

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle	Bordereau-type N°
pr.transports mixtes		R A M B L E R		R e b e l		1967	5 8 0 0
Caractéristiques "Rebel" devant les portes + a. porte AR, - "232 SIX" + "770" de chaque côté à l'AV "Cross-Country" de chaque côté à l'arrière *) Carburant essence Nombre de cylindres 6							
Constructeur du châssis American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug							
N° du châssis frappé à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée							
N° du moteur frappé à droite, sur le bloc, à côté distributeur d'allumage							
Type du moteur L = dans désignation du moteur (SIX, 232 cu.in. en ligne, vertical, av.carburateur							
Position du mot. avant		Frein-moteur		à double corps			
Cylindrée	3'800 cm³	Frein de remorque		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission méc.toute synchronisée **)		Longueur		5'029	
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 3		Largeur		1'990	
Entraînement	arrière	Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'488		Hauteur 1'500	
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'486		Empattement 2'895	
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80		Porte à faux arr. 1'323	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp.interne							
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	800	840	1'640	Dimension	7.75-14	7.75-14	Longueur 1'350/2'300
Charge utile	170	420	590	Charge pneu	1'360	1'360 à 2,25 atü	Largeur 1'170/1'480
Total	970	1'260	2'230		4 Ply		Hauteur 780
Gar. de fabr.	970	1'260	2'230				Haut. ridelles
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1		Porte à faux arr. 1'100	
Direction: position à gauche -		assistée		Marque du moteur AMERICAN MOTORS		C.V. frein 155 SAE	
Alésage		95.25		Course 88.9		C.V. impôts 19.36	
Forme de la carrosserie		limousine					
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu 3 arr.)		Places debout	
Sièges séparés à l'avant =		5		2 3			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Rélecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : "J....G" devant le No du châssis = Modèle 1967.

Modèles : voir programme de fabrication.

***) Transmission : sur demande avec surmultipliée
ou boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage mécanique sur "p"
ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées (commande au volant ou sur console).

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares.

Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.

Rélecteurs : trop hauts.- L'importateur en monte 2 complémentaires.

Désignation du moteur : est frappée.

Echappement : sortie incliné de 30° vers la gauche, derrière la roue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle		Bordereau-type N°	
pr. transports mixtes		R A M B L E R		R e b e l		1967		5 8 0 0	
Caractéristiques "Rebel" devant les portes + a. porte AR. - "232 SIX" + "770" de chaque côté à l'AV "Cross-Country" de chaque côté à l'arrière *)									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 6			
Constructeur du châssis American Motors Corp. Detroit (USA) - Importateur AMC, Zug									
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur caisson de roue, plaquette soudée							
N° du moteur frappé		à droite, sur le bloc, à côté distributeur d'allumage							
Type du moteur L = dans désignation du moteur (SIX, 232 cu.in. en ligne, vertical, av. carburateur									
Position du mot. avant		Frein-moteur		à double corps					
Cylindrée 3'800 cm³		Frein de remorque		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission méc. toute synchronisée **)		Longueur		5'029			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 3		Largeur		1'990			
Entraînement arrière		Vitesse en 1 ^{re}		Voie avant 1'488		Hauteur		1'500	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 150		Voie arrière 1'486		Empattement		2'895	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel		Diam. de braq. 11,80		Porte à faux arr.		1'323	
Frein de service hydraulique, 2-circuits, assisté par dépression AV= à disques/AR= à exp. interne									
2ème frein mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumat.	
A vide		800		840		1'640		Dimension 7.75-14	
Charge utile		170		420		590		Charge pneu 1'360	
Total		970		1'260		2'230		4 Ply	
Gar. de fabr.		970		1'260		2'230		Haut. ridelles 780	
Poids max. garanti pr. train routier				Nombre de portes 4 + 1				Porte à faux arr. 1'100	
Direction: position à gauche -		assistée		Marque du moteur AMERICAN MOTORS		C.V. frein 155 SAE			
Alésage		95.25		Course 88.9		C.V. impôts 19.36			
Forme de la carrosserie		limousine							
Nombre de places: total		6		(avant 3 milieu 3 arr.)		Places debout			
Sièges séparés à l'avant =		5		2		3			

Phares: marque	4/ SEALED BEAM TS 2	Indic. de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin §)
Feux de croisement	2/ extérieurs, asymétriques	AV= combinés avec feux de position	(blanc)
Feux de position	2/ séparés, dans pare-chocs	AR= combinés avec feux arrières	(rouge)
Phare brouillard		Essuie-glace	2/ électr. ou dépression + lave-glace
Feux arrières	2/ combinés avec feux stop	Avertisseur	1/ électrique (2-tons) = 100 dB
Réflecteurs	2/ séparés	Rétroviseur	2/ intérieur centre haut + ext. gauche
Feu stop	2/ combinés avec feux arrières	Indicateur de vitesse	km/h
Eclairage N° de contrôle pour plaque normale		Parties dangereuses	
Phare marche arrière	2/ dans pare-chocs		
Equipement électr.	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'400 t/min		

Observations et exceptions

*) Identification : "7....G" devant le No du châssis = Modèle 1967.

Modèles : voir programme de fabrication.

***) Transmission : sur demande avec surmultipliée
ou boîte automatique Flash-O-Matic; verrouillage mécanique sur "p"
ou boîte mécanique à 4 vitesses, toutes synchronisées (commande au volant ou sur console).

§) Modifiés par l'importateur :

Feux de position : sont branchés avec les phares.

Avertisseurs clignotants : l'interrupteur est enlevé.

Réflecteurs : trop hauts.- L'importateur en monte 2 complémentaires.

Désignation du moteur : est frappée.

Echappement : sortie incliné de 30° vers la gauche, derrière la roue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, 26.1.67

La Commission d'expertise-type