Longueur
Charge utile			420	Charge pneu	1'280	1'280	Largeur
Total			2'040		4 Ply		Hauteur
Gar. de fabr.	1'090	1'145	2'235		Custom Power Cushion		Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes		4	Porte à faux arr.
Direction: position à gauche -			assistée		Marque du moteur		AMERICAN MOTORS C.V. frein 200 SAE
Alésage			92.25		Course		83.31
Forme de la carrosserie			limousine *)				C.V. impôts 24.18
Nombre de places: total			6		(avant 3 milieu arr. 3 )		Places debout
Sièges séparés à l'avant =			5		2 3		

Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ supérieures, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 97 dB
Réfecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext.gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	La baguette sur le capot (hauteur 5 mm) est admise, montée par l'importateur.
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'600 t/min +)		

Observations et exceptions

- \*) Modèles : voir programme de fabrication. ".7....N" devant No du châssis = Modèle 1967.
- \*\*) Transmission : boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage mécanique sur "P". sur demande : boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées (commande au volant ou sur console).
- +) Echappement : sortie vers l'arrière, 30° vers le bas, 6 cm devant l'extrémité de la carrosserie.
- §) Modifiés par l'importateur :  
 Feux de position : sont branchés avec les phares.  
 Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.  
 Réfecteurs : trop petits.- L'importateur en monte 2 complémentaires.  
 Désignation du moteur : est frappée.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type